

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Pendidikan merupakan usaha sadar dalam memberikan pembekalan secara akademik dibidang keilmuan. Sementara pendidikan Vokasi lebih memberikan aspek penguasaan keterampilan kerja.

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan dimasa sekarang untuk menemukan dan memecahkan masalah yang ditemui di lapangan, sehingga taruna harus mampu meningkatkan kompetensi untuk memenuhi kebutuhan di dunia kerja. Selain mendalami materi secara teori, taruna juga harus mendalami materi secara praktik.

Ilmu yang didapat dalam pembelajaran dikampus seringkali terjadi ke tidak sinkronan secara teori dan praktik, karena mengingat fakta dilapangan berbeda dengan apa yang telah didapat dalam pembelajaran secara teori. Selain itu, kegiatan praktik di kampus dirasakan masih kurang memadai baik pada alat praktik ataupun peraga yang masih terbatas. Keterbatasan ruang gerak taruna juga merupakan salah satu faktor penghambat dalam pengembangan kemampuan dan kreativitas taruna. Mengingat keterbatasan tersebut, maka dibutuhkan pengalaman serta wawasan lebih bagi taruna untuk nantinya dapat terjun langsung dan bersaing didunia kerja yang saat ini sudah semakin berkembang. Disamping itu, masih banyak pengalaman-pengalaman yang dapat di temui ketika praktek di lapangan. Oleh karena itu sangat tepat lagi jika kampus mengadakan kegiatan praktik lapangan yang disebut dengan Praktik Kerja Profesi (PKP).

Pemilihan lokasi Praktik Kerja Profesi (PKP) di PT. DELIMA JAYA GROUP dikarenakan PT. DELIMA JAYA GROUP merupakan perusahaan jasa yang bergerak di bidang karoseri kendaraan. Selain itu, PT. DELIMA JAYA GROUP dianggap mampu membimbing taruna dalam kegiatan Praktik Kerja Profesi untuk memberikan pembelajaran yang dapat digunakan pada saat bersaing didunia kerja.

Diadakannya kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) di PT. DELIMA JAYA GROUP, diharapkan taruna dapat menambah wawasan serta pengalaman tentang apa yang didapat langsung dilapangan dan mampu menerapkannya dalam dunia kerja nantinya untuk peningkatan teknologi otomotif di masa yang akan datang. Serta, melakukan perubahan yang lebih baik ditempat pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP).

## **I.2 Tujuan**

Praktik Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan untuk beberapa tujuan, yaitu :

1. Mengetahui sistem *Manajemen Health, Safety, and Enviromental* PT. DELIMA JAYA GROUP.
2. Mengetahui sistem kerja operasional PT. DELIMA JAYA GROUP.

## **I.3 Manfaat PKP**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan PKP adalah :

1. Taruna dapat menerapkan ilmu teori yang didapatkan di tempat PKP untuk dapat bersaing di dunia kerja.
2. Mendapat keterampilan kerja setelah melaksanakan PKP di DELIMA JAYA
3. Meningkatkan ilmu teori dan keterampilan praktik yang diperoleh saat pembelajaran di kampus.
4. Bagi PT. DELIMA JAYA GROUP, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. DELIMA JAYA GROUP dalam pelayanan masyarakat serta keselamatan kerja pada karyawan teknik.

## **I.4 Ruang Lingkup**

Selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di PT. DELIMA JAYA GROUP, penulis ditempatkan di beberapa bagian:

1. Bagian operasional;
2. Bagian produksi;
3. Bagian pemasaran;
4. Bagian engineering.

### **I.5 Hasil yang diharapkan**

Hasil yang diharapkan dari pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah :

- a. Taruna/i mampu mengaplikasikan hal-hal yang telah dipelajari selama belajar di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ).
- b. Dapat mempelajari berbagai pekerjaan dalam hal keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata pada masing-masing tempat PKP yang sudah diajukan.
- c. Taruna/i juga diharapkan mampu mendekati diri dengan berbagai pihak yang ada pada masing-masing tempat PKP.
- d. Mengenalkan diri dan membantu mempromosikan lulusan taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ).
- e. Menjalin kerjasama antara PKTJ dengan tempat PKP terkait.

### **I.6 Sistematika penulisan**

Sistematika penulisan laporan umum Praktik Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 4 (empat) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

#### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisikan gambaran umum tentang PT. DELIMA JAYA GROUP mengenai tata guna lahan, prasarana dan sarana, perusahaan karoseri, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

#### **BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KESEHATAN KERJA**

Berisi tentang bagaimana PT. Delima Jaya menerapkan sistem manajemen keselamatan kesehatan kerja yang meliputi manajemen HSE, manajemen bengkel, manajemen kendaraan, dan manajemen SDM.

#### **BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang kesimpulan dan saran bagi taruna, kampus dan perusahaan.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

#### **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.