

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan sebagaimana diamanatkan oleh Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, oleh karena itu kendaraan yang beroperasi di jalan adalah kendaraan yang memenuhi persyaratan laik jalan. Persyaratan laik jalan meliputi persyaratan teknis yang terdiri atas : susunan, perlengkapan, ukuran, karoseri, rancangan teknis kendaraan sesuai peruntukannya, pemuatan, penggunaan, penggandengan kendaraan bermotor dan/atau penempelan kendaraan bermotor.

Pengecekan harian / *rampcheck* sangat penting tujuannya adalah untuk mengetahui secara dini awal apabila ada komponen-komponen kendaraan yang mengalami kerusakan agar dapat dilakukan perbaikan secepatnya dan tidak menimbulkan kerusakan yang lebih parah sehingga berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan di jalan raya. Dengan adanya *rampcheck* dapat mendukung persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan yang akan beroperasi.

Perusahaan Umum Pengangkutan Penunjang Djakarta atau Perum PPD merupakan perusahaan milik pemerintah Indonesia yang bertindak sebagai salah satu operator transportasi umum bus yang melayani pengangkutan penumpang di wilayah DKI Jakarta dan Jabodetabek. Perum PPD secara rutin melakukan pengecekan bus sebelum bus tersebut dioperasikan, pengecekan bus tersebut dilakukan secara manual menggunakan media kertas form *checklist* kendaraan.

Pada tahun 2015 Perum PPD menerima Bantuan Bus dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat sebanyak 600 (enam ratus) kendaraan produksi HINO. Oleh karena itu pada saat pengoperasian bus dibutuhkan pula sistem pengecekan yang cepat dan akurat. Selai itu dalam proses

pengecekan secara manual, masih sering terjadi kesalahan dalam pengarsipan data kendaraan yaitu; kehilangan data pengecekan, penulisan yang tidak jelas, data tidak terekam dengan baik, distribusi data lama, data tidak transparan. Untuk itu perlu adanya pembaharuan media formulir *checklist* kendaraan agar dapat meminimalisir kesalahan dalam pengarsipan dan untuk meningkatkan proses pendistribusian data pengecekan kendaraan menjadi lebih efektif dan efisien.

Pesatnya perkembangan teknologi informasi menyebabkan kebutuhan akan informasi menjadi tidak terbatas. Sejalan dengan kemajuan tersebut, kebutuhan masyarakat akan kemudahan akses pada sesuatu cenderung meningkat, baik dari faktor pelayanan yang mencakup kecepatan, kerapian, keakuratan dan ketelitian maupun segala kemudahan lainnya. (Pandu, 2010 dalam Hisyam Muhammad, 2014)

Salah satu hasil pengembangan teknologi informasi adalah *website*, *website* merupakan sekumpulan informasi yang terkumpul dalam kumpulan *page* / halaman dalam satu alamat URL secara sistematis dan merupakan sumber informasi yang dapat diperiksa menggunakan suatu program komputer *database* yang berfungsi untuk menyimpan informasi atau data dan didukung dengan tambahan software *database* untuk penyempurna penyimpanan semua data dan pengolahannya.

Atas dasar latar belakang permasalahan tersebut, maka penelitian dalam rangka penyusunan skripsi dengan judul **“Rancang Bangun *Daily Pre-Trip Inspection (rampcheck)* Berbasis Web di SBU Pemeliharaan Perum PPD”** ini ditujukan untuk merancang sebuah aplikasi sistem informasi pengecekan harian yang lebih modern yaitu berbasis *website*.

1.2 Perumusan Masalah

Sesuai dengan Identifikasi masalah dan batasan masalah yang telah dijelaskan diatas, maka perlu di bentuk program pengecekan bus berbasis *website* pada Perum PPD. Rumusan masalah dalam pembuatan penelitian ini antara lain :

1. Bagaimana proses pelaksanaan *Daily Pre-Trip Inspection* secara manual di SBU Pemeliharaan Perum PPD ?
2. Bagaimana kesesuaian isi dari poin *checklist Daily Pre-Trip Inspection* di SBU Pemeliharaan Perum PPD ?
3. Bagaimana desain rancang bangun *Daily Pre-Trip Inspection* berbasis web pada SBU Pemeliharaan Perum PPD ?
4. Bagaimana pengoperasian, penyimpanan dan penampilan data pengecekan aplikasi *Daily Pre-Trip Inspection* berbasis web ?

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan untuk mendesain rancang bangun *Daily Pre-Trip Inspection* berbasis aplikasi web. Penelitian yang akan dibahas meliputi :

1. Untuk mengetahui tingkat kesesuaian isi poin *chcecklist Daily Pre-Trip Inspection* secara manual di SBU Pemeliharaan Perum PPD sesuai dengan spesifikasi pengecekan dan kebutuhan kendaraan.
2. Aplikasi *website* ini dibangun dengan menggunakan PHP sebagai *server side programming* dan MySQL sebagai *database server*.
3. Memungkinkan *user / pengguna* yang telah terdaftar akun untuk melakukan *input data, save data, edit data, delete data* dan *print out data*.
4. Untuk mengetahui sistem pendataan pada *Daily Pre-Trip Inspection* berbasis web.

1.4 Tujuan

Bersadarkan rumusan masalah yang ditetapkan, tujuan dari penelitian ini yaitu :

1. Untuk mengetahui kondisi nyata pelaksanaan *Daily Pre-Trip Inspection* secara manual di SBU Pemeliharaan Perum PPD.
2. Untuk mengetahui kesesuaian isi dari poin *checklist Daily Pre-Trip Inspection* di SBU Pemeliharaan Perum PPD.

3. Untuk mengetahui desain rancang bangun *Daily Pre-Trip Inspection* berbasis web pada SBU Pemeliharaan Perum PPD.
4. Untuk memberikan petunjuk pengoperasian, penyimpanan dan penampilan data pengecekan kendaraan pada aplikasi *Daily Pre-Trip Inspection* berbasis web.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang di peroleh dalam penelitian ini dibagi menjadi 3 , yaitu; manfaat bagi perusahaan, manfaat bagi PKTJ dan manfaat bagi pembaca. Adapun manfaat yang didapat dari penelitian ini yaitu :

1. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai usulan untuk mempermudah kegiatan di bidang pengecekan (*rampcheck*) kendaraan dengan menggunakan aplikasi web supaya pendistribusian data lebih aman, efisien waktu, efektif dan transparan.

2. Bagi PKTJ

Dengan penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan bagi PKTJ untuk menambah kegiatan praktik pembelajaran taruna/i, sehingga hasil praktik taruna/i meningkat.

3. Bagi Pembaca

Penelitian ini bagi pembaca agar dapat menambah pengetahuan dan wawasan pembaca serta dapat menjadi refrensi bagi pembaca untuk melakukan inovasi-inovasi baru dalam pemanfaatan teknologi.