

BAB V

P E N U T U P

5.2 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang desain sistem *daily pre trip inspection* di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Perusahaan Umum Pengangkutan Penumpang Djakarta (Perum PPD), dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. SBU Pemeliharaan dan Perbaikan menerapkan 2 (dua) Standar Operasional Prosedur, diantaranya sebagai berikut:
 - 1) Standar Operasional Prosedur bus masuk setelah operasi
 - a) Pramudi dan bus masuk ke poll di ketahui oleh *security*.
 - b) *Security* mencatat, memeriksa SPJ, surat-surat kendaraan bus masuk seteah operasi.
 - c) Pramudi mengembalikan SPJ, surat-surat kendaraan, dan sisa uang tol ke petugas operasi.
 - d) Petugas operasi menerima pengembalian SPJ, surat-surat kendaraan, dan sisa uang tol daro pramudi.
 - e) Petugas *checker* melakukan pemeriksaan kondisi bus setelah beroperasi.
 - f) Jika bus tidak mengalami kerusakan selanjutnya petugas parkir memakirkan bus di tempat yang elah disediakan, selanjutnya dilakukan pencucian bus.
 - g) Jika bus mengalami kerusakan, petugas *checker* melaporkan kepada supervisi bengkel memberikan SPK ke mekanik untuk memperbaiki bus
 - 2) Standar Operasional Prosedur (SOP) bus keluar operasi
 - a) Petugas operasi mempersiapkan biaya dan administrasi berupa uang makan dan uang tol kepada pramudi.
 - b) Pramudi melakukan absensi kehadiran.

- c) Petugas *checker* melakukan pemeriksaan kondisi dan kelengkapan bus sebelum beroperasi.
 - d) Jika bus mengalami kerusakan , petugas *checker* melaporkan kepada supervisi bengkel memberikan SPK kepada mekanik untuk memperbaiki bus.
 - e) Jika bus tidak mengalami kerusakan selanjutnya bus dinyatakan siap untuk beroperasi.
 - f) Pramudi mempersiapkan bus seteah menerima SPJ.
 - g) Security mencatat, memeriksa SPJ, surat-surat kendaraan bus yang akan beroperasi.
- b. Dalam penelitian ini, penulis menerapkan suatu perangkat berbasis android untuk mendukung kegiatan *daily pre trip inspection* di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan. Penulis menggunakan *app inventor* untuk membuat desain aplikasi android. Aplikasi android ini terdapat 4 menu utama (*main menu*), yaitu: menu data pengemudi, menu *form rampcheck*, menu rekap data *rampcheck*, dan menu *about*. Menu data pramudi berfungsi untuk menyajikan informasi tentang daftar nama pramudi beserta nomor bodi bus. Menu *form rampcheck* digunakan untuk menginput item-item pemeriksaan yang akan diperiksa. *Item-item* tersebut dikategorikan menjadi dua, yaitu baik atau tidak baik. Menu rekap data *rampcheck* berfungsi sebagai *database* dari hasil pemeriksaan. Data tersebut akan disajikan kepada penanggung jawab bengkel sebagai laporan.

5.2 Saran

- a. Sistem *daily pre trip inspection* perlu diterapkan di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Perum PPD untuk menjaga kondisi kendaraan agar tetap optimal dan mencegah terjadinya kerusakan dan kecelakaan saat beroperasi. Selain itu, perlu adanya pelaksanaan evaluasi mengenai sistem pemeliharaan dan perawatan di lingkungan bengkel SBU Pemeliharaan dan Perbaikan. Desain sistem *daily pre trip inspection* ini diharapkan dapat menjadi rekomendasi serta

masukannya untuk kegiatan pemeliharaan kendaraan di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Perum PPD.

- b. Tampilan aplikasi masih perlu perbaikan karena masih menggunakan tampilan sederhana. Selain itu fitur-fitur yang ada dalam aplikasi masih perlu pengembangan untuk penelitian selanjutnya. Aplikasi ini dapat diakses pada *browser pc*, namun hanya dapat menggunakan akun *email* yang sama. Oleh karena itu diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan agar dapat terintegrasi dengan *web browser* yang memiliki koneksi internet yang berbeda.

