

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURABAYA**



Disusun Oleh :

1. Amalia Putri Ramadhan (17.1.0362)
2. Kadek Prita Dewantari (17.1.0375)
3. Rahmatin Indah Roisana (17.1.0412)
4. Brian Villdevis Hamadi (17.1.0424)
5. Rizky Dwi Anggara (17.1.0472)
6. Shafa Al Fatih (17.1.0473)

**PROGRAM STUDI  
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2021**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURABAYA**



Disusun Oleh :

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 1. Amalia Putri Ramadhan  | (17.1.0362) |
| 2. Kadek Prita Dewantari  | (17.1.0375) |
| 3. Rahmatin Indah Roisana | (17.1.0412) |
| 4. Brian Villdevis Hamadi | (17.1.0424) |
| 5. Rizky Dwi Anggara      | (17.1.0472) |
| 6. Shafa Al Fatih         | (17.1.0473) |

**PROGRAM STUDI  
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2021**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURABAYA**



Disusun oleh :

Amalia Putri Ramadhan	: 17.I.0362
Kadek Prita Dewantari	: 17.I.0375
Rahmatin Indah Roisana	: 17.I.0412
Brian Villdevis Hamadi	: 17.I.0424
Rizky Dwi Anggara	: 17.I.0472
Shafa Al Fatih	: 17.I.0473

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan  
Kota Surabaya,

**Ir. Irvan Wahyudrajad. M.MT**  
**NIP. 196802 15199403 1 008**

Pembimbing Lapangan,

**Soesandi Ismawan, Si.SiT., M.MT**  
**NIP. 19760124 200112 1 003**

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI DINAS PERHUBUNGAN**  
**KOTA SURABAYA**

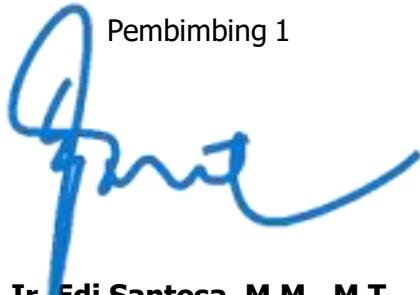
Disusun oleh :

Amalia Putri Ramadhan	: 17.I.0362
Kadek Prita Dewantari	: 17.I.0375
Rahmatin Indah Roisana	: 17.I.0412
Brian Villdevis Hamadi	: 17.I.0424
Rizky Dwi Anggara	: 17.I.0472
Shafa Al Fatih	: 17.I.0473

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



**Ir. Edi Santosa, M.M., M.T**  
**NIP. 19640710 199403 1 003**

Pembimbing 2



**Brasie Pradana Sela B.R.A., S.Pd., M.Pd**  
**NIP. 19871209 201902 1 001**

Mengetahui :  
Ketua Program Studi,  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD, MT**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

**LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURABAYA**

Disusun oleh ;

Amalia Putri Ramadhan	: 17.I.0362
Kadek Prita Dewantari	: 17.I.0375
Rahmatin Indah Roisana	: 17.I.0412
Brian Villdevis Hamadi	: 17.I.0424
Rizky Dwi Anggara	: 17.I.0472
Shafa Al Fatih	: 17.I.0473

Telah diseminarkan :

Tanggal : Mei 2021

Ketua Sidang

**Ir. Edi Santosa, M.M., M.T**  
**NIP. 19640710 199403 1 003**

Tanda Tangan



Penguji 1

**Frans Tohom, MT**  
**NIP. 19880605 201902 1 004**

Tanda Tangan



Penguji 2

**Yogi Oktopianto, S.T., M.T**  
**NIP. 19911024 201902 1 002**

Tanda Tangan



Mengetahui :  
Ketua Program Studi,  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD, MT**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Kelompok PKP Dinas Kota Surabaya

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II Di Dinas Kota Surabaya ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah yang telah diajukan untuk persyaratan pemenuhan semester VII dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini serta disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan praktek kerja profesi ini bebas dari unsur plagiat dan apabila dalam penulisan laporan praktek kerja profesi dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajuka karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Surabaya, Februari 2021

Yang menyatakan,

Penyusun

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Profesi II Di Dinas Perhubungan Kota Surabaya tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan yang berbahagia ini, dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penyusun menyampaikan ucapan banyak terimakasih atas bimbingan dan arahan kepada yang terhormat :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A
2. Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya, Bapak Ir. Irvan Wahyudrajad, M.MT
3. Kepala Program Studi D IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan Bapak Hanendyo Putro, ATD, MT
4. Dosen Pembimbing Lapangan Bapak Soesandi Ismawan, S.SiT., M.MT selaku Kepala Seksi Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas;
5. Dosen Pembimbing Praktek Kerja Profesi Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T dan Bapak Brasie Pradana Sela B.R.A., S.Pd., M.Pd
6. Civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ;
7. Keluarga besar Dinas Perhubungan Kota Surabaya.

Penyusun menyadari atas keterbatasan kemampuan yang penulis miliki, sehingga dalam penyusunan laporan praktek kerja ini masih terdapat kekurangan. Karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun penulis harapkan.

