

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kendaraan bermotor merupakan salah satu unsur yang sangat penting dalam sistem transportasi, kendaraan bermotor merupakan sarana yang digunakan sebagai alat untuk mengangkut barang maupun penumpang. Melihat dari referensi jurnal Studi Peningkatan Keselamatan Transportasi Jalan Raya bahwa pelanggaran lalulintas ialah perbuatan yang dilarang oleh undang-undang. Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang mempergunakan kendaraan bermotor harus mampu menjamin daya jangkau dan pelayanan dengan memperhatikan keselamatan umum, kelestarian lingkungan serta terciptanya keamanan dan ketertiban masyarakat dalam penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan.

Transportasi merupakan suatu kegiatan perpindahan baik orang, barang dan/atau jasa dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi juga memegang peranan penting dalam perkembangan perekonomian dan pembangunan nasional, dengan transportasi seluruh kegiatan pendistribusian orang, barang dan/atau jasa dapat berlangsung. Dalam rangka menjamin kelangsungan dan kelancaran hal tersebut khususnya pada transportasi darat, transportasi darat harus diselenggarakan secara terarah, terpadu dan berkesinambungan serta dilakukan secara professional. Oleh karena itu, perlu adanya sarana dan prasarana yang memadai, salah satunya yaitu tersedianya moda transportasi darat (Kendaraan Bermotor) yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan sebuah kendaraan bermotor dapat dilaksanakan melalui kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor. Sedangkan makna dari kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor sesuai dengan yang telah dijelaskan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan pasal 1 ayat (9), bahwa Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa

bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan, dimana kegiatan pengujian ini dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat (Uji Tipe) dan Pemerintah Daerah (Uji Berkala). Uji Tipe dilaksanakan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPLJSKB) sedangkan Uji Berkala dilaksanakan oleh Unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang berada di Daerah/Kota diseluruh Indonesia sesuai KM 9 Tahun 2004. Disamping itu penyelenggaraan kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor bertujuan untuk memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor di jalan, melestarikan lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor di jalan dan sebagai bentuk pelayanan umum kepada masyarakat.

Disamping aturan yang telah ditetapkan pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan apabila memenuhi beberapa kriteria/persyaratan tertentu seperti Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana, yang dapat menunjang kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar, efektif dan efisien.

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal telah mendidik dan melatih calon – calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (D III PKB). Dimana para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi sebagai Penguji Kendaraan Bermotor. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan kurikulum Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor dilaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) di Kabupaten Kebumen pada semester akhir yaitu semester 6 (enam) dan hasil dari Praktek Kerja Profesi mampu menyusun Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor. Dalam kelompok ini, Buku Kinerja yang dibuat akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap kinerja

Pengujian Kendaraan Bermotor di tempat dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi.

## **1.2 Tujuan**

Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi ini bertujuan untuk:

1. Menerapkan, mengembangkan dan mengaplikasikan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
2. Belajar beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja
3. Meningkatkan wawasan dan membentuk kepribadian Taruna/i sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas
4. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor
5. Menghimpun data – data yang diperlukan guna penyusunan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor sesuai dengan tempat Praktek Kerja Profesi
6. Mengetahui Kinerja Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen

## **1.3 Manfaat**

Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, khususnya pihak yang terkait di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor, antara lain:

- a. Manfaat bagi kelompok yang melaksanakan PKP adalah:
  1. Mengetahui efektifitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen
  2. Sarana belajar guna mengembangkan ketrampilan yang di dapatkan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
  3. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan – permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor
  4. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor

- b. Manfaat bagi tempat pelaksanaan PKP yaitu di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen sebagai berikut:
  - 1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan dalam pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor
  - 2. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Pengujian Kendaraan Bermotor
- c. Manfaat bagi penyelenggara PKP yaitu Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal khususnya untuk Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor:
  - 1. Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran di dalam perkuliahan yang lebih baik
  - 2. Sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor
  - 3. Bahan analisis dan kajian dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel

#### **1.4 Hasil Yang Diharapkan**

Hasil yang diharapkan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen. yaitu dapat mengetahui efektifitas kinerja pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor dan memberikan saran maupun masukan guna perbaikan efektifitas penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor yang sesuai dengan tujuan Pengujian Kendaraan Bermotor. Serta tercapainya pemenuhan kompetensi para Taruna/i dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai Penguji Kendaraan Bermotor sesuai dengan standar lulusan yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

## 1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Tabel

Daftar Gambar

**BAB I : Pendahuluan**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Hasil Yang Diharapkan dan Sistematika Penulisan dalam penyusunan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor ini.

**BAB II :Metode Kegiatan**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Metode Pelaksanaan, Pengumpulan dan Analisis Data dan Jadwal Kegiatan dalam penyusunan Buku Kinerja ini.

**BAB III : Deskripsi Hasil Pengumpulan Data**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Gambaran Umum, Kelembagaan, Sumber Daya Manusia, Sarana dan Prasarana, Operasional, Pelayanan serta Pengawasan pada Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen.

**BAB IV :Kinerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor**

Pada Bab ini penyusun menguraikan dan menjelaskan tentang hasil penilaian dari Visi, Misi dan Motto Pelayanan, Standar Pelayanan dan Maklumat Pelayanan, Sistem, Mekanisme dan Prosedur, Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana Pelayanan, Penanganan Pengaduan, Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) dan Sistem Informasi Pelayanan Publik serta Produktivitas Dalam Pencapaian Target

Pelayanan pada Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen.

**BAB V :Faktor Pendukung dan Penghambat**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Faktor Internal dan Faktor Eksternal kegiatan di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen.

**BAB VI :Kesimpulan dan Saran**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data maupun hasil penilaian kinerja serta pembahasan pada masing – masing Bab diatas terkait dengan kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen.

Daftar Pustaka

Lampiran