DAFTAR PUSTAKA

- _____.(2009), Undang-undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ). Jakarta.
- _____.(2012), Peraturan Pemerintah Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta.
- _____.(2012), Peraturan Menteteri Pendayagunaan Aparatur negara dan *Reformasi Birokrasi* Nomor 35 Tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan. Jakarta.
- _____.(2012), Peraturan Menteri Badan Usaha Milik Negara Nomor PER-18/MBU/2012 Tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Kementerian Badan Usaha Milik Negara. Jakarta.
- _____.(2015), Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.523 Tahun 2015 Tentang Inspeksi Keselamatan Lalu lintas Bidang Angkutan Umum. Jakarta.
- _____.(2015), *HINO Quality Service. Daily Inspection*
- Andri, Yulistia. 2012. “Sistem Informasi Penjualan Berbasis Web Pada Pempek Nina Palembang”. STMIK GI MDP.
- Agus Ahyari. 2012. “Manajemen Produksi Perencanaan Sistem Produksi, edisi empat”. Yogyakarta : BPFE.
- Atmoko, Tjipto. 2010. “Standar Operasioanal Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah”. Surabaya : Universitas Airlangga.
- Chamidatul, Isvi. 2015. “Analisa Peningkatan Mutu Pemeliharaan Mesin Terhadap Kelancaran Proses Produksi pada Perusahaan Dolomite”. Lamongan: Univesirtas Islam Lamongan.
- Daryus, Asyari.2007. "Diktat Manajemen Pemeliharaan Mesin". Jakarta : Universitas Darma Persada.
- Destinawati. 2006. “Sistem Informasi Penjualan Sepeda Motor (Cash and Credit)”. Surakarta: Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Ditya A., Suryo. 2015. “Rancang Bangun Sistem Informasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas”. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Efendy, Y. 2012. “ Analisis Perancangan Basis Data Klain Asuransi Kerugian PT. Asuransi Bina Dana Arta *TBK*”. STMIK PalComTec.

- Kotler, Philip and Gary Armstrong. 2012. "Prinsip-prinsip Pemasaran". Edisi 13. Jilid 1. Jakarta: Erlangga.
- Kotler, Philip and Kevin Lane Keller. 2012. "Marketing Management 13". New Jersey: Pearson Prentice Hall, Inc.
- Lubis, Masyaroh. 2009. "Sistem Pengolahan Data Pegawai Dinas Pertanian PemKab Tapanuli Selatan Menggunakan Visual Basic 6.0". Sumatera Utara : Universal sumatra utara.
- Mubarok, Fajar. 2015. "Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Mobile Application Menggunakan App Inventor Pada Mata Pelajaran Mekanika teknik untuk Siswa Kelas X". Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Muharom, Arzan. 2013. "Pengembangan Aplikasi Sunda Berbasis Android Menggunakan Metode Rapid Application Development (RAD)". Garut: Sekolah Tinggi Teknologi Garut.
- Murphy Indra Beny. 2012. "Udjulawa Daniel. Fasilitas Sistem Informasi Akademik Berbasis Web Untuk SMA Negeri Oleh PT.XL Axiata", Tbk Palembang: STMIK GI MDP.
- Nugraha, Nunu. 2015. "Aplikasi Penyimpanan Data Hasil Pengecekan Menggunakan Aplikasi Visual Basic Pada Kendaraan Pengangkut Limbah B3". Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- O'Connor, Patrick D.T. 2001. "Practical Reliability Engineering, Fourth Edition". England : John Wiley & SOND Ltd.
- Profil Wilayah Ciputat Tangerang Selatan, Diakses pada hari senin tanggal 3 Juli Tahun 2017 pukul 14.35 diambil dari www.tangerangselatankota.go.id
- Sutrisno, Adityo. (2013). "Lembar Periksa (work sheet) 2013". Jakarta.

- Tampubolon, P. Manahan. 2004. “Manajemen Operasional, edisi pertama”. Jakarta : Ghalia Indonesia.
- Wardhani, Lolyta. 2016. “Rancang Bangun *Daily Pre Trip Inspection (Rampcheck)* Berbasis *Web*”. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Yulius, Bayu. 2005. “Perancangan Sistem Informasi Simpan Pinjam Dengan Menggunakan Metode Rapid Application Development (RAD)”. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.