

**ANALISIS *MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEM* DALAM
PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
PADA PT. PERTAMINA PATRA NIAGA TERMINAL BAHAN
BAKAR MINYAK JAKARTA GROUP PLUMPANG**

SKRIPSI



Oleh :

WISNU PRASETIYO WICAKSANA

Notar : 12.II.0048

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
PRODI D IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
TEGAL
2016**

SKRIPSI

ANALISIS *MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEM* DALAM PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA PADA PT. PERTAMINA PATRA NIAGA TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK JAKARTA GROUP PLUMPANG

Oleh :

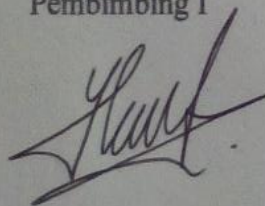
WISNU PRASETIYO WICAKSANA

12.II.0048

Telah disetujui :

Pada tanggal

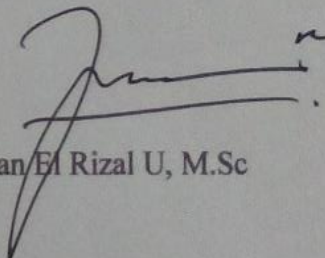
Pembimbing I



Iswanto, S.E, M.M

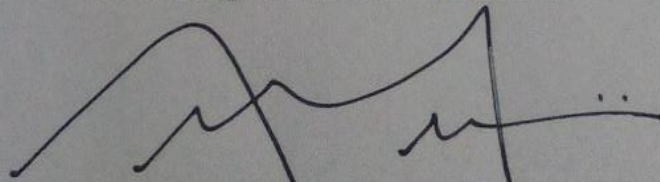
NIP. 191611111 19912 1 001

Pembimbing II



Yan/El Rizal U, M.Sc

**Mengetahui,
Ketua Program Studi D IV TEKNO**



Anton Budiharjo, S.SiT, MT

Penata Muda Tk I (III/b)

NIP. 19830504 200812 1 002

**ANALISIS MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEM DALAM
PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA PADA
PT. PERTAMINA PATRA NIAGA TERMINAL BAHAN BAKAR
MINYAK JAKARTA GROUP PLUMPANG**

Oleh :

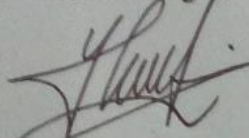
WISNU PRASETIYO WICAKSANA

12.II.0048

Telah dipertahankan di depan majelis sidang :

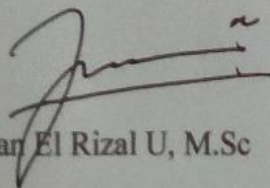
Tanggal

Pembimbing I



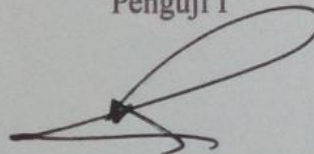
Iswanto, S.E, M.M

Pembimbing II



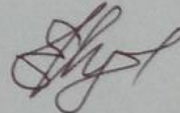
Yan El Rizal U, M.Sc

Penguji I



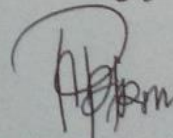
Dr. Rukman

Penguji II



Ethys Pranoto, MT

Penguji III

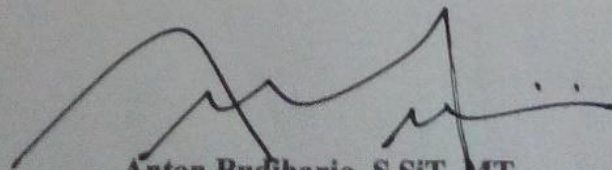


Pipit Rusmandani, MT

Mengetahui :

Kaprodi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Anton Budiharjo, S.SiT, MT

Penata Muda Tk I (III/b)

NIP. 19830504 200812 1 002

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Wisnu Prasetyo Wicaksana

Notar : 12.II.0048

menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

***ANALISIS MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEM DALAM
PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA PADA
PT. PERTAMINA PATRA NIAGA TERMINAL BAHAN BAKAR
MINYAK JAKARTA GROUP PLUMPANG***

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 09 Agustus 2016

Wisnu Prasetyo Wicaksana

Persembahan

Dipersembahkan kepada kedua orang tua tercinta
Bapak Nur Rochim. S & Ibu Sri Rahayu, dan semua
saudaraku serta seluruh kerabatku yang telah
memberikan bimbingan serta motivasi untukku.
Dipersembahkan untuk seseorang yang kelak akan
menjadi teman sehidup semati.

Motto

**Bukan seberapa besar mimpi kita, tetapi seberapa
besar kita untuk mimpi itu.**

***Do not dream about your success. You have
to work for it.***

**(Jangan bermimpi kesuksesan. Kamu harus
berkerja untuk itu.)**

ABSTRAK

Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di tempat kerja merupakan sesuatu yang seharusnya menjadi perhatian. PT. Pertamina Patra Niaga menjadi salah satu perusahaan transportasi B3 yang menyediakan Workshop untuk memelihara kendaraan operasional. Sistem yang mengatur kegiatan *Maintenance* yaitu *Maintenance Management System* (MMS).

Tujuan penelitian yaitu untuk mengidentifikasi proses pelaksanaan kegiatan *Maintenance Management System* serta menganalisis tingkat penerapan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) pada *Maintenance Management System*. Lingkup kerja yang dianalisis yaitu *Workshop Maintenance* dan Pelumas. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif dengan cara observasi dan studi dokumentasi.

Proses pelaksanaan kegiatan *maintenance management system* meliputi Lingkup Teknis Perwakilan PT. Patra Niaga Lokasi dan Lingkup Teknis Mitra / Bengkel yang ditunjuk. *Prosentase Maintenance Management System* terhadap penerapan Kesehatan dan Keselamatan Kerja sebanyak 74%, yang terdiri 71% elemen Organisasi, 81% elemen *Man/ Mekanik*, 30% elemen *Machine/ Alat*, 91% elemen Material, dan 88% *Environment*.

Kata kunci : Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3), *Maintenance Management System* (MMS).

ABSTRACT

Occupational Health and Safety (OHS) in the workplace is something that should be a concern. PT. Pertamina Patra Niaga has become one of the B3 transportation company that provides workshops to maintain operational vehicles. The system that regulates the activities of Maintenance ie Maintenance Management System (MMS).

The purpose of research is to identify the process of implementation of the Maintenance Management System as well as to analyze the level of implementation of Health and Safety on Maintenance Management System. The scope of work were analyzed, namely Workshop Maintenance and Lubrication. The method of this research is quantitative descriptive by observation and documentation study.

The implementation process of the maintenance management system covering the Representative Technical of PT. Patra Niaga Location and Scope of Technical Partners / Workshops are appointed. Percentage Maintenance Management System towards the implementation of Health and Safety at Work as much as 74%, consists of 71% of Organization, , 81% of Man / Mechanic, 30% of Machine / Tool, 91% of Material, and 88% of Environment.

Keywords : *Occupational Health and Safety (OHS), Maintenance Management System (MMS).*

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan Skripsi. Penulisan Skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Keselamatan Otomotif.

Penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan, dorongan, informasi, inspirasi dan kritikan yang semuanya memiliki sumbangsih penting terhadap penulisan Skripsi yang berjudul **ANALISIS MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEM DALAM PENERAPAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA PADA PT. PERTAMINA PATRA NIAGA TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK JAKARTA GROUP PLUMPANG.**

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini tidak dapat diselesaikan hanya bimbingan dari Bapak Iswanto, S.E, M.M dan Bapak Yan El Rizal U, M.Sc. pada kesempatan ini tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal ;
2. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT, M.T selaku Ketua Jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif ;
3. PT. Pertamina Patra Niaga Kantor Pusat ;
4. PT. Pertamina Patra Niaga Terminal Bahan Bakar Minyak Jakarta Group (TBBM JG)-Plumpang ;
5. Orang tua dan saudara yang senantiasa memberikan dukungan dan semangat kepada penulis;
6. Rekan-rekan Taruna/I Teknik Keselamatan Otomotif Angkatan II;
7. Seluruh taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
8. Seluruh pihak yang telah mendukung kegiatan dan penyusunan Skripsi ini.

Harapan penulis semoga Skripsi ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca. Terlepas dari semua itu, penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih ada kekurangan baik dari segi susunan kalimat maupun tata bahasanya. Oleh karena itu penulis menerima segala saran dan kritik dari pembaca agar dapat memperbaiki Skripsi ini.

Akhir kata penyusun berharap semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat maupun inspirasi terhadap pembaca.

Tegal, 09 Agustus 2016

Penulis

Wisnu Prasetyo W

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iv
Halaman Persembahan	v
Abstrak	vi
<i>Abstract</i>	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar isi	x
Daftar Gambar	xii
Daftar Tabel	xiii
Bab I Pendahuluan	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
Bab II Tinjauan Pustaka	
2.1 Perusahaan	5
2.2 Bengkel	5
2.3 <i>Maintenance Management System (MMS)</i>	6
2.4 Sistem Manajemen Keselamatan Transportasi Darat (SMKTD) ..	7
2.5 Kesehatan dan Keselamatan Kerja	8
2.6 Potensi Bahaya	10
2.7 Kebersihan dan Kerapihan (<i>Good Housekeeping</i>)	12
Bab III Metode Penelitian	
3.1 Jenis Penelitian	13
3.2 Metode Pengumpulan Data	13
3.3 Metode Analisa Data	24
3.4 Bagan Alir Penelitian	25

Bab IV Hasil dan Pembahasan	
4.1 Gambaran Umum Perusahaan	26
4.2 Analisis dan Pembahasan	28
4.3 Pelaksanaan <i>Maintenance Management System</i>	31
4.4 Rekomendasi	44
Bab V Kesimpulan dan Saran	
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran	51
Daftar Pustaka	
Lampiran	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Alur Analisis Data Penelitian	24
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	25
Gambar 4.1 Peta Wilayah TBBM JG-Plumpang	26
Gambar 4.2 Kondisi <i>Workshop Maintenance</i>	36
Gambar 4.3 Kondisi Baju Pelindung (<i>overall</i>)	37
Gambar 4.4 Pelaksanaan Pekerjaan	38
Gambar 4.5 Peralatan Rusak	39
Gambar 4.6 Lemari Penyimpanan Peralatan.....	40
Gambar 4.7 Kondisi Gudang Penyimpanan.....	41
Gambar 4.8 Tumpahan Oli pada Lantai <i>Workshop</i>	42
Gambar 4.9 Kotak P3K di area <i>Workshop</i>	42
Gambar 4.10 Penerangan dan Sirkulasi	43
Gambar 4.11 Tempat Sampah.....	44

DAFTAR TABEL

Table 2.1 Tabel potensi bahaya keselamatan dan kesehatan kerja didasarkan pada dampak korban	10
Tabel 2.2 Tabel korelasi standar Eropa dan Amerika	11
Tabel 3.1 Tabel <i>Skoring</i> Inspeksi <i>Maintenance Management System</i>	15
Tabel 4.1 Tabel <i>Skoring</i> Inspeksi <i>Maintenance Management System</i>	32