

SKRIPSI
PERANCANGAN MEDIA *SAFETY INDUCTION* BAGI PENUMPANG BUS
(Studi Kasus pada PO Sinar Jaya di Kabupaten Tegal)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan



Diajukan oleh :

IKHTIYAR ULY ANGGRAENI

Notar : 13.I.0143

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, AGUSTUS 2017**

SKRIPSI
PERANCANGAN MEDIA *SAFETY INDUCTION* BAGI PENUMPANG BUS
(Studi Kasus pada PO Sinar Jaya di Kabupaten Tegal)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi

Jalan

Oleh :

IKHTIYAR ULY ANGGRAENI

Notar : 13.1.0143

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



NAOMI SRIE K, M. SC

NIP.19800202 200812 2 001

Tanggal : 01 AGUSTUS 2017

Pembimbing II



Drs. BUDHY HARJOTO, MM

NIP.19560106198603 1001

Tanggal : 01 AGUSTUS 2017

SKRIPSI
PERANCANGAN MEDIA *SAFETY INDUCTION* BAGI PENUMPANG BUS
(Studi Kasus pada PO Sinar Jaya di Kabupaten Tegal)

Dipersiapkan dan disusun oleh:

IKHTIYAR ULY ANGGRAENI

Notar : 13.I.0143

Telah dipertahakan di depan Dewan Penguji

pada tanggal :

07 AGUSTUS 2017

Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang

Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang



Drs. BUDHY HARJOTO, MM

NIP. 19560106 198603 1 001

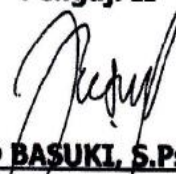
Penguji I



Drs. TRI HANDOYO, M.Pd

NIP. 19561222 198503 1 001

Penguji II



AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc

NIP. 19830925 200812 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV

Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



NAOMI SRIE K, M. Sc

NIP.19800202 200812 2 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2017

Ikhtiyar Uly Anggraeni

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ikhtiyar Uly Anggraeni
Notar : 13.I.0143
Program Studi : DIV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**“ PERANCANGAN MEDIA *SAFETY INDUCTION* BAGI PENUMPANG BUS
(Studi Kasus pada PO Sinar Jaya di Kabupaten Tegal)”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal
Pada Tanggal : 7 Agustus 2017

Yang menyatakan

(Ikhtiyar Uly Anggraeni)

PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Kesuksesan yang telah saya raih, tidak akan tercapai tanpa adanya orang yang membantu saya. Oleh karena itu, skripsi ini saya persembahkan untuk :

- 1. Alloh SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga aku dapat melewati semua ujian yang ada.*
- 2. Bapakku tercinta Samino, S.Pd dan ibuku tercinta Puji Rineksowati, tanpa kalian anakmu ini bukan siapa-siapa di dunia ini, serta tanpa do'a restu kalian anakmu ini selalu diberikan kemudahan, kesehatan, dan kekuatan untuk menempuh pendidikan sekarang ini.*
- 3. Kakakku Nuniek Desiana Indri Lestari dan kakak iparku Iwan Triyono yang selalu membantu dan menyemangatiku selama ini.*
- 4. Adik-adikku Setia Hartyani Utami dan Rizqi Akbar Nugroho, serta keponakanku yang cantik Nadhira Shafa Zakiyyah, kalian yang selalu menghiburku di saat lelah dan pusing mengerjakan skripsi.*
- 5. Bu Naomi dan Pak Budhy selaku dosen pembimbing saya selama pembuatan skripsi ini.*
- 6. Seseorang yang selalu menyemangatiku setiap hari walaupun jarak memisahkan, terimakasih buat kamu yang jauh dari aku (MY)*
- 7. Teman sekamarku Desly Margaretha Mainake yang menjadi sahabat cerita selama 4 tahun.*
- 8. Teman-teman saat praktek kerja profesi di Dinas Perhubungan Kabupaten Tegal (Alif, Aji, Afiq, Ayu, Yan)*
- 9. Teman seperjuangan "TIGA SRIKANDI" selalu setia menemani saat bimbingan.*
- 10. Teman-teman seperjuangan taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXIV. Kalian adalah keluargaku, kisah yang kita alami bersama adalah kisah takkan terlupakan dan tak bisa tergantikan.*
- 11. Adik-adik taruna/i dan semua pihak yang telah membantu untuk kelancaran membuat skripsi ini yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.*

“Sesungguhnya sesudah kesulitan akan datang kemudahan maka kerjakanlah urusanmu dengan sungguh-sungguh dan hanya kepada Allah kamu berharap (QS AL-INSYIRAH 94:6-8)”

