

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA



Disusun oleh :

Andes Budi Prasetya : 15.II.0107

Sofyan Hadi Wijaya : 15.II.0123

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA

Disusun oleh :

Andes Budi Prasetya : 15.II.0107

Sofyan Hadi Wijaya : 15.II.0123

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

(Dr. Agus Sahri, ATD., M.T)
NIP.19560808 198003 1 021

(Dozi Wardiansyah A.MA. PKB., S.H.,M.M.)
NIP.19750630 199701 1001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

(Ethys Pranoto, MT)
NIP.19800602 200912 1 001

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA

Disusun oleh :

Andes Budi Prasetya : 15.II.0107

Sofyan Hadi Wijaya : 15.II.0123

Telah diseminarkan :

Tanggal :

| | |
|--|--------------|
| Ketua Sidang (Dozi Wardiansyah A.MA. PKB., S.H.,M.M.) | Tanda Tangan |
| Penguji 1 (Ethys Pranoto, MT) | Tanda Tangan |
| Penguji 2 (Yan El Rizal U D.,M.Sc) | Tanda Tangan |

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

(Ethys Pranoto, MT)
NIP.19800602 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan V yang telah dilaksanakan mulai tanggal 25 Februari sampai dengan 24 Mei 2019 di Perum PPD yang berada di kota Jakarta.

Dengan di adakannya Praktik Kerja Profesi (PKP) ini, diharapkan Taruna dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya Taruna mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktek yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Bapak Syafek Jamhari, M.Pd beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Dr. Agus Sahri, ATD., M.T selaku Dosen Pembimbing PKP
3. Bapak Dozi Wardiansyah A.MA. PKB., S.H.,M.M.selaku Dosen Pembimbing PKP
4. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku kepala jurusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
5. Bapak Eko Harry Wibisono, ATD selaku Direktur SBU Pemeliharaan dan perbaikan bus yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Perum PPD.
6. Bapak Hartono, ST selaku Manajer Teknik dan dosen pembimbing lapangan yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Perum PPD.
7. Seluruh manajemen dan karyawan Perum PPD SBU Pemeliharaan yang selalu memberikan bimbingan dan saran serta motivasi kami selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP).

8. Kedua Orang Tua yang memberikan dukungan, motivasi, dan doa untuk kelancaran kami.
9. Teman-teman serta adik-adik Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama penyusunan laporan dan atas kebersamaannya.
10. Berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan laporan PKP ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal, Juni 2019

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| LAPORAN | II |
| LAPORAN | III |
| KATA PENGANTAR..... | IV |
| DAFTAR ISI | VI |
| DAFTAR TABEL | IX |
| DAFTAR GAMBAR | X |
| DAFTAR LAMPIRAN | XII |
| BAB I | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| I.1. Latar Belakang..... | 1 |
| I.2. Tujuan | 3 |
| I.3. Manfaat | 3 |
| I.4. Ruang Lingkup..... | 4 |
| I.5. Sistematika Penulisan Laporan..... | 4 |
| BAB I : PENDAHULUAN..... | 4 |
| BAB II: GAMBARAN UMUM..... | 5 |
| BAB III: SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN | 5 |
| BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN..... | 5 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 5 |
| LAMPIRAN..... | 5 |
| BAB II | 6 |
| GAMBARAN UMUM | 6 |
| II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi..... | 6 |
| II.2. Profil Perum PPD..... | 9 |
| II.2.1. Kondisi Eksisting Bengkel SBU Pemeliharaan..... | 11 |

