

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL
UNIT TRANSPORTASI



disusun oleh :

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. DENNA RAYA MUHAMMAD | 16.II.0134 |
| 2. DICKY DANANG APRILIYANTO | 16.II.0137 |
| 3. IBNU ADIB ADIKA | 16.II.0140 |

D IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

**LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**

Disusun oleh :

Denna Raya M : 16.II.0134

Dicky Danang A : 16.II.0137

Ibnu Adib Adika : 16.II.0140

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

Pembimbing 1



(Djarot Suradji, S.IP, MM)
NIP.195807251987031001

Pembimbing 2

(Muzayin Arif, MT)

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif




(Ethys Pranoto, MT)
NIP.19800602 200912 1 001

**LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. ANIDNYA MITRA INTERNASIONAL**

Disusun oleh :

Denna Raya M : 16.II.0134
Dicky Danang A : 16.II.0137
Ibnu Adib Adika : 16.II.0140

Telah diseminarkan :
Tanggal : 9 Juni 2020

Ketua Sidang (Djarot Suradji, S.IP, MM) NIP.195807251987031001	Tanda Tangan 
Penguji 1 (Dr. Rukman) NIP.195909091981031002	Tanda Tangan 
Penguji 2 (Agus Sasmito, ATD, MT)	Tanda Tangan 

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

(Ethys Pranoto, MT)
NIP.19800602 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan VI yang telah dilaksanakan mulai tanggal 17 Februari sampai dengan 30 April 2020 di PT Anindya Mitra Internasional Unit Transportasi yang berada di Daerah Istimewa Yogyakarta. Dengan diadakannya Praktik Kerja Profesi (PKP) ini, diharapkan Taruna dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya Taruna mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktek yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja. Dapat terlaksananya kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Djarot Suradji, S.I.P., M.M selaku Dosen Pembimbing PKP
3. Bapak Muzayin Arif, M.T selaku Dosen Pembimbing PKP
4. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku kepala jurusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
5. Ibu Dra Dyah Puspitasari selaku direktur utama PT. Anindya Mitra Internasional.
6. Bapak Edi Wahyu Nugroho, A.Md sebagai pembimbing lapangan yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional.
7. Seluruh manajemen dan karyawan PT. Anindya Mitra Internasional yang selalu memberikan bimbingan dan saran serta motivasi kami selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP).

8. Kedua Orang Tua yang memberikan dukungan, motivasi, dan doa untuk kelancaran kami.
9. Teman-teman serta adik-adik Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama penyusunan laporan dan atas kebersamaannya.
10. Berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan laporan PKP ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Sleman, April 2020

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	2
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan perkembangan lokasi PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL	5
II.2 Profil PT. ANINDYA MIRA INTERNASIONAL	5
II.2.1 Visi dan Misi	6
II.2.2 Jenis Unit Usaha.....	7
II.2.3 Tata Nilai Perusahaan	7
II.2.4 Strategi	7
II.3 Struktur Organisasi Perusahaan	7
II.3.1 Susunan Bagan Organisasi Unit Transportasi Trans-Jogja PT. Anindya Mitra Internasional	8
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	8
II.4 Fasilitas sarana dan prasarana	12
II.4.1 Bus Trans Jogja.....	12
II.5 Halte	13
II.5.1 <i>Shelter</i> /halte permanen	13

II.5.2	<i>Shelter</i> /halte portable	13
BAB III	SISTEM LAYANAN OPERASI	15
III.1	Manajemen K3 (<i>Health, Safety, Security, and Enviromental</i>) 15	
III.1.1	Standar HSE.....	24
III.1.2	Identifikasi Risiko	27
III.1.3	Analisis Penilaian Risiko	29
III.1.4	Pengendalian Risiko.....	33
III.2	Perencanaan Perjalanan	36
III.2.1	Penentuan rute perjalanan.....	36
III.2.2	Penentuan armada	37
III.2.3	Monitoring Perjalanan Armada	40
III.2.4	Penanganan kondisi darurat	40
III.3	Manajemen Kendaraan	41
III.3.1	Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan Bermotor	42
III.3.2	Pemeriksaan Kendaraan	47
III.4	Manajemen Kru	47
III.4.1	Metode Perekrutan Kru	47
III.4.2	Pramudi	48
III.4.3	Pramugara/i	50
III.4.4	Pelatihan Pramudi.....	51
BAB IV	PEMBAHASAN OPERASIONAL/PERENCANAAN PERJALANAN	53
IV.1	Dasar Hukum	55
IV.2	Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	56
IV.3	Pembahasan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan	61
IV.3.1	Komitmen dan Kebijakan.....	61
IV.3.2	Pengorganisasian	61
IV.3.3	Manajemen Bahaya dan Risiko	62
IV.3.4	Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor .	64

IV.3.5	Dokumentasi dan Data.....	65
IV.3.6	Kompetensi dan Pelatihan	65
IV.3.7	Penanganan Kondisi Darurat.....	65
IV.3.8	Pelaporan Kecelakaan	65
IV.3.9	Monitoring dan Evaluasi.....	66
IV.3.10	Pengukuran Kinerja	66
IV.4	Perencanaan Perjalanan.....	68
IV.4.1	Identifikasi Perjalanan.....	68
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	76
V.1	Kesimpulan	76
V.2	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	80

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Perusahaan	6
Tabel III. 1 Identifikasi Risiko Potensi Bahaya Di PT. Anindya Mitra Internasional	28
Tabel III. 2 Parameter Probabilitas Risiko	30
Tabel III. 3 Parameter Konsekuensi Risiko	30
Tabel III. 4 Probabilitas Risiko dan Konsekuensi Risiko	31
Tabel III. 5 Tingkat Risiko	31
Tabel III. 6 Penilaian Risiko.....	32
Tabel III. 7 Pengendalian Risiko	35
Tabel III. 8 Trayek Trans Jogja	36
Tabel III. 9 Alur Daily check Trans Jogja	44
Tabel III. 10 Tabel Pembagian Waktu Kerja.....	49
Tabel III. 11 Jadwal Pramudi dan Pramugara/i.....	50
Tabel IV. 1 Tabel Penanganan Bahaya pada Rute 7	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Pool Purosani Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional.....	3
Gambar II. 1 Struktur Organisasi Unit Transportasi Trans-jogja PT. Anindya Mitra Internasional	8
Gambar II. 2 Bus Trans Jogja	12
Gambar II. 3 Bus Trans Jogja	12
Gambar II. 4 Shelter / Halte Permanen.....	13
Gambar II. 5 Shelter / Halte Portable	14
Gambar III. 1 Alat Pemecah Kaca.....	23
Gambar III. 2 Alat pemadam api ringan (APAR).....	24
Gambar III. 3 Tumpahan oli yang berceceran di lantai.....	25
Gambar III. 4 Layout Pool Polosari.....	25
Gambar III. 5 Tempat Parkir Bus Trans Jogja.....	26
Gambar III. 6. Alat Pemadam Kebakaran Ringan (APAR)	27
Gambar III. 7 Daily Check	43
Gambar III. 8 Pengecekan Oli.....	43
Gambar III. 9 Pergantian Filter Solar	43
Gambar III. 10 Alur Perekrutan PT. AMI Unit Transportasi	48
Gambar III. 11 Pelatihan kru	52
Gambar IV. 1 Peta Bahaya Rute 7	70

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Kegiatan Selama PKP.....	80
Lampiran 2. Lembar Penilaian	82