

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN



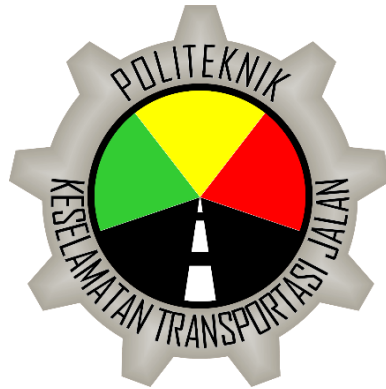
Disusun oleh:

Arifah Ramadani	18.01.0515
Brilliant Brega Pradana	18.01.0517
Elita Septiani	18.01.0485
Fawwaz Nur M N	18.01.0578
Galih Abimanyu	18.01.0524
Hamdan Mulyana	18.01.0492

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2022

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN



Disusun oleh:

Arifah Ramadani	18.01.0515
Brilliant Brega Pradana	18.01.0517
Elita Septiani	18.01.0485
Fawwaz Nur M N	18.01.0578
Galih Abimanyu	18.01.0524
Hamdan Mulyana	18.01.0492

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2022

**LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II**

DI

BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN



Disusun oleh:

Arifah Ramadani	18.01.0515
Brilliant Brega Pradana	18.01.0517
Elita Septiani	18.01.0485
Fawwa Nur M N	18.01.0578
Galih Abimanyu	18.01.0524
Hamdan Mulyana	18.01.0492

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Kepala Balai Pengelola

Transportasi Darat Wilayah XV Kalimantan Selatan

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zulmardi'.

Zulmardi, ATD., M.M

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN

Disusun oleh:

Arifah Ramadani	18.01.0515
Brilliant Brega Pradana	18.01.0517
Elita Septiani	18.01.0485
Fawwaz Nur M N	18.01.0578
Galih Abimanyu	18.01.0524
Hamdan Mulyana	18.01.0492

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing



Rizal Aprianto S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T.
NIP. 19680207 199003 1 012

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN**

Disusun oleh:

Arifah Ramadani	18.01.0515
Brillian Brega Pradana	18.01.0517
Elita Septiani	18.01.0485
Fawwaz Nur M N	18.01.0578
Galih Abimanyu	18.01.0524
Hamdan Mulyana	18.01.0492

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Tanda Tangan

Supriyanto, S.Sit.,MT



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD., M.T.
NIP. 19680207 199003 1 012**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama:

Notar:

Program Studi:

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Banjarmasin, 9 Juni 2022

Tim Penyusun,



Hamdan Mulyana
Notar. 18.01.0492



Elita Septiani
Notar. 18.01.0485



Galih Abimanyu
Notar. 18.01.0524



Brillian Brega Pradana
Notar. 18.01.0517



Arifah Ramadani
Notar. 18.01.0515



Fawwaz Nur M N
Notar. 18.01.0578

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN". Penulis menyadari dalam penyusunan LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI BPTD WILAYAH XV KALIMANTAN SELATAN tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Kampus
4. Bapak Ade Supriadi, SE., MM selaku Dosen Pembimbing Lapangan
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang turut membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan.

Banjarmasin, 9 Juni 2022

Tim PKP BPTD Wil. XV Kalsel

DAFTAR ISI

LAPORAN	i
LAPORAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Metode Kegiatan	5
I.6.1 Bagan Alir	5
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	6
I.6.3 Jadwal kegiatan PKP.....	18
BAB II	22
II.1 Profil Lokasi PKP	22
II.1.1 Kondisi Geografis	22
II.1.2 Pembagian Wilayah Administrasi.....	23
II.1.3 Data Kependudukan	23