| | |
|--|----|
| II.2.2. Visi dan Misi | 14 |
| II.2.3. Kebijakan dan Sasaran Perusahaan..... | 16 |
| II.2.4. Bidang Usaha | 17 |
| II.3. Kelembagaan..... | 19 |
| II.3.1 Struktur Organisasi SBU PEMHAR | 19 |
| II.3.2 Tugas dan Fungsi..... | 21 |
| II.4. Fasilitas Sarana dan Prasarana | 23 |
| BAB III..... | 28 |
| SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN | 28 |
| III.1 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Jalan | 29 |
| III.2 Manajemen <i>Health, Safety, Security and Enviromental</i> | 30 |
| III.2.1 Pemenuhan Ketentuan Perundangan | 30 |
| III.2.2 Identifikasi Risiko..... | 39 |
| III.2.3 Analisis Penilaian Risiko | 41 |
| III.2.4 Pengendalian Risiko | 44 |
| III.2.5 Penerapan Tanggap Darurat | 47 |
| III.3 Manajemen Perencanaan..... | 49 |
| III.3.1. Penentuan Rute Perjalanan..... | 49 |
| III.3.2. Penentuan Armada | 50 |
| III.3.3. Monitoring Perjalanan Armada | 51 |
| III.3.4. Penanganan Kondisi Darurat | 51 |
| III.4 Manajemen Kendaraan..... | 53 |
| III.4.1 Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan..... | 53 |
| III.4.2 Pemeriksaan Kendaraan | 64 |
| III.5 Manajemen Pengemudi | 66 |
| III.5.1 Metode Perekrutan..... | 66 |
| III.5.2 Kompetensi dan Pelatihan..... | 67 |

| | |
|--|----|
| III.5.3 Penilaian Kerja | 69 |
| III. 6 Kegiatan Praktik Kerja Profesi di Perum PPD | 70 |
| III. 6.1 Tugas Khusus..... | 70 |
| III. 6.2 Dokumentasi Kegiatan..... | 70 |
| BAB IV | 73 |
| KESIMPULAN DAN SARAN | 73 |
| IV.1 Kesimpulan..... | 73 |
| IV.2 Saran..... | 74 |
| DAFTAR PUSTAKA | 75 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel II. 1 Profil Perusahaan Perum PPD | 10 |
| Tabel II. 2 Jumlah Bus PPD yang Bekerja Sama Transjakarta..... | 11 |
| Tabel II. 3 Data Sumber Daya Manusia (SDM) SBU Pemeliharaan | 12 |
| Tabel II. 4 Jadwal Jam Kerja Mekanik..... | 12 |
| Tabel II. 5 Target dan Sasaran Perusahaan..... | 16 |
| Tabel III. 1 Tipe Kegagalan Umum..... | 28 |
| Tabel III. 2 Jenis Alat Pemadam Kebakaran | 32 |
| Tabel III. 3 Identifikasi Risiko Potensi Bahaya Di Perum PPD | 40 |
| Tabel III. 4 Parameter Probabilitas Risiko | 41 |
| Tabel III. 5 Parameter Konsekuensi Risiko | 42 |
| Tabel III. 6 Probabilitas Risiko dan Konsekuensi Risiko..... | 42 |
| Tabel III. 7 Tingkat Risiko | 42 |
| Tabel III. 8 Penilaian Risiko | 43 |
| Tabel III. 9 Pengendalian Risiko..... | 46 |
| Tabel III. 10 Trayek Transjakarta..... | 49 |
| Tabel III. 11 Jumlah Armada Bus yang Beroperasi..... | 50 |
| Tabel III. 12 Pemeriksaan Kendaraan Menurut Dasar Hukum..... | 56 |
| Tabel III. 13 Keluhan Pramudi | 59 |
| Tabel III. 14 Pemeriksaan dan Penggantian | 60 |
| Tabel III. 15 Diklat Profesi | 67 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar II. 1 Peta Wilayah Perum PPD Ciputat | 6 |
| Gambar II. 2 Angkutan Umum Trem Tahun 1920 | 6 |
| Gambar II. 3 Angkutan Umum Tahun 1930..... | 7 |
| Gambar II. 4 Djakarta Shinden Jakarta Trem Tahun 1942 | 7 |
| Gambar II. 5 Bataviache Verkeers Maatschappij | 7 |
| Gambar II. 6 Gambar Bus Tahun 1954 | 8 |
| Gambar II. 7 Gambar Bus Tahun 1961 | 8 |
| Gambar II. 8 Gambar Bus Tahun 1998 | 9 |
| Gambar II. 9 Struktur Organisasi SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus..... | 20 |
| Gambar II. 10 Ruang Teknik..... | 23 |
| Gambar II. 11 Ruang Admiistrasi dan Umum..... | 23 |
| Gambar II. 12 Ruang Pengadaan | 24 |
| Gambar II. 13 Ruang Keuangan..... | 24 |
| Gambar II. 14 Ruang Rapat..... | 25 |
| Gambar II. 15 Ruang Gudang..... | 25 |
| Gambar II. 16 Stall Bengkel..... | 26 |
| Gambar II. 17 Ruang Area Penempatan Bus SGO | 26 |
| Gambar II. 18 Area Bengkel | 27 |
| Gambar II. 19 Ruang Mushola | 27 |
| Gambar III. 1 Perlengkapan Pemadam Kebakaran | 32 |
| Gambar III. 2 Wearpack | 33 |
| Gambar III. 3 Safety Shoes | 33 |
| Gambar III. 4 Sarung Tangan Kerja (Gloves) | 34 |
| Gambar III. 5 Pelindung Kepala | 34 |
| Gambar III. 6 Pelindung Mata..... | 35 |
| Gambar III. 7 Pelindung Telinga | 35 |
| Gambar III. 8 Rambu-rambu | 35 |
| Gambar III. 9 Pekerjaan Perbaikan Bodi yang Tidak Menggunakan APD Dengan Baik | 37 |
| Gambar III. 10 Penggunaan Masker dan APD yang Diabaikan Oleh Mekanik..... | 37 |
| Gambar III. 11 Apar Tergantung di Stall | 48 |

