

**LAPORAN**  
**PRAKTIK KERJA PROFESI 1**  
**DI PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA**



Disusun oleh :

Muhammad Diffa N. Pradana : 17.02.0214  
Moh. Slamet Abd. Aziz : 17.02.0211  
Fajar Maulana R. : 17.02.0201  
Yosef Septian : 17.02.0188  
Bhima Putra Yudha Wibowo : 17.02.0165

**PROGRAM STUDI D.IV**  
**TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2020**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 1 DI PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA

Disusun oleh :

MUHAMMAD DIFFA N. P.	(17.02.0214)
MOH. SLAMET ABD AZIZ	(17.02.0211)
FAJAR MAULANA R	(17.02.0201)
YOSEF SEPTIAN	(17.02.0188)
BHIMA PUTRA YUDHA W.	(17.02.0165)

Telah disetujui oleh :

Tanggal : .....

Pembimbing 1



**Dr. Agus Budi Purwanto, M.T.**  
**NIP : 19660326 198603 1 007**

Pembimbing 2



**Abdul Haris Firmansyah, M.Si**  
**NIP : 19871004 201902 1 001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**

**NIP. 19800602 200912 1 001**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI 1**  
**PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA**

Disusun oleh :

MUHAMMAD DIFFA N. P.	(17.02.0214)
MOH. SLAMET ABD AZIZ	(17.02.0211)
FAJAR MAULANA R	(17.02.0201)
YOSEF SEPTIAN	(17.02.0188)
BHIMA PUTRA YUDHA W.	(17.02.0165)

Telah diseminarkan :

Tanggal : .....

Pembahas 1

**Dr. Agus Budi Purwanto, M.T.**  
**NIP : 19660326 198603 1 007**

Tanda tangan



Pembahas 2

**Abdul Haris Firmansyah, M.Si**  
**NIP : 19871004 201902 1 001**

Tanda tangan



Pembahas 3

**Machali**  
**NIP. H-1731**

Tanda tangan



Pembahas 4

**Yongkie Urcha Pratama, A.Md**  
**NIP. 960514300**

Tanda tangan



Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**NIP : 19800602 200912 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :  
Notar :  
Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "Laporan Praktek Kerja Profesi Di Pengangkutan Penumpang Djakarta" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah di tulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah seta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya dari pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tangerang, Desember 2020

Tim Penyusun

**Muhammad Diffa N. Pradana**  
**17.02.0214**

**Yosef Septian**  
**17.02.0188**

**Moh. Slamet Abd. Aziz**  
**17.02.0211**

**Bhima Putra Yudha W.**  
**17.02.0165**

**Fajar Maulana R.**  
**17.02.0201**

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa. Karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan VII yang telah dilaksanakan mulai tanggal 09 November sampai dengan 13 Desember 2020 di Perum PPD yang berada di Jakarta.

Dengan di adakannya Praktik Kerja Profesi (PKP) ini, diharapkan Taruna dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya Taruna mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktik yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Wakil Direktur II Keselamatan Transportasi Jalan selaku Dosen Pembimbing PKP, Bapak Agus Budi P., ATD., MT yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak langsung selama pendidikan.
2. Bapak Abdul Haris Firmansyah., M.Si selaku Dosen Pembimbing PKP.
3. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku kepala jurusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
4. Bapak Agam S. P selaku General Manajer Kendali Mutu Operasi dan Teknik di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Perum PPD.
5. Bapak Machali, selaku Manajer Kendali Mutu, Teknik dan K3 dosen pembimbing lapangan di kantor SBU Pemhar Ciputat yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP).
6. Bapak Yongkie Urcha Pratama, A.md. PKB. selaku Pembimbing Lapangan di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus.
7. Seluruh Manajemen, Karyawan, dan Alumni yang ada di Perum PPD yang

selalu memberikan bimbingan dan saran serta motivasi kami selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP).

8. Kedua Orang Tua yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan doa untuk kelancaran kami.
9. Teman-teman Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama penyusunan laporan dan atas kebersamaannya.
10. Berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan laporan PKP ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal, 13 Desember 2020

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan .....	2
I.3 Manfaat .....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Sistematika Penulisan Laporan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>5</b>
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi .....	5
II.2 Profil Perum PPD.....	9
II.2.1 Visi dan Misi.....	11
II.2.2 Kebijakan dan Sarana Perusahaan .....	16
II.3 Kelembagaan .....	17
II.3.1 Struktur Organisasi Perum PPD.....	17
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	20
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana .....	36