II.1.4 Kondisi Transportasi	24
II.2 Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah XV Kalimantan Selatan.....	25
II.3 Sumber Daya Manusia	28
II.4 Tugas, Pokok dan Fungsi	28
BAB III	30
III.1 Profil Umum Terminal Tipe A Gambut Barakat	30
III.2 Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum	31
III.3 Desain Layout dan Fasilitas Terminal	34
III.4 Armada Angkutan Umum.....	38
III.5 Trayek Angkutan Umum	39
III.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan	39
III.7 Data Pelanggaran	40
BAB IV	42
IV.1 Profil Umum UPPKB Jembatan Timbang Kintap.....	42
IV.2 Sumber Daya Manusia	43
IV.3 Desain Layout dan Fasilitas	45
IV.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	48
IV.5 Asal Tujuan Perjalanan Angkutan Barang.....	48
IV.6 Data Penimbangan	50
IV.7 Data Pelanggaran.....	52
BAB V	54
V.1 Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan	54
V.2 Indeks Fatalitas.....	54
V.2.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	54
V.2.2 Fatalitas Per Kendaraan yang Terdaftar	55
V.2.3 Tingkat Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	56

V.2.4 Case Fatality Rate.....	58
V.3 Analisis Kejadian Kecelakaan	59
V.3.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	59
V.3.2 Penyebab Kecelakaan	61
V.3.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	63
V.3.4 Usia Korban yang Terlibat Kecelakaan	65
V.4 Identifikasi DRK.....	66
BAB VI.....	73
VI.1 LOKASI 1 JALAN AHMAD YANI KM. 23, Kota Banjarbaru.....	73
VI.1.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan)	73
VI.1.2 Kondisi Lalu Lintas.....	74
VI.1.3 Kecepatan Kendaraan	83
VI.1.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	88
VI.1.5 Karakteristik Kecelakaan	88
VI.1.6 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	91
VI.1.7 Perilaku Pejalan Kaki	98
VI.1.8 Konflik Lalu Lintas	99
VI.1.9 Penyebab Kecelakaan	101
VI.1.10 Usulan penanganan	101
VI.2 Lokasi 2 Jalan Ahmad Yani KM 48, Kabupaten Banjar.....	106
VI.2.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan)	106
VI.2.2 Kondisi Lalu Lintas.....	107
VI.2.3 Kecepatan Kendaraan	118
VI.2.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	125
VI.2.5 Karakteristik Kecelakaan	126
VI.2.6 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	129
VI.2.7 Perilaku Pejalan Kaki	132

VI.2.8 Konflik Lalu Lintas	132
VI.2.9 Penyebab Kecelakaan	132
VI.2.10 Usulan Penanganan	132
BAB VII	135
VII.1 Kesimpulan	135
VII.2 Saran.....	136
DAFTAR PUSTAKA	137
LAMPIRAN	139

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	10
Tabel I. 2 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) ..	10
Tabel I. 3 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp)	11
Tabel I. 4 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Bahu)	12
Tabel I. 5 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Kereb)	12
Tabel I. 6 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCcs untuk Ukuran Kota	13
Tabel I. 7 Tingkat Pelayanan Jalan	15
Tabel I. 8 Jadwal Kegiatan.....	18
Tabel II. 1 Jumlah Penduduk Kalimantan Selatan.....	24
Tabel II. 2 Panjang Kelas Jalan Provinsi Kalimantan Selatan.....	24
Tabel II. 3 Data Personil Instansi	28
Tabel III. 1 Data Personil Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Gambut Barakat	32
Tabel III. 2 Armada Angkutan Umum.....	38
Tabel III. 3 Trayek Angkutan Umum	39
Tabel III. 4 Jam Kedatangan dan Keberangkatan	39
Tabel III. 5 Data Pelanggaran	41
Tabel IV. 1 Data Personil Satuan Pelayanan UPPKB Kintap.....	43
Tabel IV. 2 Asal Daerah Kendaraan	48
Tabel IV. 3 Tujuan daerah kendaraan.....	49
Tabel V. 1 Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan	54
Tabel V. 2 Indeks Fatalitas Per Panjang jalan.....	55
Tabel V. 3 Fatalitas Per Kendaraan yang terdaftar	56
Tabel V. 4 Case Fatality Rate.....	58
Tabel V. 5 Data Kecelakaan di Provinsi Kalimantan Selatan.....	59
Tabel V. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan.....	61
Tabel V. 7 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat.....	63
Tabel V. 8 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban	65
Tabel V. 9 Jumlah Korban Laka Lantas per Kesatuan Wilayah Kepolisian.....	67
Tabel VI. 1 Tabel Faktor Penyesuaian Kapasitas.....	75

