

BAB V

PENUTUP

V.I Kesimpulan

- 1) Berdasarkan hasil analisis daerah rawan kecelakaan dengan metode AEK dan Z-Score terhadap 14 ruas jalan di Kota Bandung terdapat 3 ruas yang teridentifikasi *blacklink* tertinggi yaitu ruas Jalan Peta, Jalan W.R. Supratman, dan Jalan BKR
- 2) Hasil pembobotan dari fasilitas perlengkapan jalan pada 14 ruas jalan di Kota Bandung terdapat 3 ruas yang memiliki nilai total bobot tertinggi yaitu ruas Jalan Peta bobot 16, Jalan Pelajar Pejuang 45 bobot 11, dan Jalan W.R. Supratman bobot 10.
- 3) Berdasarkan hasil uji regresi linier didapatkan H0 ditolak dan H1 diterima yang berarti terdapat pengaruh yang signifikan antara fasilitas perlengkapan jalan terhadap daerah rawan kecelakaan

V.II Saran

1. Analisis daerah rawan kecelakaan pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan metode yang lain seperti metode UCL atau *Cussum* yang dikombinasikan dengan pembobotan fasilitas perlengkapan jalan.
2. Untuk mengurangi angka kecelakaan fasilitas perlengkapan jalan perlu ditingkatkan baik pengadaan maupun perawatan.

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO (2010) AASHTO. Washington D.C.
- Anggun et al. (2019) 'Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Kabupaten Purbalingga', *Dinamika Rekayasa*, 15(1), p. 65. doi: 10.20884/1.dr.2019.15.1.258.
- Austrroads (1992) *Guide to traffic engineering practice. Part 4, Road crashes*. Sydney: Austrroads.
- Austrroads (2002) *Road Safety Audit, 2nd ed.* Sydney: Austrroads.
- Bandung (2011) No Title. Available at: <https://beta.bandung.go.id/profile>.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Koreh, M. M. B. (2013) 'analisis daerah rawan kecelakaan lalu lintas (studi kasus ruas jalan timor raya kota kupang)', *Jurnal Teknik Sipil*, II(2), pp. 147–156.
- Carter, E.C., Homburger, W.S. (1978) 'Introduction to Transportation Engineering'.
- Ghozali, I. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23*. 8th edn. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hasan, M. I. (2001) *Pokok – Pokok Materi Statistik I*. kedua. Jakarta: Bumi Aksara.
- Korlantas Polri (2020) *Kecelakaan Lalu Lintas dalam Angka*. Jakarta.
- Marsaid (2013) 'Faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah Polres Kabupaten Malang', I(2), p. 98.
- Pane, R. R., Lubis, M. and Batubara, H. (2021) 'Studi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Dikawasan Kota Kisaran Kabupaten Asahan', *Buletin Utama Teknik*, 3814, pp. 224–234. Available at: <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/but/article/view/3786>.
- Peraturan Pemerintah No. 43 (1993) *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor*

43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. Available at: http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pp/1993/pp_no_43_tahun_1993.pdf.

Permenhub No. 13 (2014) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.', Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia., pp. 1–8. Available at: <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>.

Permenhub No. 27 (2018) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan.', Peraturan Menteri Perhubungan No 27 Tahun 2018. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Permenhub No. 34 (2014) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Lalu Lintas.' Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia., p. 97.

Permenhub No. 49 (2014) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 Tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.', Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Permenhub No.82 Tahun 2018 (2018) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan', Journal of Chemical Information and Modeling. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia., pp. 1689–1699. Available at: <http://www.dispendukcapil.semarangkota.go.id/statistik/jumlah-penduduk-kota-semarang/2020-06-04>.

- Polrestabes Bandung (2020) Data Kecelakaan Lalu Lintas. Bandung.
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi (2004) 'Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas', p. 54. Available at: <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Pusdiklat Perhubungan Darat (1998) 'No Title'.
- Pustran Balitbang PU (2004) 'Penempatan marka', Pd T-12-2004-B.
- Setijowarno (2003) 'Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi'.
- Soemitro (2005) 'Accident Analysis Assessment to The Accident Influence Factors On Traffic Safety Improvement (Case: Palangka Raya -Tangkiling National Road)', Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 5, pp. 2091 – 2105.
- Soesantiyo (1985) 'Teknik lalu lintas', Traffic engineering.
- Sugiyono (2017) Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Super You (2021) Super You. Available at: <https://superyou.co.id/blog/gayahidup/faktor-kecelakaan-lalu-lintas/> (Accessed: 28 January 2022).
- Ulleberg, P., R. T. (2003) 'Personality, attitudes and risk perception as predictors of risky driving behaviour among young drivers', Safety Science, 41(5), pp. 427–443.
- US NHTSA (2015) 'US National Highway Traffic Safety Administration'.
- UU No. 22 (2009) 'Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.' Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Westjavainc (2020) No Title. Available at: <https://westjavainc.org/municipal/kota->

bandung/.

WHO (2018) 'Global Status Report on Road Safety'.

Yandi, T., Lubis, F. and Winayati (2020) 'Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru', *Jurnal Teknik*, 14(1), pp. 17–21. doi: 10.31849/teknik.v14i1.3141.