

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Masalah

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang pendidikan tinggi pada bagian ketiga mengenai jenis pendidikan tinggi yaitu pendidikan akademik merupakan pendidikan tinggi program sarjana dan/atau program pascasarjana yang diarahkan pada penguasaan dan pengembangan cabang ilmu pengetahuan dan teknologi serta Pendidikan vokasi merupakan pendidikan tinggi program diploma yang menyiapkan mahasiswa untuk pekerjaan dengan keahlian terapan tertentu sampai program sarjana terapan.

Pendidikan Vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Pendidikan vokasi ini berbasis pada konsep *teaching factory* yang dimana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori dan praktik yang selama ini didapat di kampus. Kegiatan ini dilaksanakan oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VI dan prodi D.III PKB semester VIII.

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan dimasa sekarang untuk menemukan dan memecahkan masalah yang ditemui di lapangan. Sehingga taruna harus mampu meningkatkan kompetensi untuk memenuhi kebutuhan di dunia kerja. Selain mendalami materi secara teori, taruna juga harus mendalami materi secara praktik dan terjun langsung ke lapangan agar mengetahui kondisi nyata yang ada di lapangan.

Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) program studi D.IV TKO dilaksanakan pada beberapa perusahaan, instansi angkutan barang ataupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen atau divisi yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum

perkuliahan yang diberikan kepada taruna/i pada prodi D.IV TKO. Taruna-taruni program studi TKO melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) selama tiga bulan di sembilan tempat Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan dua sampai tiga orang taruna/i, salah satu lokasi tempat Praktik Kerja Profesi (PKP) dari prodi D.IV TKO adalah PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) yang berlokasi di Jakarta. Perusahaan ini merupakan Perusahaan Jasa Angkutan Penumpang Jabodetabek.

Transjakarta adalah sebuah sistem transportasi *Bus Rapid Transit* (BRT) pertama di Asia Tenggara dan Selatan dengan jalur lintasan terpanjang di km dunia. sistem BRT ini didesain berdasarkan sistem TransMilenio di Bogota, Kolombia. Terhitung sejak 1 Februari 2004 Transjakarta resmi beroperasi. Transjakarta diputuskan berbentuk Badan Pengelola (BP) Transjakarta berdasarkan Keputusan Gubernur No 110/2203 dimana Transjakarta dikelola secara non-struktural, menggunakan dana transfer, anggaran yang fleksibel, pendapatan yang dapat disetor, bertanggung jawab langsung ke gubernur. Pada 4 Mei 2006, Gubernur DKI Sutiyoso mengubah BP Transjakarta menjadi Badan Layanan Umum (BLU) Transjakarta yang adalah Unit Pelaksana Teknis (UPT) di bawah Dinas Perhubungan (Dishub) Provinsi DKI Jakarta. Hal ini diatur dalam Peraturan Gubernur (Pergub) DKI No. 48 Tahun 2006. Pada tahun 2011 Transjakarta menerapkan sistem manajemen armada terpadu. Salah satunya melakukan integrasi dengan operator bus untuk menyediakan layanan feeder busway bagi para pelanggannya serta mengganti bus koridor 1 dengan bus articulated. Pada 27 Maret 2014 Transjakarta berubah status menjadi bentuk BUMD (Badan Usaha Milik Daerah) dan resmi berganti menjadi PT Transportasi Jakarta.

PT Transportasi Jakarta memiliki beberapa bagian yang menunjang pembelajaran prodi TKO (Teknik Keselamatan Otomotif), yaitu Divisi Teknik dan manajemen operator (Evdal) dan divisi pemeliharaan sarana (swakelola). Divisi Teknik dan manajemen operator (Evdal) adalah sebuah divisi yang bertugas untuk memutuskan laik jalannya sebuah bus beroperasi / siap guna operasi yang selanjutnya disebut SGO. Divisi pemeliharaan

sarana (swakelola) adalah divisi yang mengelola bus Transjakarta dengan melakukan perbaikan dan perawatan kendaraan baik secara *preventive maintenance* ataupun secara *corrective maintenance* untuk menyiapkan bus agar siap guna operasi dari segi Teknik. Penempatan tersebut diharapkan selama kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan teknik otomotif sesuai kurikulum prodi TKO (Teknik Keselamatan Otomotif) di kampus PKTJ.

I.2 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Prodi Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan taruna di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, oprasional kendaraan serta penyesuaian diri dengan situasi kerja yang di lapangan, pengumpulan data dan informasi serta menulis laporan kegiatan praktik kerja profesi.

Adapun Praktik Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan untuk beberapa tujuan, yaitu :

1. Menerapkan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada PT Transportasi Jakarta;
2. Mempererat hubungan antara PT Transportasi Jakarta dengan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Mengetahui sistem kerja operasional PT Transportasi Jakarta;
4. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
5. Mengetahui etika kerja yang diterapkan oleh PT Transportasi Jakarta.

I.3 Manfaat Praktik Kerja Profesi (PKP)

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah :

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan tambahan dan pengalaman besar di PT Transportasi Jakarta serta menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ;
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT Transportasi Jakarta sebagai sarana pengembangan pendidikan Prodi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif;

3. Bagi PT Transportasi Jakarta, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT Transportasi Jakarta dalam pelayanan jasa.

I.4 Ruang Lingkup

Dengan disiplin ilmu yang diterapkan pada prodi Teknik Keselamatan Otomotif, ruang lingkup Praktik kerja profesi di PT Transportasi Jakarta yang dilaksanakan meliputi : Divisi Evdal (Evaluasi dan Pengendalian) dan Divisi Swakelola.

I.5 Sistematika penulisan

Sistematika penulisan laporan umum Praktik Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 4 (empat) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum Praktik Kerja Profesi (PKP):

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum PT Transportasi Jakarta mengenai letak geografi, profil perusahaan, prasarana dan sarana, kepemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN

Berisi tentang bagaimana PT Transportasi Jakarta menerapkan sistem manajemen keselamatan jalan yang meliputi manajemen perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, dan manajemen pengemudi.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran bagi taruna, kampus dan perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan Praktik Kerja Profesi (PKP).