Tabel VI. 2	Volume Lalu Lintas ke Arah Barat (Hari Kerja).....	75
Tabel VI. 3	Volume Lalu Lintas ke Arah Timur (Hari Kerja).....	77
Tabel VI. 4	Volume Lalu Lintas ke arah barat (hari libur).....	79
Tabel VI. 5	Volume Lalu Lintas ke arah timur (hari libur)	81
Tabel VI. 6	Sampel Kecepatan Kendaraan	84
Tabel VI. 7	Kecepatan Kendaraan sepeda motor	84
Tabel VI. 8	Kecepatan Kendaraan Ringan.....	85
Tabel VI. 9	Kecepatan Kendaraan Berat.....	87
Tabel VI. 10.	Kapasitas Jalan Ahmad Yani Km 23 Menurut MKJI 1997	88
Tabel VI. 11	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	88
Tabel VI. 12	Jumlah Kejadian Kecelakaan	89
Tabel VI. 13	Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	89
Tabel VI. 14	Waktu Kejadian Kecelakaan	90
Tabel VI. 15	Usia Korban Terlibat Kecelakaan.....	91
Tabel VI. 16	Fasilitas Rambu	93
Tabel VI. 17	Fasilitas Marka.....	97
Tabel VI. 18	Penyebab Kecelakaan.....	101
Tabel VI. 19	Tabel Faktor Penyesuaian Kapasitas	109
Tabel VI. 20	Volume lalu lintas ke arah barat (Hari Kerja).....	109
Tabel VI. 21	Volume lalu lintas ke arah timur (Hari Kerja).....	112
Tabel VI. 22	Volume lalu lintas ke arah barat (Hari Libur)	114
Tabel VI. 23	Volume lalu lintas ke arah timur (Hari Libur).....	116
Tabel VI. 24	Data Kecelakaan Berdasarkan Kecepatan Kendaraan	119
Tabel VI. 25	Resume Data Kecepatan MC.....	120
Tabel VI. 26	Resume Data Kecepatan LV	121
Tabel VI. 27	Resume Data Kecepatan MHV	122
Tabel VI. 28	Resume Data Kecepatan LT	123
Tabel VI. 29	Resume Data Kecepatan LB	124
Tabel VI. 30	Kapasitas Jalan Ahmad Yani KM 48 Menurut MKJI 1997	125
Tabel VI. 31	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	126
Tabel VI.32	Jumlah Kejadian Kecelakaan di Kabupaten Banjar	126
Tabel VI.33	Data Jenis Kendaraan di Kabupaten Banjar.....	127
Tabel VI.34	Kejadian Kecelakaan berdasarkan Hari di Kabupaten	127
Tabel VI.35	Data Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Bagan Alir Penelitian.....	5
Gambar I. 2	Alih gerak (manuver) kendaraan (Tamin, 2008)	17
Gambar II. 1	Peta Provinsi Kalimantan Selatan.....	22
Gambar II. 2	Angka Kepemilikan Kendaraan	24
Gambar II. 3	Struktur Organisasi	27
Gambar III. 1	Terminal Tipe A Gambut Barakat	30
Gambar III. 2	Struktur Organisasi Terminal Tipe A Gambut Barakat	31
Gambar III. 3	Proses Rekrutmen	33
Gambar III. 4	Pendidikan dan Pelatihan Lalu Lintas	33
Gambar III. 5	Layout Terminal Tipe A Gambut Barakat.....	34
Gambar III. 6	Kantor Terminal Tipe A Gambut Barakat	36
Gambar III. 7	Tempat Peribadatan	37
Gambar III. 8	Jalur Keberangkatan dan Kedatangan.....	37
Gambar III. 9	Ruang Pembelian Tiket	38
Gambar IV. 1	UPPKB Jembatan Timbang Kintap	42
Gambar IV. 2	Struktur Organisasi UPPKB Jembatan Timbang Kintap	43
Gambar IV. 3	Gambar Layout UPPKB Kintap	45
Gambar IV. 4	Mess Pegawai.....	47
Gambar IV. 5	Tempat Penimbangan Kendaraan	47
Gambar IV. 6	Kantor UPPKB Jembatan Timbang Kintap.....	47
Gambar IV. 7	SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor	48
Gambar IV. 8	Presentase Asal Angkutan Barang.....	49
Gambar IV. 9	Presentase Tujuan Angkutan Barang.....	50
Gambar IV. 10	Data Penimbangan Kelebihan Muatan	51
Gambar IV. 11	Rekap Komoditi	52
Gambar IV. 12	Diagram Perbandingan Jumlah Kendaraan yang Melakukan Pelanggaran dan Tidak Melakukan Pelanggaran di UPPKB Kintap	52
Gambar IV. 13	Diagram Jenis Pelanggaran di UPPKB Kintap	53
Gambar V. 1	Jumlah Kecelakaan di Provinsi Kalimantan Selatan pada Tahun 2019-2021	60
Gambar V. 2	Persentase Jumlah Korban Kecelakaan.....	60