<b>BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN .....</b>	<b>41</b>
III.1 Pembahasan.....	41
III.1.1 Dasar Hukum.....	42
III.1.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan.....	42
III.1.3 Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) .....	44
III.2 Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan .....	52
III.2.1 Komitmen dan Kebijakan.....	52
III.2.2 Pengorganisasian .....	58
III.2.3 Manajemen Bahaya dan Risiko .....	60
III.2.4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor ....	63
III.2.5 Dokumentasi dan Data.....	65
III.2.6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan .....	68
III.2.7 Tanggap Darurat .....	69
III.2.8 Pelaporan Kecelakaan .....	73
III.2.9 Pengukuran Kerja.....	74
III.3 Dokumen Sumber Daya Manusia .....	75
III.3.1 Peraturan yang terkait .....	75
III.3.2 Standar Teknisi .....	76
III.3.3 SOP Pekerjaan Teknisi .....	76
III.3.4 Form Kerja Harian Teknisi .....	77
III.4 Manajemen Kendaraan dan Perawatan .....	78
III.4.1 Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan .....	78
III.4.2 Pemeriksaan Kendaraan kondisi bus oleh checker .....	81
III.5 Penanganan Kondisi Darurat .....	88
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>89</b>
IV.1 Kesimpulan .....	89



IV.2 Saran.....	89
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>91</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>92</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Wilayah Perum PPD SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus di Ciputat.....	5
Gambar II. 2 Angkutan Umum Trem Tahun 1920 .....	6
Gambar II. 3 Angkutan Umum Tahun 1930.....	6
Gambar II. 4 Djakarta Shinden Jakarta Trem Thun 1942.....	6
Gambar II. 5 Bataviache Verkeers Maatschappij .....	7
Gambar II. 6 Angkutan Bus Tahun 1954.....	7
Gambar II. 7 Angkutan Bus Tahun 1961 .....	8
Gambar II. 8 Angkutan Bus Tahun 1998.....	8
Gambar II. 9 Struktur Organisasi Perum PPD .....	20
Gambar II. 10 Kantor Pusat Perum PPD.....	36
Gambar II. 11 Command Centre .....	37
Gambar II. 12 Strategis Bisnis Unit (SBU) Trans Jabodetabek.....	37
Gambar II. 13 Strategis Bisnis Unit (SBU) Transbusway .....	37
Gambar II. 14 Strategis Bisnis Unit (SBU) Pemeliharaan dan Perbaikan Bus.....	38
Gambar II. 15 Strategis Bisnis Unit (SBU) Trans PPD MAC.....	39
Gambar II. 16 Strategis Bisnis Unit (SBU) Aset dan Logistik.....	39
Gambar II. 17 Strategis Bisnis Unit (SBU) Pariwisata.....	40
Gambar III. 1 Stall Bengkel .....	63
Gambar III. 2 Perbaikan Listrik .....	63
Gambar III. 3 Tempat penggantian ban kendaraan .....	64
Gambar III. 4 Tempat perbaikan AC kendaraan.....	64
Gambar III. 5 Tempat perbaikan body kendaraan .....	65
Gambar III. 6 APAR .....	71
Gambar III. 7 Emergency exit.....	72
Gambar III. 8 Alat Pemecah Kaca .....	72
Gambar III. 9 Pelatihan Pemadaman Api .....	73
Gambar III. 10 Surat Perintah Kerja (SPK) Teknik .....	78
Gambar III. 11 BON Permintaan Barang .....	78
Gambar III. 12 Flowchart Perawatan dan Perbaikan Kendaraan.....	81
Gambar III. 13 Flowchart Pengecekan Hari.....	83
Gambar III. 14 Urutan Pengecekan Kendaraan.....	88

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Perusahaan Umum PPD .....	9
Tabel II. 2 Target dan Sasaran di Perum PPD.....	16
Tabel III. 1 Komitmen Keselamatan Perum PPD .....	52
Tabel III. 2 Kebijakan Perusahaan Perum PPD .....	53
Tabel III. 3 Target dan Sasaran Perum PPD .....	54
Tabel III. 4 Tingkat dan jenis Dokumentasi.....	65
Tabel III. 5 Sejarah Perbaikan Kerusakan Bus.....	67
Tabel III. 6 Data Pelatihan Pramudi.....	68
Tabel III. 7 Penanganan Kondisi Darurat di Jalur.....	70
Tabel III. 8 SOP Kegiatan Teknisi.....	76
Tabel III. 9 Jadwal Kerja Harian Teknisi.....	77
Tabel III. 10 Pemeriksaan Kondisi Bus.....	81

## DAFTAR LAMPIRAN

Gambar I. Toolbox Meeting.....	87
Gambar II. Sistem Manajemen K3 .....	87
Gambar III. Sistem Manajemen K3 .....	88
Gambar IV. Sistem Manajemen K3.....	88