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan pemahaman penumpang bus tentang prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus. Penelitian ini bertujuan untuk membuat media tentang *Safety induction* dalam meningkatkan pemahaman tentang prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus di kabupaten Tegal dan mengetahui peningkatan pemahaman tentang prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus dengan menggunakan media video dan media cetak. Metode penelitian menggunakan metode penelitian komparatif yaitu penelitian yang membandingkan dua gejala atau lebih. Desain penelitian yang digunakan adalah *ex post facto*, yaitu penelitian yang dilakukan setelah suatu kejadian itu terjadi. Teknik sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah *purposive sampel*. Sampel penelitian adalah penumpang bus yang berada di Terminal Kabupaten Tegal.

Teknik pengumpulan data menggunakan metode tes (*Post-test*) yang sebelumnya telah dilakukan uji validitas dan reliabilitas. Pengujian persyaratan analisis menggunakan uji normalitas. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji Beda (*Kruskal Wallis*). Berdasarkan hasil Uji *Kruskal Wallis* terlihat pada output sig = $0,000 < 0,05$, maka H_0 ditolak, artinya bahwa hasil *Post-test* memiliki perbedaan dengan kata lain H_a diterima. Pada penelitian ini hasil *Uji Kruskal Wallis* tersebut menunjukkan bahwa terdapat perbedaan antara ketiga perlakuan dan terdapat perbedaan skor hasil akhir tes. Dari hasil *mean rank* setiap perlakuan dapat dilihat bahwa yang memiliki nilai tertinggi adalah pada perlakuan kedua (menggunakan video) dengan nilai 80,99.

Kata kunci : prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus, media *Safety Induction*, penumpang bus.

ABSTRACT

This research is motivated by the problem of bus passenger understanding about service and safety procedures for bus passengers. This research aims to create media about Safety induction in improving understanding about service and safety procedures for bus passengers in Tegal regency and to know the improvement of understanding about service and safety procedures for bus passengers by using video media and print media. Research method using comparative research method that is research that compare two or more symptoms. The research design used is ex post facto, ie research conducted after an incident occurred. The sample technique used in this research is purposive sample. The sample of research is bus passengers located in Terminal Tegal Regency.

Technique of collecting data using test method (Post-test) which previously been tested the validity and reliability. Testing requirements analysis using the normality test. Data analysis technique used is Beda test (Kruskal Wallis). Based on the results of Kruskal Wallis Test seen at the output sig = 0.000 <0.05, then Ho is rejected, it means that the Post-test results have a difference with other words Ha accepted. In this study the results of Kruskal Wallis Test showed that there is a difference between the three treatments and there are differences in the score of the final test results. From result of mean rank of each treatment can seen that which has highest value is at second treatment (using video) with value 80,99.

Keywords: service and safety procedures for bus passengers, Safety Induction media, bus passengers.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga Tugas Akhir ini diselesaikan dengan baik. Tugas akhir ini merupakan syarat dalam mencapai jenjang pendidikan Diploma Empat (DIV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Adapun judul yang penulis angkat adalah berjudul:

**“PERANCANGAN MEDIA *SAFETY INDUCTION* BAGI PENUMPANG BUS
(Studi Kasus pada PO Sinar Jaya di Kabupaten Tegal)”**

Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian proposal Tugas Akhir ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu :

1. Yudi Karyanto, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Naomi Srie K, M.Sc, selaku Dosen Pembimbing I
3. Drs. Budhy Harjoto, MM, selaku Dosen Pembimbing II
4. Drs. Tri Handoyo, M.Pd, selaku Dosen Penguji I
5. Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc, selaku Dosen Penguji II
6. Seluruh Dosen Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
7. Dinas Perhubungan Kabupaten Tegal yang telah memberikan ijin dalam pengambilan data penelitian ini.
8. Kedua orang tuaku yang selalu memberikan do’a, dukungan dan semangat.
9. Keluarga besar kelas MKTJ A angkatan XXIV yang selalu ceria setiap harinya.
10. Teman-teman taruna dan taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Mengingat adanya keterbatasan-keterbatasan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca sangat dibutuhkan

penulis untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, Agustus 2017

Penulis,

Ikhtiyar Uly Anggraeni

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan dan Manfaat	4
1. Tujuan	4
2. Manfaat	5
E. Ruang Lingkup Penelitian.....	5
F. Keaslian Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
A. Kesehatan Keselamatan Kerja (K3).....	8
1. Pengertian Kesehatan Keselamatan Kerja (K3)	8
2. Tujuan Penerapan Kesehatan Keselamatan Kerja (K3)	9
B. <i>Safety Induction</i>	9
1. Pengertian <i>Safety Induction</i>	9
2. Tujuan <i>Safety Induction</i>	10

