

**LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI (PKP)
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA
DKI JAKARTA**



Disusun oleh :

Gigih Bahtiar Triady : 15.II.0110

Kurniawan Pambudi : 15.II.0113

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019**

**LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA**

Disusun oleh:

Gigih Bahtiar Triady : 15.II.0110
Kurniawan Pambudi : 15.II.0113

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Setya Wijayanta, S.PdT., MT
NIP.19810522 200812 1 002

Yan El Rizal U D., M.Sc

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

(Ethys Pranoto, MT)
NIP. 19800602 200912 1 001

**LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA**

Disusun oleh :

Gigih Bahtiar Triady : 15.II.0110

Kurniawan Pambudi : 15.II.0113

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Sidang (Setya Wijayanta, S.PdT., MT)	Tanda Tangan
Penguji 1 (Agus Sahri, ATD., MT)	Tanda Tangan
Penguji 2 (Ethys Pranoto, MT)	Tanda Tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

(Ethys Pranoto, M.T)
NIP.19800602 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang penulis ucapkan atas segala rahmat dan hidayah dan anugerah yang telah diberikan dengan kasih sayang dan nikmat yang melimpah penulis dapat menyelesaikan Praktik Kerja Profesi (PKP) sampai dengan tahap penulisan laporan Praktik Kerja Profesi (PKP). Tujuan penulisan laporan ini untuk memenuhi syarat kelulusan semester VI Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada Baginda Nabi Muhammad SAW sebagai suri tauladan bagi seluruh umat Islam termasuk penulis.

Selama penyusunan laporan penulis menyadari sepenuhnya penulisan laporan ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktik hingga penyusunan laporan. Penulis akan menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Syafek Djamhari M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
2. Ethis Pranoto, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif
3. Setya Wijayanta, S.Pd., MT selaku dosen pembimbing I
4. Yan El Rizal U Dewantoro, M.Sc selaku dosen pembimbing II
5. Agung Wicaksono, selaku Direktur Utama PT Transportasi Jakarta
6. Daud Joseph, selaku PLT Direktur Teknik dan Fasilitas PT Transportasi Jakarta
7. Anugrah Darus Yuliawan, Selaku Deputi PLT Direktur Teknik dan Fasilitas PT Transportasi Jakarta
8. Ery Priwan, Selaku Kepala Divisi Teknik dan Manajemen Operator PT Transportasi Jakarta

9. Arif Sjamsudhiarto, selaku Kepala Departemen Perawatan Sarana PT Transportasi Jakarta
10. Bagus Darmawan, selaku Kepala Departemen Pengawasan Mutu Sarana PT Transportasi Jakarta
11. Gerry Juanda, selaku Kepala Departemen Pengawasan Mutu Sarana Operator PT Transportasi Jakarta
12. Seluruh karyawan, Admin Pool, Checker dan mekanik PT Transportasi Jakarta yang sudah menerima dan membantu kami sepenuh hati
13. Teruntuk kedua orang tua, yang senantiasa mengiringi dengan doa, dukungan dan nasihat
14. Rekan - rekan Taruna Dewasa, Taruna Madya, Taruna Remaja dan Taruna Muda Korps Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang penulis hormati, sayangi dan banggakan.
15. Semua pihak yang terlibat dalam proses penyelesaian laporan ini. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan pahala yang berlipat sebagai bekal kehidupan di dunia dan akhirat

Laporan praktik kerja profesi merupakan gambaran hasil kerja yang maksimal dari penulis. Penulis menyadari akan ketidaksempurnaan dalam laporan ini. Menyadari hal tersebut penulis mengharapkan kritik dan saran yang sangat membangun dari para pembaca. Semoga dengan adanya penulisan laporan praktik kerja profesi dapat memberikan manfaat dan kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan. Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya.

