

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Penelitian "Penentuan Rute Evakuasi Penanganan korban Kecelakaan Lalu Lintas Pada Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Yogyakarta" menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Ruas Jalan Rawan Kecelakaan yang tertinggi yaitu pada, Jalan H.O.S Cokroaminoto, Jalan Jendral Sudirman, Jalan Brigjen Katamso.
2. Berdasarkan data dari dinas kesehatan mengenai SPGDT pelayanan kesehatan yang menjadi rujukan pasca kecelakaan lalu lintas yang bekerja sama dengan dinas kesehatan dalam program SPGDT adalah sebanyak 12 pelayanan kesehatan, yaitu RS panti Rapih, RS Ludira husada, RS PKU Muhammadiyah, RS Pratama, RSI Hidayatulloh, RS Betheda, RS Bethesda Lempuyanganwangi, RS Wirobrajan / RSUD Yogyakarta, RS DKT Muhammadiyah, RSKB Soedirman, RS Dr. Sardjito, PMI Yogyakarta.
3. Kondisi jalan menuju ke pelayanan kesehatan pada setiap segmen jalan H.OS Cokroaminoto ke RS Ludira Husada Tama Dapat ditempuh dalam waktu kurang dari 5 menit dengan jarak kurang dari 2500 meter, kondisi permukaan jalan baik, namun terdapat potensi hambatan , hambatan tersebut adalah pasar klithikan yang mana terdapat parkir di badan jalan . Pada segmen jalan Jendral Sudirman pada segmen 1, 2, 3, dan 4 dengan lokasi rujukan kesehatan yaitu ke RS DKT Soetarto dapat ditempuh dengan waktu kurang dari 9 Menit dengan panjang rute kurang dari 1200 meter, kondisi jalan baik, namun terdapat potensi hambatan berupa mall. Pada segmen 5, 6 dan 7 dengan lokasi rujukan kesehatan yaitu ke RS Bethesda dapat ditempuh dengan waktu kurang dari 3 Menit dengan panjang rute kurang dari 593 meter, kondisi jalan baik. Pada segmen jalan Brigjen Katamso pada segmen

1, 2, 3, dan 4 dengan lokasi rujukan kesehatan yaitu ke RS PKU Muhammadiyah dapat ditempuh dengan waktu kurang dari 8 Menit dengan panjang rute kurang dari 1150 meter, kondisi jalan baik, namun terdapat potensi hambatan berupa mall. Pada segmen 5, 6 dan 7 dengan lokasi rujukan kesehatan yaitu ke RS Pratama dapat ditempuh dengan waktu kurang dari 6 Menit dengan panjang rute kurang dari 1300 meter, dan memiliki kondisi jalan baik.

4. Rute evakuasi korban kecelakaan lalu lintas menuju lokasi pelayanan kesehatan adalah sebagai berikut
 - a. Rute Penanganan pada ruas jalan H.O.S Cokroaminoto pada tiap segmen adalah melewati jalan H.O.S Cokroaminoto menuju ke RS Ludira Husada Tama
 - b. Rute penanganan pada ruas jalan Jendral Sudirman pada segmen 1, 2, 3, 4 adalah memiliki rujukan pelayanan kesehatan adalah RS DKT Soetarto dengan rute optimal dari RS DKT Soetarto kemudian lurus ke Jalan Wardhani kemudian lurus ke Jalan Suadi, belok kanan ke Jalan Suroto dan kemudian belok ke kiri ke Jalan Jendral Sudirman kemudian kembali ke RS DKT Soetarto dengan rute yang sama. Rute tersebut dipilih karena memiliki nilai skor yang terkecil pada analisis rute evakuasi korban kecelakaan lalu lintas. Untuk segmen 5, 6, 7 pada jalan Jendral Sudirman memiliki rujukan pelayanan kesehatan adalah RS Bethesda dengan rute dari Rumah Sakit Bethesda lurus ke jalan Jend. Sudirman kemudian belok ke kanan ke jalan suroto kemudian belok kiri ke jalan Wardhani, lurus ke jalan trimo, belok kiri jalan Wahidin Sudiro Husodo dan kemudian ke RS Bethesda
 - c. Rute penanganan korban kecelakaan lalu lintas pada jalan Brigjen Katamso segmen 1, 2, 3, dan memiliki rujukan pelayanan kesehatan adalah RS PKU Muhammadiyah dengan rute optimal dari RS PKU Muhammadiyah ke arah timur melewati jalan panembahan senopati kemudian belok ke kanan menuju jalan brigjen Katamso kemudian

