

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisa dan pembahasan mengenai atau faktor yang berpengaruh terhadap tingkat kecelakaan dan prioritas penanganan lokasi rawan kecelakaan serta pemanfaatan WebGIS sebagai sarana pemberi informasi, maka dapat diambil kesimpulan bahwa:

1. Faktor yang berpengaruh terhadap tingkat kecelakaan

Dari beberapa faktor penyebab kecelakaan yang ada yaitu:

- a. Waktu (Pukul 00.00 – 06.00, Pukul 06.00 – 12.00, Pukul 12.00 – 18.00, Pukul 18.00 – 24.00)
- b. Usia (Rentang Usia 10-24, 25-39, 40-54, >55 tahun)
- c. Cuaca (cerah, mendung, hujan)
- d. Pelanggaran (tanpa pelanggaran, tidak memberi isyarat saat akan berpindah lajur, tidak memberi isyarat saat akan berbelok atau balik arah, tidak memiliki SIM, melanggar aturan hak pejalan kaki atau sepeda)

Semua faktor memiliki hubungan terhadap tingkat kecelakaan, namun dari hasil analisa yang dilakukan, beberapa ada faktor yang berpengaruh terhadap tingkat kecelakaan dan ada yang tidak berpengaruh, hasil menunjukkan bahwa faktor yang berhubungan atau berpengaruh terhadap tingkat kecelakaan adalah faktor pelanggaran yaitu tidak memberi isyarat saat akan berpindah lajur dengan nilai korelasi sebesar -0.999 serta tidak memiliki SIM dengan nilai korelasi sebesar 1. Artinya bahwa faktor tidak memberi isyarat saat akan berpindah lajur berbanding terbalik dengan tingkat kecelakaan yang ada sedangkan tidak memiliki sim berbanding lurus dengan tingkat kecelakaan yang ada di Kabupaten Tegal.

2. **Priortitas penanganan lokasi rawan kecelakaan**

Dari hasil Analisa menggunakan metode AHP (*Analitycal Hierarchy Proccess*) di tiga lokasi penelitian dengan tingkat kecelakaan tertinggi yaitu Jalan Raya Pantura Desa Suradadi, Jalan Raya Pantura Desa Maribaya dan Jalan Raya Tegal-Cilacap Desa Pakulaut. Dengan melakukan pendekatan 3E (*Education, Engineering, Enforcement*), maka di dapatkan hasil prioritas penanganan sebagai berikut:

 - a. **Jalan Raya Pantura Desa Suradadi**

Hasil penelitian menunjukkan bahwa prioritas penanganan yang tepat untuk ruas Jalan Raya Pantura Desa Suradadi berdasarkan pendekatan 3E yaitu pada kriteria Teknis yang merujuk kepada perbaikan perkerasan jalan.
 - b. **Jalan Raya Pantura Desa Maribaya**

Hasil penelitian menunjukkan bahwa prioritas penanganan yang tepat untuk ruas Jalan Raya Pantura Desa Maribaya berdasarkan pendekatan 3E yaitu pada kriteria Teknis yang merujuk kepada perbaikan perkerasan jalan.
 - c. **Jalan Raya Tegal-Cilacap Desa Pakulaut**

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa prioritas penanganan yang tepa untuk ruas Jalan Raya Tegal-Cilacap Desa Pakulaut berdasarkan pendekatan 3E yaitu pada kriteria Penegakkan Hukum yang merujuk kepada meningkatkan frekuensi pengawasan.
3. **Pemanfaatan WebGIS digunakan sebagai media informasi untuk mengetahui lokasi rawan kecelakaan beserta prioritas penanganan yang tepat pada lokasi tersebut.**

B. **Saran**

1. **Perlu pengembangan data terkait dengan faktor penyebab kecelakaan.**
2. **Dalam pelaksanaan dari prioritas penanganan lokasi rawan kecelakaan diperlukan kerjasama dan koordinasi antar pihak atau instansi terkait untuk menangani lokasi rawan kecelakaan yang ada.**

3. Pemanfaatan WebGIS masih perlu dikembangkan dan masih membutuhkan server untuk menguploadnya sehingga dapat diakses oleh semua pengguna baik admin maupun pihak selain admin.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Anonim. (1993). *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Bayu, Bangkit Krisna. (2016). *Rancang Bangun Software Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Natuna Berbasis WebGIS*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- E. Porter, Bryan. (2011). *Hand Book of Traffic Psychology*. Elsevier. USA
- Fauziah. (2014). *Konsep Dasar Perencanaan Web*. Jakarta. Mitra Wacana Media
- Ghozali, Imam. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 19*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Hidayat, Taufik dan Nina Istiadah. (2011). *Panduan Lengkap Menguasai SPSS 19 Untuk Mengolah Data Statistik Penelitian*. Jakarta Selatan. Mediakita
- Nugroho, Bunafit. (2005). *Pengembangan Program Wap dengan WML & PHP*. Yogyakarta. Gava Media
- Putri, I Dewa Ayu Ngurah Alit Putri. (2011). *Penentuan Skala Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten (Studi Kasus Di Kabupaten Bangli)*. Denpasar: Universitas Udayana
- Sianipar, R. H. (2015). *jQuery & Ajax Untuk Web Designer*. Yogyakarta. Andi
- Soesantiyo. 1985. *Teknik Lalu Lintas, Traffic Engineering* Jilid I, Jakarta
- Suyanto, A. H. (2006). *Step By Step Web Design*. Cirebon. Andi
- Syafi'i, M. (2004). *Membangun Aplikasi BerbasisPHP dan MySQL*. Yogyakarta. Andi
- Wahana Komputer. (2013). *Adobe Dreamweaver CS6*. Semarang. Andi
- Warpani, S.P. (2001). *Rekayasa Lalu Lintas*. Bharata. Jakarta