

KERTAS KERJA WAJIB

**ANALISIS POTENSI RISIKO BAHAYA PROSES PENGUJIAN
TEKNIS MENGGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS*
PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN GUNUNG KIDUL**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar ahli madya/sarjana terapan



Disusun oleh :
AGUNG KURNIAWAN
17.III.0423

**PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS POTENSI RISIKO BAHAYA PROSES PENGUJIAN TEKNIS MENGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN GUNUNG KIDUL

*ANALYSIS OF POTENTI RISKS FROM THE TECHNICAL TESTING PROCESS USING
THE JOB SAFETY ANALYSIS METHOD IN UPT TESTING OF VEHICLE INSPECTION
IN GUNUNG KIDUL REGENCY*

Disusun oleh :
AGUNG KURNIAWAN
17.III.0423

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Dr.Ir. Herman Mariadi.K.,M.Sc
NIP.195611041986031001

Tanggal.....

Pembimbing 2



Mohamad Hermawan, SH.,MM
NIP.197006041996031002

Tanggal.....

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS POTENSI RISIKO BAHAYA PROSES PENGUJIAN TEKNIS MENGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN GUNUNG KIDUL

*ANALYSIS OF POTENTIAL RISKS FROM THE TECHNICAL TESTING PROCESS
USING THE JOB SAFETY ANALYSIS METHOD IN UPT TESTING OF VEHICLE
INSPECTION IN GUNUNG KIDUL REGENCY*

Disusun oleh :

AGUNG KURNIAWAN

17.III.0423

Telah dipertahankan didepan tim penguji

Pada tanggal 1 September 2020

Ketua penguji

Dr.Ir. Herman M. K., M.Sc

Tanda tangan



Penguji 1

Isman Djulfi, ST., M.AP

Tanda tangan



Penguji 2

Muslim Akbar, SE., MM

Tanda tangan



mengetahui,

Ketua program studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST.,MT

NIP.198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Agung Kurniawan

Notar : 17.III.0423

Program Studi : DIII Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja wajib dengan judul "(Analisis Potensi Risiko Bahaya Proses pengujian Teknis Menggunakan Metode *Job Safety Analysis* Pada UPT pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunung Kidul)" ini tidak terdapat bagian dari kar

ya ilmiah lain yang telah diajukan untuk mempereoleh gelar akademik di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/Lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Kertas Kerja Wajib ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Kertas Kerja Wajib ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku

Tegal, Agustus 2020

Yang menyatakan,

Agung Kurniawan

Teruntuk Ayah dan Ibu kupersembahkan tugas akhir ini untukmu aku yakin ini semua tidak luput dari doa-doamu dan kasih sayangmu.

Aku ucapkan terimakasih juga untuk diriku yang sampai saat ini masih bertahan dan berjuang untuk masa depan.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan karunia_Nya penyusun dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"ANALISIS POTENSI RISIKO BAHAYA PROSES PENGUJIAN TEKNIS MENGGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN GUNUNG KIDUL"** sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Ahli Madya (A.md) pada Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini melalui hasil pengamatan dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor selama 10 (sepuluh) minggu di UPT PKB Kabupaten Gunung Kidul.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Gunung Kidul
3. Kepala Unit Pelayanan Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunung Kidul
4. Kepala Sub Bagian Tata Usaha Unit Pelayanan Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunung Kidul beserta staf
5. Kepala Jurusan Prodi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ;
6. Dosen dan Asisten Dosen Pembimbing Tugas Akhir;
7. Para Dosen, Asisten Dosen dan Instruktur pada Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
8. Para Senior Alumni, Rekan-rekan Taruna/i Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
9. Serta pihak-pihak lain yang tidak mungkin kami sebutkan satu persatu.

Tiada makhluk hidup yang luput dari kesalahan, dalam penyusunan Proposal ini, tim penyusun menyadari bahwa masih terdapat kekurangan-kekurangan pada Kertas Kerja Wajib ini dikarenakan masih terbatasnya ilmu pengetahuan,

pengalaman dan kemampuan kami. Oleh karena itu kritik dan saran yang positif sangat kami harapkan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan bagi para pembaca serta adik-adik junior pada umumnya. Pada akhirnya semoga kita semua selalu dalam lindungan ALLAH SWT, Amin.

Tegal, Agustus 2020

Agung Kurniawan

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Batasan Masalah.....	3
I.4. Tujuan Penelitian.....	3
I.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1. Penelitian Relevan	5
II.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	7
II.2.1. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja	7
II.2.2. Keselamatan Kerja.....	7
III.2.3. Kesehatan kerja	8
II.3. Potensi Bahaya.....	9
II.4. Kecelakaan Kerja	9
II.4.1. Pengertian Kecelakaan Kerja.....	9
II.4.2. Penyebab Kecelakaan Kerja	10
II.4.3. Akibat dari Kecelakaan Kerja.....	12
II.4.4. Penilaian Resiko	13
II.4.5. Pecegahan Kecelakaan Kerja	14
II.5. Job Safety Analysis (JSA).....	18
II.5.1. Pengertian Job Safety Analysis.....	18
II.5.2. Pelaksanaan Job Safety Analysis	19