kembali lagi ke RS PKU Muhammadiyah. Rute tersebut dipilih karena memiliki nilai skor yang terkecil pada analisis rute evakuasi korban kecelakaan lalu lintas. Untuk segmen 4, 5, 6, 7 pada jalan Jendral Brigjen Katamso memiliki rujukan pelayanan kesehatan adalah RS Pratama dengan rute RS Pratama belok kiri ke jalan Kol. Sugiono kemudian belok kanan ke jalan Brigjen Katamso. Pada penyajian rute evakuasi menggunakan aplikasi android, aplikasi tersebut ditujukan kepada dinas kesehatan untuk bahan masukan dan pengembangan SPGDT Kota Yogyakarta.

B. Saran

1. Rute penanganan Korban kecelakaan ini dilakukan berdasarkan faktor jarak, waktu, hambatan dan perkerasan jalan, dengan penyajian rute dalam aplikasi android diharapkan penelitian selanjutnya dapat dipertimbangkan seperti faktor konflik lalu lintas serta dapat diperbaharui mengenai penyajian rute evakuasi korban kecelakaan lalu lintas agar lebih canggih.
2. Bagi Dinas Kesehatan, pada wilayah Kota Yogyakarta masih terdapat wilayah yang belum ter-zona oleh pelayanan kesehatan diharapkan untuk dinas kesehatan agar melakukan kerjasama lagi atau membangun rumah sakit lagi yang berada di wilayah yang tidak ter-zona pelayanan kesehatan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2004. Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Jakarta.
- _____, 2009. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- _____, 2009, Undang – undang Nomor 44 Tahun 2009 Tentang Rumah Sakit Departemen Kesehatan RI, Jakarta.
- _____, 1993, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan Dan Pengemudi. Jakarta.
- _____, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 tentang Batas Kecepatan Jalan. Jakarta
- _____, 2014. Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 56 Tahun Tentang Klasifikasi dan Perizinan Rumah Sakit, Departemen Kesehatan RI, Jakarta.
- Amerika”. 20 Mei 2016. <http://hubdat.dephub.go.id/spesial-konten/dokumen-publikasi/umum/1025strategi-peningkatan-keselamatan-transportasi-di-amerika-serikat/download>
- Andikasani M.R. 2014. Aplikasi Persebaran Objek Wisata di Kota Semarang Berbasis Mobile GIS Memanfaatkan Smartphone Android, Semarang: Fakultas Teknik Geodesi, Universitas Diponegoro.
- Bayu, Yulius. 2005. Perancangan Sistem Informasi Simpan Pinjam Dengan Menggunakan Metode Rapid Application Development (RAD). Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Coburn, A.W., Spence, R.J.S., and Pomonis, A. (1994). Mitigasi Bencana. Edisi 3. Cambridge : The Oast
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. “Strategi Peningkatan Keselamatan Transportasi Darat di
- Duffy V.G. 2013. Digital Human Modeling and Applications in Health, Safety, Ergonomics, and Risk Management.