C. Media	11
D. Video sebagai Media.....	13
1. Pengertian Video	13
2. Tujuan Penggunaan Video sebagai Media	13
3. Kelemahan dan kelebihan Menggunakan Media Video.....	14
E. Brosur	16
F. Aspek Keselamatan Penumpang Bus	17
1. Sabuk Pengaman (<i>Safety Belt</i>).....	17
2. Kotak P3K	17
3. Penggunaan Alat keselamatan	18
BAB III METODE PENELITIAN	21
A. Lokasi Penelitian	21
B. Metode Penelitian	22
C. Desain Penelitian	22
D. Populasi dan Sampel	23
1. Populasi.....	23
2. Sampel	24
E. Alur Penelitian	25
F. Materi Media Video dan Brosur tentang <i>Safety Induction</i>	27
G. Metode Perancangan Video.....	27
H. Unsur-Unsur yang Terdapat dalam Perancangan Brosur	29
I. Indikator Validasi Ahli.....	30
J. Metode Pengumpulan Data	32
K. Metode Analisis Data	33
1. Uji Validitas Soal.....	33
2. Uji Data Penelitian	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
A. Desain Video <i>Safety Induction</i>	43
B. Desain Brosur <i>Safety Induction</i>	46
C. Pelaksanaan Penelitian	48
1. Tahap Persiapan.....	48

D. Tahap Pelaksanaan	51
1. Persiapan Penelitian.....	51
2. Penelitian Kelompok 1 (Tanpa Media).....	53
3. Penelitian Kelompok 2 (Media Video).....	53
4. Penelitian Kelompok 3 (Media Brosur)	54
5. Pengambilan Lembar Jawab dan Penutupan.....	54
E. Tahap Akhir Pengadministrasian Data	55
1. Pengolahan Data	55
F. Pembahasan.....	58
BAB V PENUTUP	61
A. Kesimpulan.....	61
B. Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kisi-kisi Soal	32
Table 3. 2 Penilaian Lembar Validasi.....	33
Tabel 3. 3 Penilaian Aspek dalam Soal <i>Post-Test</i>	34
Tabel 3. 4 Penilaian Aspek dalam Media Video <i>Safety Induction</i>	35
Tabel 3. 5 Penilaian Aspek dalam Media Brosur <i>Safety Induction</i>	36
Tabel 3. 6 Tahapan validasi soal dan media	37
Tabel 3. 7 Hasil validasi oleh ahli.....	38
Tabel 3. 8 Hasil Uji Validitas Soal	39
Tabel 3. 9 Soal Valid	40
Tabel 3. 10 Interpretasi Nilai r	41
Tabel 4. 1 Tabel skenario Video <i>Safety Induction</i>	44
Tabel 4. 2 Riset sasaran penelitian	48
Tabel 4. 3 Hasil Uji Normalitas	56
Tabel 4. 4 Ranking setiap perlakuan.....	57
Tabel 4. 5 Hasil Uji <i>Kruskal Wallis</i>	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Contoh Informasi pada Tempat Keluar Darurat.....	18
Gambar 2. 2 Contoh Informasi Alat Pemecah Kaca	19
Gambar 2. 3 Cara penggunaan APAR	20
Gambar 3. 1 Peta Kabupaten Tegal	21
Gambar 3. 2 Bagan Alir	25
Gambar 4. 1 Desain Brosur <i>Safety Induction</i>	47
Gambar 4. 2 Desain Brosur dengan menggunakan <i>corel draw</i>	50
Gambar 4. 3 Persiapan Media	51
Gambar 4. 4 Media Video <i>Safety Induction</i>	51
Gambar 4. 5 Media Brosur	52
Gambar 4. 6 Soal	52
Gambar 4. 7 Pengisian soal pada kelompok 1 (tanpa media)	53
Gambar 4. 8 Penayangan Video	53
Gambar 4. 9 Pemberian Brosur	54
Gambar 4. 10 Pengambilan Lembar Jawab	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Soal Tes	67
Lampiran 2 Lembar Validasi Soal	69
Lampiran 3 Lembar Validasi Media Video	74
Lampiran 4 Lembar Validasi Media Brosur	81
Lampiran 5 Skenario Pembuatan Video	87
Lampiran 6 Uji Validitas <i>SPSS</i>	92
Lampiran 6 Data Hasil Post test Penumpang Bus	93
Lampiran 7 Uji Reliabilitas dan Normalitas.....	94
Lampiran 8 Uji Kruskal Wallis.....	95