II.6. Pengujian Kendaraan Bermotor	21
II.7. Kerangka Pemikiran	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
III.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	27
III.1.1. Lokasi Penelitian	27
III.1.2. Waktu Penelitian	29
III.2. Metode penelitian	30
III.3. Prosedur pengambilan dan Pengumpulan Data	30
III.3.1. Pengumpulan Data	30
III.3.2. Sumber Data	31
III.3.3. Instrumen Penelitian.....	32
III.3.4. Analisis Data	33
III.4. Diagram Alir Penelitian	34
III.5. Variabel Penelitian	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
IV.1. Gambaran Umum.....	36
IV.2. Hasil Penelitian	42
IV.2.1. Deskripsi Kegiatan Pengujian	42
IV.2.2. Peralatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	52
IV.2.3. Analisis Potensi Bahaya Pengujian Teknis	58
IV.2.4. Penilaian Risiko.....	67
IV.2.5. Potensi Yang Paling Berbahaya	76
IV.3. Pembahasan.....	84
IV.3.1. Pengendalian Risiko	84
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	97
V.1. Kesimpulan.....	97
V.2. Saran	98
DAFTAR PUSTAKA	99

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Menentukan Peluang.....	13
Tabel III.1 Rencana waktu penelitian	29
Tabel IV.1 karakteristik Penguji pada UPT PKB Kabupaten Gunung Kidul	36
Tabel IV.2 Potensi bahaya pengujian teknis.....	58
Tabel IV.3 Penilaian risiko proses pengujian teknis	67
Tabel IV.4 Tingkatan bahaya.....	76
Tabel IV.5 Pengendalian risiko pengujian teknis	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Bagan Hirarki Pengendalian Resiko	15
Gambar II.2 Bagan Kerangka Pemikiran.....	25
Gambar III.1 Lokasi UPT PKB Kabupaten Gunung kidul.....	27
Gambar III.2 Peta Kabupaten Gunung Kidul	28
Gambar III.4 Diagram alir penelitian.....	34
Gambar IV.1. Gas Analyzer Tester dan Diesel Smoke Tester	37
Gambar IV.2 Side Slip tester.....	38
Gambar IV.3 Axle Load Meter dan Brake Tester.....	38
Gambar IV.4 Speedometer Tester	39
Gambar IV.5 Robotic Head Light Tester	39
Gambar IV.6 Sound Level Meter.....	40
Gambar IV.7 Axle Play Detector	40
Gambar. IV.8 Gedung uji PKB kabupaten Gunung Kidul.....	41
Gambar IV.9 Pencocokan nomor uji kendaraan.....	43
Gambar IV.13 Proses Pengujian Brake tester	46
Gambar IV.14 Proses Pengujian Speedometer tester.....	48
Gambar IV.16 Proses pengujian bawah kendaraan	51
Gambar IV.17 Alat Pelindung Kepala (Helm)	52
Gambar IV.18 Alat Pelindung Pernafasan.....	53
Gambar IV.20 Sarung tangan tahan panas	54
Gambar IV.22 Alat pemadam api ringan (APAR)	55
Gambar IV.24 Blower udara	56
Gambar IV.26 Kipas angin.....	57

INTISARI

Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan ini tentu menyimpan berbagai resiko serta bahaya yang dapat mengancam keselamatan dan kesehatan dalam bekerja.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi bahaya yang terdapat pada proses pengujian teknis dengan menggunakan metode analisis deskriptif kualitatif, penelitian ini mengidentifikasi faktor faktor yang membahayakan keselamatan dan kesehatan kerja petugas penguji agar dapat menerapkan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja pada gedung pengujian unit pelaksanaan teknis pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Gunung Kidul.

Berdasarkan hasil penelitian observasi proses pengujian teknis pada Pengujian Kendaraan bermotor Kabupaten GunungKidul terdapat potensi yang membahayakan petugas penguji dengan urutan yang pertama Pengujian bagian bawah kendaraan, Pengujian emisi gas buang dan diurutan ketiga Pengujian speedometer tester kemudian direkomendasikan untuk pengendalian mengguakan rekayasa teknik, pengendalian administrasi dan alat pelindung diri.

Kata kunci : Potensi bahya, Pengendalian risiko

ABSTRACT

Motorized vehicle testing is a series of activities to test and / or inspect parts or components of motorized vehicles, trailer and attached carriages in the framework of meeting technical and roadworthiness requirements. In order to comply with the technical and roadworthiness requirements, it certainly saves various risks and dangers that can threaten safety and health at work.

This study aims to analyze the potential hazards contained in the technical testing process using qualitative descriptive analysis methods, this study identifies factor that endanger the safety and health of examiners in order to be able to implement an occupational safety and health management system in the vehicle testing technical implementation unit testing building motorized gunung kidul regency.

Based on the results of observational research on the technical testing process on motorized vehicle testing in GunungKidul Regency, there is a potential danger to test officers in the first order Testing the bottom of the vehicle, testing exhaust gas emissions and in third place Speedometer tester testing is then recommended for control using engineering, administrative control and tools. personal protection.

Key words: Hazard potential, Risk control

