

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Perawatan kendaraan dalam suatu perusahaan penting dilakukan untuk menjamin keselamatan. Tidak hanya sistem perawatannya yang perlu diperhatikan, namun juga bagaimana cara penyimpanan dan pengelolaan data perawatan sebagai data rekam jejak suatu kendaraan perlu diperhatikan. Seperti pada Negara Amerika Serikat yang menerapkan DOT (*Department of Transportation*) dan PMI (*Preventive Maintenance Inspection*). Suatu pemeliharaan kendaraan yang baik diperlukan penyimpanan atau rekam jejak kendaraan yang baik pula. Melalui data rekam jejak kendaraan tingkat keselamatan kendaraan dapat dilihat dan dapat dievaluasi tentang kondisi kendaraan tersebut.
2. Sistem penegelolaan data perawatan kendaraan bus ini memegang peranan penting dalam suatu perusahaan, khususnya perusahaan angkutan umum yang terdapat unit-unit kendaraan yang wajib melakukan pemeliharaan rutin atau berkala.
3. Untuk mengatasi masalah-masalah pada sistem pengelolaan data kendaraan, perawatan, kerusakan, dan biaya kendaraan yang telah berjalan diperlukan suatu sistem komputer yang dapat memberikan informasi secara tepat, cepat dan akurat.
4. Peginputan data, penyimpanan data, pengeditan data dapat dilakukan dengan lebih efektif dan efisien.
5. Perancangan *software* ini dapat digunakan sebagai media untuk melihat rekam jejak atau *history* kendaraan dan dapat digunakan untuk mengidentifikasi suku cadang apa yang harus diganti pada saat melakukan perawatan selanjutnya dengan melihat riwayat kendaraan tersebut.
6. Beberapa kendala dalam pembuatan *software* yaitu terjadi kesalahan penulisan kode sehingga konektifitas antara *visual basic* dan *SQL server*

dapat terjadi. Dibutuhkan ketelitian dalam penulisan kode atau mengkoding.

5.2 Saran

Saran-saran yang dapat penulis kemukakan adalah :

1. Perlu dilakukan pembaruan menu pengelolaan data perawatan kendaraan sesuai dengan kebutuhan perusahaan.
2. Tampilan *software* masih perlu perbaikan karena masih menggunakan tampilan sederhana.
3. Penulis menyadari *software* yang telah dibuat masih memiliki kekurangan dan keterbatasan dalam penyajian informasi ataupun mengakses informasi, oleh karena itu perlu dikembangkan penelitian lebih lanjut agar menjadi lebih baik. Contohnya dengan dikembangkan *software* pengelolaan data kendaraan bus berbasis android atau web.
4. Diharapkan dimasa yang akan datang sistem pengelolaan data perawatan kendaraan yang teratur dan tersimpan dengan baik dapat diterapkan diseluruh perusahaan angkutan umum baik dibawah instansi pemerintahan maupun swasta.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (2009). Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ).
- _____. (2015). Perusahaan Umum Damri (PERUM DAMRI) No: 1063/PL.202/DT-2015 Tentang *Standard Operating Procedure* (SOP) Maintenance dan Repair Perum DAMRI. Jakarta .
- Aji, S. D. (2015). *Rancang Bangun Sistem Informasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Bayu, Yulius. (2005). *Perancangan Sistem Informasi Simpan Pinjam Dengan Menggunakan Metode Rapid Application Development (RAD)*. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata
- Bintoro. (2013). *Pemeliharaan Mesin Kendaraan Ringan*. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan.
- Iyas. (2011). *Implementasi Sistem Penjualan Online Berbasis E-Commerce Pada Usaha Rumahan Griya Unik Wanita*. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Kusumo, A. S. (2016). *Adminstrasi SQL Server 2014*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Lubis, Masyaroh. (2009). *Sistem Pengolahan Data Pegawai Dinas Pertanian PemKab Tapanuli Selatan Menggunakan Visual Basic 6.0*. Sumut: Universitas Sumatera Utara.
- Mosharraf, B. F. (2008). *Fondation of Computer Science Second Edition*. Cengage learning EMEA.
- Oktaviyani, Ragil. (2013). *Rancang Bangun Aplikasi Android Untuk Menghitung Biaya Listrik Rumah Tangga*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Prabowo, Dedian. (2014). *Rancang Bangun Aplikasi Historical Maintenance Kendaraan (Bus) Dengan Menggunakan Teknologi QR Code Berbasis Android (Studi Kasus PT. Pahala Kencana Pool 1)*. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Supriyono, Joko. (2013). *Perancangan Sistem Informasi Absensi Karyawan Menggunakan Konsep Data Mining Pada PT. KALILA Indonesia*. Tangerang: Sekolah Tinggi Manajaemen dan Ilmu Komputer.
- Supardi, I. Y. (2015). *Semua Bisa Menjadi Programmer VB 2012 Case Study*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Thomas, M. (2014). *Truck and Trailer System*. United States of America: McGaw-Hill Education.
- <http://dosenit.com/software/dbms/mssql-server/kelebihan-dan-kekurangan-microsoft-sql-server>. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2016.