

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Bengkel adalah tempat (bangunan atau ruangan) untuk perawatan/pemeliharaan, perbaikan, modifikasi alat dan mesin. Untuk lokasi bengkel sebaiknya ditempatkan jauh dari perkantoran. Karena kegiatan bengkel dapat menimbulkan polusi suara (memiliki tingkat kebisingan yang tinggi). Selain itu juga pembangunan bengkel yang baik harus memperhatikan infrastruktur sanitas udara dan air. Hal ini tentunya akan mempengaruhi tingkat Keselamatan dan dampak dari proses perbengkelan.

Damri merupakan perusahaan otobus yang menyelenggarakan pelayanan angkutan perkotaan, angkutan antarkota, angkutan khusus bandara, angkutan travel, angkutan paket (logistik), angkutan keperintisan dan angkutan lintas batas negara. PERUM DAMRI mempunyai unit bengkel yang berfungsi dalam perbaikan dan perawatan Bus Damri. Bengkel di dalam PERUM DAMRI ini merupakan objek vital terhadap perusahaan, dikarenakan berfungsi untuk menjaga kendaraan tetap dalam keadaan layak jalan pada saat operasional.

Jumlah armada yang tersedia di PERUM DAMRI cabang Bandung sebanyak 250 unit bus. Banyaknya armada mengharuskan perusahaan menyediakan tempat perawatan dan perbaikan berupa bengkel. Kegiatan perbengkelan pada PERUM DAMRI cabang Bandung masih dilakukan pada satu tempat. Dengan demikian belum tersedia pembagian tempat pengerjaan sesuai kebutuhan. Hal tersebut dapat berpengaruh terhadap kondisi lingkungan serta produktifitas mekanik.

Oleh karna itu perlu dilakukan penelitian mengenai pembagian tempat sesuai dengan jenis pekerjaan, yang diberi judul “RE-DESAIN LAYOUT BENGKEL PADA PERUM DAMRI CABANG BANDUNG”. Penelitian tersebut diperlukan untuk meningkatkan kualitas bengkel serta produktifitas mekanik.

1.2. Rumusan Masalah

1. Bagaimana keadaan bengkel perbaikan dan perawatan bus yang ada di PERUM DAMRI Cabang Bandung?
2. Bagaimana mendesain ulang layout bengkel perbaikan dan perawatan bus yang ada di PERUM DAMRI Cabang Bandung?

1.3. Tujuan

1. Mengetahui keadaan bengkel perbaikan dan perawatan bus yang ada di PERUM DAMRI Cabang Bandung.
2. Membuat desain ulang layout bengkel di PERUM DAMRI Cabang Bandung.

1.4. Batasan Masalah

Dari latar belakang tersebut, penulis akan membahas tentang *RE-DESAIN LAYOUT BENGKEL DI PERUM DAMRI CABANG BANDUNG*. Untuk memperjelas pembahasan yang akan dilakukan, penulis akan membatasi permasalahan dalam penelitian sebagai berikut :

- a. Desain layout bengkel menggunakan aplikasi sketchup 2014
- b. Desain layout di fokuskan pada bagian perbengkelan.

1.5. Manfaat

Manfaat yang diperoleh dalam penelitian ini sebagai berikut :

- a. Manfaat bagi penulis
 1. Mampu menerapkan atau mengaplikasikan teori tentang bengkel yang sesuai dengan prosedur.
 2. Sebagai proses pembelajaran dan peningkatan pengetahuan bagi taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- b. Manfaat bagi perusahaan
 1. Sebagai pedoman pembuatan layout bengkel yang sesuai standar keselamatan kerja.

- c. Manfaat bagi pekerja/karyawan perusahaan
 - 1. Meningkatkan keselamatan karyawan terutama mekanik yang ada disekitar lingkungan bengkel.
 - 2. Meningkatkan produktifitas kinerja mekanik.
- d. Manfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 - 1. Menjadi referensi mengenai layout bengkel yang sesuai dengan prosedur.

1.6. Sistematika Penulis

Sistematika penulisan skripsi ini terbagi dalam 5 bab terstruktur yang memiliki konten berikut ini:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang penelitian, manfaat, batasan masalah, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJUAN PUSTAKA

Berisikan tinjauan pustaka dan landasan teori, menurut para ahli sebagai pedoman atau acuan dari penelitian yang dilakukan.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini akan menjelaskan tentang metode-metode yang dilakukan dalam penelitian ini dan terdapat uraian rinci tentang langkah-langkah penyelesaian masalah, metode pengambilan data, dan proses pengerjaan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan hasil dan pembahasan Re-desain bengkel di PERUM DAMRI Cabang Bandung dengan menggunakan Aplikasi Sketchup.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan dan hasil yang telah dicapai untuk menjawab tujuan dari Tugas Akhir.