- Giarattano, J. & Riley, G., (1994). *Expert System Principles and Programming*, PWS Publishing
- Handayani A.P. 2009. *Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki di Jalan Margonda Depok*. Depok: Universitas Indonesia.
- Hasan, M. Iqbal, *Pokok-pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya*, Ghalia Indonesia, Bogor, 2002.
- Jogiyanto, Hartono. 2005. *Analisis & Desain Sistem Informasi Pendekatan Terstruktur Teori dan Praktek Aplikasi Bisnis*. Yogyakarta.
- Mahatiwi, Restri Andini. 2015. *Penentuan Rute Pelayanan Ambulan Berbasis System Informasi Geografis Pada Titik Rawan Kecelakaan Lali Lintas. Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan*, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Tegal.
- Martin, J. & Oxman, S., (1988). *Building Expert Systems a tutorial*, Prentice Hall, New Jersey.
- Martono, Nanang, 2011, *Metode Penelitian Kuantitatif*, Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.
- Media Aesculapius. (2007). *Ketika Nyawa Bertarung dengan Waktu*. Edisi September/Oktober, 1-8. Tersedia di http://www.freewebs.com/media-aesculapius/arsip%20skma%202007/SKMA%20septemberoktober_siapceta%20klagi.pdf. Diakses pada tanggal 2 Oktober 2011.
- Medical Information System: A Case Study of Yunlin and Chiayi Counties in Taiwan". *Asian Journal of Health and Information Sciences*, Vol. 4, No. 1, pp. 1-20, 2009.
- Muhtadi, Adhi. 2010. *Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median*. Jombang.
- Nurhayati, Dewi. 2014. *Faktor Penyebab Kecelakaan di Kabupaten Banyumas*. Purwokerto: Universitas Jendral Soedirman.
- Okezone Tekno. "Pengguna Android di Indonesia Mencapai 55 Juta". 14 Mei 2016. <http://techno.okezone.com/read/2015/09/19/57/1217340/2015-pengguna-smartphone-di-indonesia-capai-55-juta>.

- Oktaviani, Ragil. 2013. Rancang Bangun Aplikasi Android Untuk Menghitung Biaya Listrik Rumah Tangga, Fakultas Teknik Elektro. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Putri, I Dewa Ayu Ngurah Alit. 2011. Penentuan Skala Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Bangli. Universitas Udayana. Denpasar.
- Rahmadan, Iksan dkk. 2015. Rest Area di Jalan Lingkar Salatiga (dengan Pendekatan Green Building). Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Rifal, dkk. 2015. Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah. Jember: Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Jember .
- Selamat, Muhammad Banda. 2002. Pembobotan Parameter dan Penentuan Keputusan. Fakultas Ilmu Kelautan. Universitas Hasanudin. Makasar.
- Setiawan, Yusuf Rifki. 2012. Pembuatan Aplikasi Mobile "Panduan Kota Solo" Berbasis Android. Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer Amikom. Yogyakarta.
- Setiono, D. (2011). Korban Kecelakaan Lalulintas di Tolak Masuk UGD karena Tidak Ada Dokter Jaga, Beritajatim.com, Diakses pada tanggal 7 November 2011.
- Setyawan D.F. 2014. Rancang Bangun Aplikasi Surat UIN Sunan Kalijaga menggunakan Pendekatan Agile Process dengan Model Extreme Programming. Yogyakarta: Uiversitas Islam Negeri Sunan Kalijaga.
- Sinsuw Alicia dan Xaverius Najoan. 2013. Prototipe Aplikasi Sistem Informasi Akademik Pada Perangkat Android. E-journal Teknik Elektro dan Komputer (2013), ISSN : 2301-8402.
- Sugiyono. (2008). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D. Bandung:Alfabeta. Supriyono, Joko. 2013. Perancangan Sistem Informasi Absensi Karyawan Menggunakan Konsep Data Mining Pada PT.KALILA Indonesia.Tangerang: Sekolah Tinggi Manajemen dan Ilmu Komputer.
- Sukoco, Budi. 2010. Penentuan Rute Optimal Menuju Lokasi Pelayanan Gawat Darurat berdasarkan Waktu Tempuh Tercepat (Studi Kasus Kota Surakarta). Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret. Surakarta.

- Syak B, Isnaini. (2009). Lokasi Rawan Kecelakaan (Blackspot) di Kota Surakarta. Tugas Akhir. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Tamin, Ofyar Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi .Bandung : Penerbit ITB.
- Turban, E., Aronson, J.E. & Liang, T.P. (2005). Decision Support Systems and Intelligent System. New Jersey: Pearson Education Inc.
- Weng, Sheng.T & Kuo, Hung. C. (2009). "Development and Research on the Intelligent Emergency
- Wiyayanto A.A. dan Bowo Nurhadiono. 2013. Aplikasi Mobile Lokasi Objek Wisata Kota dan Kabupaten Tegal Berbasis Android. Semarang: Universitas Dian Nuswantoro.