

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Dalam era persaingan bebas saat ini, kecepatan pengolahan dan penyampaian informasi memiliki peran yang sangat penting bagi setiap perusahaan, terutama pada perusahaan-perusahaan yang memiliki tingkat rutinitas tinggi dan memiliki banyak data yang harus diolah. Banyaknya data maupun informasi yang harus diolah sudah tidak efektif lagi jika dilakukan dengan menggunakan cara-cara manual. Pengolahan data yang jumlahnya sangat banyak memerlukan suatu alat bantu yang memiliki tingkat kecepatan dan keakuratan perhitungan dan penyampaian informasi. Alat bantu tersebut berupa perangkat keras (hardware) dan perangkat lunak (software). Pengolahan data stok barang (sparepart) pada PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu masih dilakukan secara manual, yaitu dengan menggunakan buku besar dan pengambilan data stok barang masih menggunakan proses perhitungan manual akibatnya pengolahan data tersebut memakan waktu yang lama. Padahal untuk mengolah data barang (sparepart) diperlukan ketelitian dan ketepatan. Dokumentasi data barang di suatu perusahaan / badan usaha sangat penting dilakukan. Dengan semakin banyaknya data barang yang masuk dan keluar di suatu perusahaan / badan usaha, maka perlu dilakukan komputersasi pencatatan data.

Dari hasil pengamatan penulis, untuk menangani permasalahan suku cadang dan perbaikan kendaraan diperlukan satu rancangan aplikasi pengelolaan suku cadang yang dapat melancarkan proses pengelolaan persediaan suku cadang sesuai jadwal pemeliharaan kendaraan. Sehingga penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul "**RANCANG BANGUN APLIKASI PENGELOLAAN SUKU CADANG BERBASIS VISUAL BASIC 6.0 PADA PT. PERTAMINA PATRA NIAGA BALONGAN INDRAMAYU**".

I.2 Rumusan Masalah

Adapun permasalahan yang terjadi di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu yaitu :

1. Bagaimana pengelolaan suku cadang di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu?
2. Bagaimana rancang bangun aplikasi desktop pemeriksaan kendaraan dan pengelolaan suku cadang berbasis *visual basic 6.0* pada PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu?

I.3 Identifikasi Masalah

Berikut merupakan identifikasi masalah :

1. Penggantian suku cadang dilakukan hanya jika terdapat keluhan dari AMT (Awak Mobil Tangki).
2. Penyimpanan data pengelolaan suku cadang hanya mencakup jumlah permintaan suku cadang sehingga sering mengakibatkan kehabisan stok yang dapat mengganggu proses kelancaraan perbaikan kendaraan.

I.4 Tujuan

Tujuan penelitian ini yaitu :

1. Mengetahui pengelolaan suku cadang di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu
2. Membuat rancang bangun aplikasi desktop pemeriksaan dan pengelolaan suku cadang berbasis *visual basic 6.0* pada PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu

I.5 Batasan Masalah

Agar peneliti lebih focus dan tidak meluas dari pembahasan yang dimaksud, dalam penelitian ini penulis membatasi sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dilakukan di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu
2. Pembahasan hanya difokuskan pada gudang suku cadang

I.6 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini yaitu :

1. Secara teoritis

Untuk mengembangkan ilmu pengetahuan tentang pemeriksaan kendaraan dan pengelolaan suku cadang berbasis *visual basic* 6.0 yang diterapkan di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu

2. Secara praktis

- a. Bagi penulis

- 1) Dapat membuat aplikasi pemeriksaan kendaraan dan pengelolaan suku cadang berbasis *visual basic* 6.0 pada PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu
 - 2) Memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan (S.ST) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.

- b. Bagi Perusahaan

- 1) Dapat menjalin kerja sama antara pihak perusahaan dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
 - 2) Meningkatkan efisiensi perawatan pada kendaraan.
 - 3) Mempunyai nilai ekonomis bagi perusahaan

- c. Bagi Kampus

- 1) Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan bagi PKTJ untuk menambah kegiatan praktik taruna/i sehingga hasil praktik taruna/taruni meningkat

3. Secara ekonomis

- 1) Dapat memperoleh barang yang mempunyai kualitas terbaik
 - 2) Manajemen perusahaan mampu memperhitungkan biaya pergantian suku cadang

I.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

- BAB I PENDAHULUAN**
Didalam pendahuluan terdiri dari latar belakang, pengambilan judul tugas akhir, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.
- BAB II TINJAUAN PUSTAKA**
Bab ini mengurai teori atau pendekatan teori yang digunakan dalam menyelesaikan masalah yang telah dirumuskan secara Teknis untuk mencapai tujuan yang telah ditetapkan.
- BAB II METODE PENELITIAN**
Dalam bab metode penelitian menjelaskan urutan langkah langkah Secara sistematis dalam setiap tahapan penelitian yang dilakukan Untuk memecahkan masalah.
- BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**
Bab ini menjelaskan mengenai cara pengelolaan data dan membahas tentang hasil yang telah diperoleh serta menganalisis hasil dari Penelitian yang telah dilakukan.
- BAB V PENUTUP**
Bab ini berisikan tentang hasil yang telah dicapai dan dapat menjawab dari tujuan penelitian yang pada akhirnya menghasilkan Saran atau rekomendasi.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi sumber bacaan yang digunakan dalam penyusunan skripsi yang bisa berupa buku (media cetak) ataupun *E-book* (media elektronik) ataupun *Website* (situs) pendukung lainnya.

I.8 Penelitian Terdahulu

Tabel I. 1 Peneliti Terdahulu

Penulis	Tahun	Tujuan Penelitian	Metode	Hasil
Yuana Delvika	2016	Merancang sistem informasi persediaan suku cadang yang efektif dan efisien.	Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan <i>action research</i> .	Aplikasi manajemen persediaan suku cadang pada perusahaan penyewaan kendaraan.
Michael Ferdinand Hutabarat	2017	Membuat komputerisasi data suku cadang kendaraan bermotor roda dua berbasis website.	Metode yang digunakan untuk membangun sistem ini adalah metode <i>Waterfall</i> .	Aplikasi data suku cadang kendaraan bermotor roda dua berbasis website.