

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Masalah

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan di masa sekarang untuk menentukan dan menyelesaikan masalah yang ditemui dilapangan. Sehingga taruna harus mampu meningkatkan kompetensi untuk memenuhi kebutuhan di dunia kerja.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan suatu lembaga pendidikan yang berperan mencetak tenaga-tenaga profesional yang dibutuhkan oleh masyarakat. Namun demikian, bekal yang diberikan oleh PKTJ kepada taruna memadai secara teori, namun kurang memadai dalam praktiknya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) mewajibkan taruna tingkat IV semester 8 Program studi D IV Teknik Keselamatan Otomotif untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) sesuai dengan Kurikulum. PKP sebagai wahana atau sarana bagi taruna untuk mengenali suasana di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon Perwira Transportasi. PKP dapat dikatakan sebagai ajang simulasi profesi taruna. Pradigma yang harus ditanamkan adalah bahwa selama PKP taruna bekerja di instansi yang dipilihnya. Bekerja, dalam hal ini mencakup kegiatan perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan dan pemecahan masalah. Oleh karena itu, dalam PKP kegiatan yang dilakukan taruna adalah:

- a. Mengenal ruang lingkup dan budaya kerja perusahaan.
- b. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin.
- c. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan.
- d. Mengamati perilaku sistem.
- e. Menyusun laporan PKP.
- f. Melaksanakan seminar laporan PKP.

I.2 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan PKP di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional, penulis ditempatkan di beberapa bagian:

1. Bagian umum.
2. Bagian operasional.
3. Bagian perawatan kendaraan bermotor.
4. Bagian pengawasan.

I.3 Tujuan

Hal-hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan PKP ini adalah:

1. Mengetahui manajemen K3 di PT. Anindya Mitra Internasional
2. Mengetahui perencanaan perjalanan pada PT. Anindya Mitra Internasional
3. Mengetahui manajemen kendaraan pada PT. Anindya Mitra Internasional
4. Mengetahui Manajemen Kru pada PT. Anindya Mitra Internasional

I.4 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan PKP adalah :

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang diperoleh di kampus PKTJ.
2. Bagi PKTJ, meningkatkan kerjasama dengan PT. Anindya Mitra Internasional sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan DIV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT. Anindya Mitra Internasional, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Anindya Mitra Internasional dalam pelayanan masyarakat.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktik Kerja Profesi ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 17 Februari 2020 sampai dengan 20 Maret 2020 di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional yang beralamatkan di Jalan Janti Km. 4, Gedongkuning, Yogyakarta.



Gambar I. 1 Pool Purosani Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional

Dalam melaksanakan PKP di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional, kami ditempatkan pada Pool Purosani yang beralamatkan di Jalan Wates Km. 7, Dusun Pereng Kembang, Balecat, Gamping, Sleman, Yogyakarta, dibawah pengawasan Kepala Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional yaitu Bapak Edi Wahyu Nugroho, A.Md.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 5 (lima) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum Kota Yogyakarta dan wilayah studi Yogyakarta mengenai letak geografi, tata guna lahan, penduduk, prasarana dan sarana, perusahaan angkutan, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Berisi tentang bagaimana PT. Anindya Mitra Internasional menerapkan Sistem Layanan Operasional yang memuat beberapa hal umum terkait dengan manajemen K3, perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, dan, manajemen kru.

BAB IV PEMBAHASAN LEBIH LANJUT TERKAIT MANAJEMEN KENDARAAN DAN OPERASIONAL/PERENCANAAN PERJALANAN

Berisi tentang pembahasan anatara kebijakan perusahaan kemudian dibandingkan terhadap realita dari perusahaan. Bagian ini memuat identifikasi permasalahan, data temuan, analisa/pembahasan, serta hasil.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran bagi taruna, kampus dan perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.