

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil praktek kerja profesi yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. inspeksi atau daily check masih menggunakan sistem manual dengan pencatatan pada buku yang mengakibatkan data bisa hilang sewaktu-waktu dan tidak terback-up.
2. pemeriksaan kendaraan dilaksanakan pada saat selesai waktu beroperasi sehingga akan terlaksana pada malam hari, kondisi pool dengan penerangan yang kurang bisa mengakibatkan kecelakaan kerja pada mekanik , sehingga perlunya langkah yang baik dari pihak BRT dan PO.
3. ketersediaan APD dan Kepedulian mekanik menggunakan APD Kurang sehingga perlunya penyuluhan dan kordinasi dari kedua belah pihak agar tercipta keselamatan kerja yang baik.
4. Adanya wabah pandemi Covid-19, penerapan manajemen kendaraan pada BLU UPTD Trans Semarang melakukan pembatasan penumpang yang mengakibatkan pendapatan mengalami penurunan.

V.2 Saran

Berdasarkan praktek yang telah penulis laksanakan di BLU UPTD Trans Semarang, penulis mempunyai beberapa saran yang bertujuan untuk meningkatkan Trans Semarang agar lebih baik kedepannya, yaitu:

1. Sebaiknya melakukan perubahan sistem pencatatan daily checklist atau pencatatan pemeriksaan teknis dan laik jalan yang awalnya masih menggunakan buku manual tertulis dan mengubahnya menggunakan aplikasi pada android untuk mempermudah input data dan penyimpanan data.
2. Sebaiknya dilakukan perbaikan pada kondisi ditiap pool dan penambahan lampu penerangan pada setiap pool untuk mempermudah proses perbaikan oleh mekanik pada malam hari untuk meningkatkan keselamatan kerja.
3. Perlunya menyediakan APD pada tiap pool untuk mengurangi resiko kecelakaan kerja;
4. Meningkatkan kordinasi dengan perusahaan angkutan mikro agar tidak mematikan jasa angkutan mikro.

DAFTAR PUSTAKA

- Fajri, D. (2019). Mengenal Transportasi dari Masa ke Masa.
- Maria, F. M. (2021). Perkembangan Transportasi dari Masa ke Masa dan Jenis-jenis Alat Transportasi.
- Peraturan Walikota Semarang Nomor 75 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Semarang. Semarang
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER. 05/MEN/1996 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja. Jakarta
- Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta
- Keputusan Menteri Tenaga Kerja R.I NO.Kep-186/MEN/1999 Tentang Unit Penanggulangan Kebakaran Di Tempat Kerja. Jakarta
- Darat, S. D. (2017). Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.5637/AJ.403/DRJD/2017 (Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan)
- PM 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan
- Peraturan Pemerintah No.37 Tahun 2017 tentang Keselamatan lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta