

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nmr : 551/MM/Kep/1/1999 tentang Bengkel Umum Kendaraan Bermotor Menyebutkan bahwa dalam pembinaan bengkel umum kendaraan bermotor tersebut dipandang perlu adanya pengaturan klasifikasi bengkel umum kendaraan.

Bengkel umum kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam KKI 38431.9900 dan KKI 38441.9900 yang berfungsi untuk membetulkan, memperbaiki, dan merawat kendaraan bermotor agar tetap memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan (Kepmenperindag No : 551/MPP/Kep/10/1999). Menurut Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan No : 551/MPP/Kep/10/1999 bahwa keberadaan bengkel umum kendaraan bermotor sebagai industri perlu dibina dan dikembangkan dalam memelihara kualitas perawatan dan perbaikan kendaraan bermotor yang meliputi unsur sistem mutu, mekanik, fasilitas dan peralatan, serta manajemen informasi yang dimiliki bengkel.

Bengkel pemeliharaan dan perawatan di BLU Trans Semarang rawan terjadinya kecelakaan kerja karena tempat penataan bengkel yang belum efisien. Melakukan penataan tempat bengkel akan mempermudah dan meningkatkan kinerja dari karyawan. Pada BLU Trans Semarang belum adanya penataan yang benar sehingga sering terjadi kecelakaan kerja, dari mulai kurang efisiennya tata letak tempat penyimpanan peralatan sampai dengan stall perbaikan dan juga pada sistem penataannya masih belum jelas, Maka dari itu peneliti hendak melakukan penataan ulang layout sesuai dengan Kepmenperindag No : 551/MPP/Kep/10/1999 tentang bengkel umum kendaraan bermotor.

Penelitian ini mengambil obyek studi lapangan tentang Perancangan Ulang Desain *Layout* yang sesuai standar Keputusan Menteri Perindustrian

dan Perdagangan No : 551/MPP/Kep/10/1999 bahwa keberadaan bengkel umum kendaraan bermotor.

I.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang diatas dapat diambil pokok permasalahan dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi saat ini *layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan di *Pool*/Koridor IV Meteseh BLU Trans Semarang?
2. Bagaimana identifikasi kebutuhan yang sesuai standar Kepmenperindag Nomor : 551/MPP/Kep/10/1999 bengkel umum kendaraan bermotor pada *Pool*/Koridor IV Meteseh Trans Semarang?
3. Bagaimana perbaikan desain *layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan di BLU Trans Semarang sesuai dengan *Hazard Identifikasi* dan *Pit Service*?

I.3 Batasan Masalah

Penelitian yang dilakukan terbatas pada :

1. Objek Penelitian dilakukan pada Pool BLU Trans Semarang.
2. Penelitian ini difokuskan untuk memperbaiki desain *Layout* di Pool BLU Trans Semarang.
3. Penelitian ini difokuskan pada bagian perawatan dan perbaikan seperti *stall* pencucian, *stall* perbaikan dan perawatan, *stall* penempatan ban bekas, *stall* penempatan oli bekas dan tempat mekanik.

I.4 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui bagaimana saat ini *layout* Pool perbaikan dan perawatan armada di Koridor IV Meteseh BLU Trans Semarang.
2. Mengidentifikasi kebutuhan bengkel yang sesuai standar Kepmenperindag Nomor : 551/MPP/Kep/10/1999 bengkel umum kendaraan bermotor pada Pool BLU Trans Semarang.
3. Memperbaiki desain *layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan di BLU Trans Semarang sesuai dengan Identifikasi *Hazard* dan *Pit Service*.

I.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini antara lain :

1. Memperbaiki desain *Layout* pada BLU Trans Semarang sesuai dengan aturan yang berlaku dan dibuat.
2. Dapat menjadi bahan acuan bagi penelitian selanjutnya.
3. Menambah pengetahuan pembaca tentang pembuatan desain *layout* bengkel

I.6 Sistematika Penulisan

Penelitian ini diuraikan menjadi 5 (lima) tahapan, yakni meliputi :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang latar belakang pembuatan penelitian, perumusan masalah, tujuan penelitian serta manfaat dari penelitian

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang teori-teori dan aspek legalitas yang terkait dengan isi pembahasan sebagai landasan dan dasar pembahasan penulis.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini berisi tentang metode pengumpulan data, metode analisis data serta bagan alir penelitian, lokasi dan waktu penelitian, penentuan variabel penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini memuat tentang hasil penelitian meliputi analisa penelitian yang dilakukan dan pembahasan hasil penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang diambil dari hasil penelitian serta saran dari peneliti, untuk kemudian hasilnya bisa direkomendasikan kepada perusahaan atau dapat diteliti lebih lanjut.