| | |
|--|----|
| Gambar III. 12 Penanganan Kondisi Darurat | 52 |
| Gambar III. 13 LPSB..... | 54 |
| Gambar III. 14 Prosedur Perbaikan Bus | 61 |
| Gambar III. 15 Perawatan Bus..... | 63 |
| Gambar III. 16 Pemeriksaan Kondisi Bus | 64 |
| Gambar III. 17 Rambu Jalur Evakuasi..... | 70 |
| Gambar III. 18 Kegiatan Menginput Data Kerusakan Bus..... | 70 |
| Gambar III. 19 Kegiatan Mengganti Ban Pada Bus | 71 |
| Gambar III. 20 Kegiatan Membersihkan Inlet AC dan Blower AC | 71 |
| Gambar III. 21 Kegiatan Mendata Apar Expired dan Kotak P3K | 71 |
| Gambar III. 22 Kegiatan Melakukan Rampchek Kendaraan Sebelum Keluar Pool | 71 |
| Gambar III. 23 Kegiatan Melakukan Rampchek Kendaraan Setelah Masuk Pool | 72 |
| Gambar III. 24 Mendata Barang yang Masuk dan Keluar Gudang | 72 |
| Gambar III. 25 Kegiatan Storing Perbaikan Bus di Jalur..... | 72 |

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Form Penilaian
- Lampiran 2 : Form Feedback Pelaksanaan PKP
- Lampiran 3 : Daftar Hadir Taruna PKP
- Lampiran 4 : Kartu Asistensi Penulisan Laporan PKP
- Lampiran 5 : Tugas dan Tanggung Jawab Senior Supervisi
- Lampiran 6 : Pembagian Rencana Operasi layanan Koridor Transjakarta
- Lampiran 7 : Kegiatan Bus Keluar Pool Untuk Operasi
- Lampiran 8 : Kegiatan Bus Masuk Pool Setelah Operasi
- Lampiran 9 : Kegiatan Kerusakan Dijalur
- Lampiran 10 : Kegiatan Bus Pulang Awal Karena Kerusakan/BA
- Lampiran 11 : Kegiatan Bus Pulang Awal Karena Kecelakaan
- Lampiran 12 : Form Lembar Pemeriksaan Sebelum Beroperasi
- Lampiran 13 : Laporan Harian Pelaksanaan PKP