Gambar V. 3	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan.....	62
Gambar V. 4	Persentase Faktor Penyebab Kecelakaan	62
Gambar V. 5	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat .	64
Gambar V. 6	Persentase Jenis Kendaraan yang terlibat Kecelakaan.....	64
Gambar V. 7	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban	66
Gambar V. 8	Persentase Usia Korban Kecelakaan.....	66
Gambar VI. 1	Penampang Melintang Jalan Ahmad Yani KM 23, Banjarbaru	73
Gambar VI. 2	Fluktuasi Lalu Lintas ke Arah Barat (Hari Kerja).....	77
Gambar VI. 3	Fluktuasi Lalu Lintas ke arah timur (Hari Kerja).....	79
Gambar VI. 4	Fluktuasi Lalu Lintas ke Arah Barat (Hari Libur)	81
Gambar VI. 5	Fluktuasi Lalu Lintas ke arah timur (hari libur).....	83
Gambar VI. 6	Kecepatan Presentil Kendaraan sepeda motor.....	85
Gambar VI. 7	Kecepatan Presentil 85 kendaraan ringan	86
Gambar VI. 8	Kecepatan Presentil 85 kendaraan berat.....	87
Gambar VI. 9	Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Hari	90
Gambar VI. 10	Kondisi Existing Alinyemen Horizontal KM 23	92
Gambar VI. 11	Kondisi PJU Saat Malam Hari.....	98
Gambar VI. 12	Perilaku Pejalan Kaki di KM 23.....	99
Gambar VI. 13	Jenis Konflik Lalu Lintas di KM 23	99
Gambar VI. 14	Konflik Lalu Lintas di KM 23	100
Gambar VI. 15	Rambu Dilarang Parkir Miring.....	102
Gambar VI. 16	Rambu Petunjuk Lokasi Penyebrangan Jalan Kaki	103
Gambar VI. 17	Rambu Petunjuk SPBU.....	103
Gambar VI. 18	Warning Light di U-Turn	104
Gambar VI. 19	Rambu Batas Kecepatan.....	104
Gambar VI. 20	Penampang Melintang Jalan Ahmad Yani KM 48, Banjar.....	106
Gambar VI. 21	Fluktuasi Lalu Lintas ke Arah Barat (Hari Kerja).....	112
Gambar VI. 22	Fluktuasi Lalu Lintas ke Arah timur (Hari Kerja).....	114
Gambar VI. 23	Fluktuasi Lalu Lintas ke Arah barat (Hari Libur)	116
Gambar VI. 24	Fluktuasi Lalu Lintas ke Arah barat (Hari libur)	118
Gambar VI. 25	Grafik Kecepatan Persentil-85	120
Gambar VI. 26	Grafik Kecepatan Persentil-85 LV	122
Gambar VI. 27	Grafik Kecepatan Persentil-85 MHV	123
Gambar VI. 28	Grafik Kecepatan Persentil-85 LT	124

Gambar VI. 29 Grafik Kecepatan Persentil-85 LB	125
Gambar VI. 30 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Kabupaten Banjar	126
Gambar VI.31 Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Hari di Kabupaten Banjar	128
Gambar VI. 32 Kondisi Existing Alinyemen Horizontal KM 48	130
Gambar VI. 33 Kondisi Jalan Ahmad Yani KM 48 saat malam hari	131