

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) yang dilaksanakan pada tanggal 16 Februari 2020 sampai dengan 19 April 2020, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengaplikasian pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan di kampus pada PT Transportasi Jakarta yaitu dengan menganalisis koridor untuk bus listrik serta pembuatan SOP Pemeriksaan Bus Listrik dan SOP Pengisian Daya Baterai Bus Listrik.
2. PT Transportasi Jakarta memiliki bus listrik yang sedang dalam proses uji coba dan pengembangan berupa kinerja performa baterai agar mengetahui estimasi penggunaan daya pakai dari baterai bus listrik, sehingga dapat mencegah terjadi risiko kehabisan energi baterai pada saat bus listrik beroperasi.
3. Hasil Uji coba penurunan daya baterai 1 (satu) kali perjalanan yang dilakukan pada hari Rabu, 04 Maret 2020 pukul 23.00-05.00 WIB dengan cara mengoperasikan bus listrik Jakarta menuju Bogor selama 3 ritase (rit) dengan menyalakan AC, lampu utama, dan lampu kabin penumpang, serta menambahkan 100 galon (asumsi 1 galon= 20 kg) sebagai penumpang. Jarak Jakarta-Bogor yaitu 36,7 km. Konsumsi daya baterai yang digunakan sebesar 45,4 % dengan rata pemakaian daya baterai per jalur sebesar 7,62%.
4. Hasil Uji coba penurunan daya baterai per 30 menit dilakukan pada hari Rabu, 04 Maret 2020 pukul 23.00-05.00 WIB dengan cara mengoperasikan bus listrik Jakarta menuju Bogor selama 3 ritase (rit) dengan menyalakan AC, lampu utama, dan lampu kabin penumpang, serta menambahkan 100 galon (asumsi 1 galon= 20 kg) sebagai penumpang. Jarak Jakarta-Bogor yaitu 36,7 km. Rata-rata konsumsi daya baterai yaitu sebesar 4,44%.
5. Hasil Uji coba penurunan daya baterai dilakukan di PT Transportasi Jakarta

pada hari Selasa, 18 februari 2020 sampai dengan Senin, 24 Februari 2020 dengan bus dalam keadaan idle, AC menyala, lampu utama menyala, dan lampu kabin penumpang menyala. Rata-rata konsumsi daya baterai yaitu sebesar 0,78%.

6. Hasil Uji coba pengisian daya baterai dilakukan di PT Transportasi Jakarta pada hari Kamis, 27 Februari 2020 sampai dengan Senin, 02 Maret 2020 dalam keadaan mesin bus mati. Pengisian ini hanya dilakukan pada satu slot. Rata-rata pengisian daya baterai yaitu sebesar 2,15%.
7. Pelaksanaan uji coba pengisian baterai pada stasiun pengisian yang ada di PT Transportasi Jakarta memakai 1 (satu) slot saja dan aliran arus listrik pada stasiun tersebut terbagai dengan aliran arus lainnya, sehingga pengisian yang dilakukan tidak maksimal.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka ditentukan beberapa saran untuk menjadikan suatu rekomendasi bagi perusahaan untuk meningkatkan produktifitas serta keefektifitasan seluruh kegiatan yang ada pada Divisi Bus Listrik. Saran yang penulis dapat berikan anatara lain:

1. Melakukan uji coba dan kajian ulang terkait dengan analisis koridor dan SOP Pemeriksaan Bus Listrik dan SOP Pengisian Daya Beterai Baterai Bus Listrik.
2. Melakukan penelitian dan riset lebih lanjut terkait dengan bus listrik.
3. Perlu adanya perbaikan stasiun pengisian daya baterai dan aliran arus listrik tidak terbagi dengan aliran arus listrik lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- INDONESIA, M. T. (1996). *INDONESIA Patent No. PER. 05/MEN/1996*.
- JAKARTA, G. P. (2020). PERGUB PROVINSI DKI NO 33 TAHUN 2017 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL LAYANAN ANGKUTAN UMUM TRANSJAKARTA., (p. 24). DKI JAKARTA.
- JAKARTA, M. P. (2020). PERMEN PENDAYAGUNAAN APARATUR NEGARA NO 14 TAHUN 2017 TENTANG PEDOMAN PENDOMAN PENYUSUNAN SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT UNIT PENYELENGGARAAN PELAYANAN PUBLIK.
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *PETA RUTE*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/peta-rute/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFO TIKET*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/info-tiket/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *HISTORY*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFRASTRUKTUR*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *LAYANAN BUS*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/layanan-bus/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *VISI DAN MISI*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/visi-misi-dan-nilai/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFOGRAFIS*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/infografis/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *STATISTIKA*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/statistika/>
- pangkey, F. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada proyek Konstruksi di Indonesia. 101.
- Pangkey, F., Malingkas, G. Y., & Walangitan, D. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Konstruksi di Indonesia. *SMK3*, 2.