Jakarta, Mei 2019

Tim Praktik Kerja Profesi (PKP) PT TRANSPORTASI JAKARTA

DAFTAR ISI

Table of Contents

LAPORAN	i
LAPORAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat Praktik Kerja Profesi (PKP).....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Sistematika penulisan	4
BAB II.....	6
GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan PT TRANSPORTASI JAKARTA	6
II.2 Profil PT Transportasi Jakarta	11
II.2.1 Strategi Perusahaan	11
II.2.2 VISI dan MISI.....	13
II.2.3 Kebijakan Perusahaan	14
II.2.4 Kebijakan Pemerintah.....	20
II.3 Kelembagaan.....	30
II.3.1 Struktur Organisasi	30
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	31
II.4.1 Sarana.....	31
II.4.2 Prasarana.....	33
BAB III	39
III.2.1 Penentuan Rute Perjalanan Armada	42
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM	39
III.1 MANAJEMEN <i>HEALTH, SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENTAL</i>	39

III.1.1	Pemenuhan Ketentuan Perundangan	39
III.1.2	Prosedur Identifikasi Risiko	40
III.1.3	Pengendalian Resiko Yang Terjadi Untuk Menurunkan Tingkat Resiko Bahaya Yang Ada Termasuk Laka Lantas	41
III.2	MANAJEMEN PERENCANAAN PERJALANAN	42
III.2.2	Penentuan Armada Yang Akan Digunakan Untuk Mengangkut	42
III.2.3	Proses Penanganan Kondisi Darurat.....	44
III.2.4	Monitoring/Pengawasan Perjalanan Armada.....	44
III.2.5	Biaya Konsumen	46
III.3	MANAJEMEN KENDARAAN.....	47
III.3.1	Perawatan Dan Pemeliharaan Kendaraan Bermotor	47
III.3.2	Pemeriksaan Kendaraan	53
III.4	MANAJEMEN PENGEMUDI.....	54
III.4.1	Perekrutan Pengemudi	55
III.4.2	Pendidikan Dan Pelatihan Pengemudi.....	57
III.4.3	Action Plan Monitoring.....	59
III.5	<i>SPECIAL JOB</i>	61
III.5.1	URAIAN KEGIATAN PRAKTIK KERJA PROFESI	61
III.5.2	DOKUMENTASI KEGIATAN.....	64
BAB IV	66
	KESIMPULAN DAN SARAN	66
IV.1 Kesimpulan	66
IV.2 Saran	67
	DAFTAR PUSTAKA.....	69

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel III. 1 Data kendaraan yang dikelola oleh PT Transportasi Jakarta.....	43
Tabel III. 2 Item Perawatan Berkala Bus Mercedes Benz	49
Tabel III. 3.Uraian Kegiatan Praktik Kerja Profesi.....	61

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar III. 1 Rute koridor bus Transjakarta	42
Gambar III. 2 Pemantauan armada menggunakan GPS	46
Gambar III. 3 Perbaikan dan perawatan armada	48
Gambar III. 4 Kegiatan Check List (Ramp Check) armada.....	54
Gambar III. 5 Jumlah Pengemudi.....	55
Gambar III. 6 Sertifikat Kompetensi Pengemudi PT. Transportasi Jakarta.....	59
Gambar III. 7 Hari kerja belum mencapai target sebesar 24, tetapi tren meningkat dari Januari s.d. April 2019.	61
Gambar III. 8 Hasil kerja tak tercapai	61
Gambar III. 9 Gambar kegiatan harian menginput data KM dan HM	64
Gambar III. 10 Observasi Lapangan ke tempat Comand center	64
Gambar III. 11 Ikut serta Dalam Pelaksanaan Rapat Investigasi bus yang terbakar	64
Gambar III. 12 Gambar bus transjakarta yang terbakar chasis hino karoseri new Armada	65
Gambar III. 13 Verifikasi Spare part yang telah diganti	65
Gambar III. 14 Gudang SparePart.....	65

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 :
- Lampiran 2 :
- Lampiran 3 :
- Lampiran 4 :
- Lampiran 5 :
- Lampiran 6 :