

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Peningkatan kompetensi dan ilmu untuk para taruna sangat dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan sumber daya manusia di dunia kerja. Praktik Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktik lapangan aturan dilaksanakan di luar kampus, hal tersebut guna untuk memberikan kesempatan kepada taruna memperoleh ilmu baru dan pengalaman nyata di dunia kerja, serta meningkatkan kompetensi ilmu.

Pendidikan vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi prinsip menunjang pada penguasaan keahlian terapan di masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) oleh taruna/i program studi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VII.

Program studi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) mempunyai salahsatu keterampilan khusus yaitu sebagai Ahli Manajemen Keselamatan "Angkutan Jalan" aturan mampu melaksanakan penyusunan dokumen, implementasi dan audit internal sistem manajemen keselamatan angkutan jalan yang mengacu pada UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.

Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan. Pada PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pasal 2 bahwa "Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan berpedoman pada RUNK LLAJ".

Pelaksanaan kegiatan PKP program studi D.IV Teknik Keselamatan

Otomotif dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang maupun angkutan penumpang dimana perusahaan tersebut memiliki bagian departemen aturan dapat disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan yang didapatkan selama pembelajaran di kampus. Taruna program studi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif melaksanakan PKP mulai tanggal 09 November sampai dengan 13 Desember 2020 di Perum PPD SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Area Ciputat, Tangerang Selatan dengan ketentuan dan arahan dari kantor pusat Perum PPD yang berlokasi di Cawang, Jakarta Timur terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan 5 taruna.

Perusahaan Umum Pengangkutan Penumpang Djakarta atau Perum PPD adalah salah satu perusahaan Badan Usaha Milik Negara di bawah Departemen Perhubungan yang mempunyai tugas pokok dan misi sebagai penyelenggara angkutan umum di wilayah DKI Jakarta dan sekitarnya, dalam rangka untuk menunjang kebijaksanaan dan program pemerintah di bidang sosial, ekonomi dan pembangunan negara dan bangsa serta meningkatkan ketahanan sosial dalam mencapai masyarakat adil dan makmur material dan spritual berdasarkan Pancasila.

Perum PPD memiliki kantor pusat yang berlokasi di Jl. Mayjen D. I. Pandjaitan No. 1 Jakarta Timur. Kantor Pusat Perum PPD merupakan kantor yang mengontrol, memantau, dan memonitor semua hal-hal terutama yang berkaitan dengan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan kendaraan di Perum PPD.

I.2 Tujuan

Selama pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif di Perum PPD Strategis Bisnis Unit (SBU) Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Area Ciputat, Tangerang Selatan bertujuan untuk meningkatkan kompetensi ilmu, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan. Yaitu:

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu yang sudah di terima baik teori ataupun praktik selama berada di kampus pada Perum PPD.
2. Mengetahui prosedur perawatan (maintenance) dan perbaikan kendaraan pada Perum PPD.
3. Mengetahui sistem manajemen keselamatan kesehatan kerja pada teknisi khususnya pada kegiatan perawatan dan perbaikan kendaran pada PerumPPD.

I.3 Manfaat

Dari selama kegiatan Praktik kerja profesi (PKP) mendapatkan manfaat bagi taruna/i sebagai peserta PKP, antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) tentang bagaimana dunia kerjaserta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD), mempunyai konsep terkait dengan dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Jalan yang di persyaratkan dalam PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pasal 2 "Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan berpedoman pada RUNK LLAJ"

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi di Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) kami ditempatkan di bagian teknik, bagian gudang, bagian pengadaan barang dan bagian mekanik di Strategis Bisnis Unit (SBU) bagian pemeliharaan dan perbaikan bus Area Ciputat. Pada saat melaksanakan tugas selama PKP kami dituntut untuk mampu bersikap professional dan bertanggung jawab selama kegiatan berlangsung.

Kami banyak mendapatkan tambahan ilmu, baik dalam bidang teori maupun praktiknya secara langsung. Hal ini tentu berbeda dengan teori - teori yang selama ini dipelajari selama mengikuti perkuliahan di Politeknik

Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) kami dapat mengetahui dan memahami sistem dari pemeliharaan dan perbaikan kendaraan yang baik pada Perum PPD.

I.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi :

BAB I: PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP yaitu Perusahaan Umum Pengangkutan Penumpang Djakarta (Perum PPD), lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang didalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, fasilitas sarana dan prasarana, visi dan misi strategi, kebijakan sasaran dan susunan struktur organisasi dalam perusahaan.

BAB III: DOKUMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN

Bab ini membahas tentang komitmen dan kebijakan, pengorganisasian, manajemen bahaya dan risiko, fasilitas pemeliharaan dan perbaikan bus, dokumentasi dan data, peningkatan kompetensi dan pelatihan, tanggap darurat, pelaporan kecelakaan internal, monitoring dan evaluasi, pengukuran kinerja, dan manajemen kendaraan.

BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber data, maupun link yang digunakan untuk melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.