

# **BAB V**

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

### **A. Kesimpulan**

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) Taruna Program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang dilaksanakan di Seksi Kelaikan dan Keselamatan Transportasi Dinas Perhubungan Kota Bandung selama 12 (dua belas) minggu mendapatkan hasil penelitian:

1. Konsep pedoman pemastian kondisi teknis sistem kemudi pada dasarnya pengujian sistem kemudi di Seksi kelaikan dan Keselamatan Transportasi Dinas Perhubungan Kota Bandung sudah dilakukan dengan baik namun belum menggunakan dengan sistem diagnosis prognosis. Dengan demikian penulis membuat sebuah konsep pedoman pemastian kondisi teknis sistem kemudi agar tidak terjadi kesalahan dalam menguji bahkan kelalaian yang dilakukan oleh sorang penguji. Konsep pedoman tersebut dibuat dengan maksud bahwa pemeriksaan dengan cara visual saja tidak cukup untuk mendapatkan hasil yang akurat oleh sebab itu dengan cara diagnosis dan prognosis dapat memperkuat hasil pemeriksaan teknis sehingga dapat dipertanggung jawabkan.
2. Proporsi kerusakan komponen pada sistem kemudi Daihatsu Grand Max proporsi kerusakan yang terjadi pada Grand Max sering terjadi. Kerusakan tersebut disebabkan beberapa factor yaitu:
  1. Perawatan dan perbaikan yang tidak benar
  2. Cara operasional yang tidak benar
  3. Kondisi alam
  4. Cacat produksi

Sistem kemudi memiliki komponen yang sangat rumit sehingga harus teliti dalam memeriksanya. Komponen-komponen yang ada pada sistem kemudi tersebut saling bergantung satu dengan yang lain, jadi jika

terjadi kerusakan pada salah satu komponen maka segeralah memperbaiki sehingga kerusakan tidak menjalar pada komponen yang lain. Apalagi fungsi yang dimiliki oleh sistem kemudi sangatlah penting dan kinerjanya sangat mempengaruhi kestabilan kendaraan. Maka dari itu perawatan dan perbaikan sangat berperan penting untuk mencegah terjadinya kerusakan komponen.

## **B. Saran**

Guna mewujudkan pengujian yang profesional maka penulis memberikan saran berdasarkan analisa rumusan masalah:

1. Perlunya penerapan konsep pedoman pemastian persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis prognosis bagi pengujian kendaraan bermotor karena konsep ini merupakan konsep yang baru ada untuk pengujian kendaraan bermotor dengan tujuan mewujudkan profesi pengujian yang profesional;
2. Dengan demikian kerangka dari konsep pedoman tersebut ternyata dapat digunakan untuk seluruh jenis kendaraan pada pengujian sistem kemudi tidak hanya pada kendaraan Grand Max saja;
3. Sebaiknya pengujian harus meningkatkan wawasan, keahlian, keterampilan, rasa tanggung jawab, dan rasa profesionalisme yang tinggi saat bekerja seperti penjelasan syarat dan kriteria profesi pengujian kendaraan bermotor.
4. Lebih meningkatkan kesadaran diri akan pentingnya perawatan dan perbaikan untuk menjaga kondisi komponen tetap baik dan terhindar dari kerusakan.

## DAFTAR PUSTAKA

- ....., Peraturan Pemerintahan Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Makmur, F.T.2015.Sistem Kemudi Rack and Pinion .  
<https://fijayteknik-makmur.blogspot.com/2015/06/sistem-kemudi-rack-and-pinion.html>. Diakses pada tanggal 4 Februari 2019
- Moleong (2012: 6).mengemukakan pengertian metode penelitian kualitatif. PDF  
<https://docplayer.info/51120802-Moleong-2012-6-mengemukakan-pengertian-metode-penelitian-kualitatif-sebagai-berikut.html>.
- Muda, G.2017.Kondisi geografi kota Bandung  
<https://www.geografi.org/2017/12/kondisi-geografi-kota-bandung.html>.  
Diakses pada 4 Februari 2019
- Naldo, H.2013.Pengertian perawatan dan perbaikan.  
<https://naldohatake.blogspot.com/2013/01/pengertian-perawatan-dan-perbaikan.html>. Diakses pada 31 Agustus 2019
- Novriza.2012.modul-sistem-kemudi1.pdf  
<https://novrizalbinmuslim.files.wordpress.com/2012/09/modul-sistem-kemudi1.pdf>.
- Nurillah, F.A.2015.Analisa Pengujian Steering system pada kendaraan.  
<http://pussprincess.blogspot.com/2015/11/analisa-pengujian-steering-system-pada.html>. Diakses pada tanggal 20 Juli 2019
- Parwiro, G.2016.sistem kemudi tipe jenis rack dan pinion.  
<https://pawirogroup.blogspot.com/2016/10/sistem-kemudi-tipejenismodel-rack-dan.html>. Diakses pada 14 Mei 2019
- Rohidin.2014.Sistem kemudi mobil.  
<https://www.viarohidinthea.com/2014/09/sistem-kemudi-mobil.html>.  
Diakses pada tanggal 14 Mei 2019
- Sugiyono.2007.Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung:Alfabeta.
- Tarang.2012.Pemeriksaan/diagnosis sistem kemudi.  
<http://syahibsah.blogspot.com/2012/11/pemeriksaandiagnosis-sistem-kemudi.html>. Diakses 16 juli 2019

Template, M.2013.Spesifikasi GrandMax PU.

<http://galerydaihatsu.blogspot.com/2013/01/spesifikasi-grandmax-pu.html>.

Diakses pada tanggal 20 April 2019

Zuhri, A.S.2014.Pengertian Servis (Perbaikan).

<http://aguszuhri26.blogspot.com/2014/11/pengertian-servis-perbaikan.html>. Diakses pada 31 Agustus 2019