Surabaya, Februari 2021

Penyusun

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup .....	5
I.5 Sistematika Penulisan Laporan.....	6
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	8
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP).....	8
II.2 Metode Pelaksanaan .....	21
II.3 Pengumpulan Data .....	22
<b>BAB III PENYELENGGARAAN RUNK</b> .....	29
III.1 Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan.....	29
III.1.1 Penyelarasan dan Koordinasi Kesehatan.....	31



III.1.2	Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat.....	37
III.1.3	Riset Keselamatan Jalan .....	38
III.1.4	Survalians Cedera ( <i>Survialiance Injury</i> ).....	39
III.1.5	Dana Keselamatan Jalan.....	39
III.1.6	Kemitraan Keselamatan Jalan.....	40
III.1.7	Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan.....	56
III.1.8	Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan.....	76
III.2	Pilar II Jalan yang Berkeselamatan.....	76
III.2.1	Data Umum Jalan .....	76
III.2.2	Penilaian Kinerja pada Aspek Jalan yang Berkeselamatan....	78
III.3	Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan .....	90
III.3.1	Penyelenggaraan dan Perbaikan SOP Uji Berkala .....	93
III.3.2	Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	100
III.4	Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....	125
III.4.1	Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan .....	125
III.4.2	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi .....	126
III.4.3	Peningkatan Sarana dan Prasarana Sistem Uji SIM.....	127
III.4.4	Penyempurnaan Prosedur SIM .....	128
III.4.5	Kegiatan Penyuluhan dan Sosialisasi Keselamatan LLAJ ....	129
III.4.6	Penanganan Terhadap 5 (Lima) Faktor Risiko Utama Plus	130
III.4.7	Pengguna Elektronik Penegakkan Hukum.....	133
III.4.8	Pendidikan Formal Keselamatan Jalan.....	133
III.5	Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan .....	133
III.5.1	Struktur Organisasi Dinas Kesehatan Kota Surabaya.....	135
III.5.2	Sistem Layanan Gawat Darurat.....	137

III.5.3 Fasilitas Kesehatan.....	138
III.5.4 Sumber Daya Manusia Aparatur Dinas Kesehatan.....	150
III.5.5 Standar Operasional Prosedur Kegawatdaruratan .....	155
III.5.6 Sistem Komunikasi Gawat Darurat <i>One Access Call</i> .....	156
III.5.7 Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan.....	164
III.6 Pencapaian RUNK.....	170
III.7 Hasil Akhir Pencapaian RUNK.....	188
III.8 Saran Penyelenggaraan RUNK .....	190
<b>BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....</b>	<b>193</b>
IV.1 Tingkat Kecelakaan.....	193
IV.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	195
IV.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan .....	198
IV.1.3 <i>Case Fatality Rate</i> .....	200
IV.1.4 Jumlah Kematian per Kecelakaan ( <i>Severity Index</i> ).....	201
IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan .....	203
IV.2.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Surabaya .....	203
IV.2.2 Tipe Kecelakaan.....	205
IV.2.3 Penyebab Kecelakaan.....	206
IV.2.4 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	212
IV.2.5 Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	213
IV.2.6 Profesi yang Terlibat Kecelakaan .....	215
IV.2.7 Waktu Kejadian .....	217
IV.2.8 Lokasi Kejadian Berdasarkan Status Jalan.....	218
IV.3 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	220

IV.3.1 Lokasi Rawan Kecelakaan .....	221
IV.3.2 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	223
<b>BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....</b>	<b>239</b>
V.1 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	239
V.2 Lokasi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	241
V.2.1 Jalan Kenjeran KM 0 -1 .....	241
V.2.2 Jalan Mastrip KM 6 -7 .....	274
V.2.3 Jalan Ahmad Yani KM 2 – 3 .....	299
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>330</b>
VI.1 Kesimpulan .....	330
VI.2 Saran .....	331

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Luas Wilayah Administrasi Kecamatan dan Kelurahan Kota Surabaya.....	9
Tabel II.2 Luas Wilayah, Proyeksi Penduduk, Rasio Jenis Kelamin dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan.....	15
Tabel II.3 Jumlah Penduduk Kota Surabaya Tahun 2016-2020.....	16
Tabel II.4 Panjang Jalan Menurut Statusnya di Kota Surabaya .....	18
Tabel II.5 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan .....	19
Tabel II.6 Jadwal Pelaksanaan PKP.....	28
Tabel III.1 Agenda Kegiatan dan Hasil Forum LLAJ .....	35
Tabel III.2 Dana Keselamatan Jalan Tahun Anggaran 2018-2020 .....	39
Tabel III.3 Susunan Pengajar dalam Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Tahun 2017 .....	47
Tabel III.4 Jumlah Peserta Pemilihan AKUT di Jawa Timur.....	50
Tabel III.5 Peringkat Dalam Pemilihan AKUT Provinsi Jawa Timur.....	51
Tabel III.6 Daftar Jumlah Armada Mudik Gratis per Tahun.....	54
Tabel III.7 Bus AKDP Ekonomi dan Non Ekonomi.....	65
Tabel III.8 AKAP Ekonomi dan Non Ekonomi .....	69
Tabel III.9 Bus Trans Surabaya.....	73
Tabel III.10 Panjang Jalan Provinsi Surabaya .....	77
Tabel III.11 Panjang Jalan Nasional Surabaya .....	77
Tabel III.12 Rekapitulasi Data Kendaraan Bermotor Tahun 2019.....	92
Tabel III.13 Rekapitulasi Data Kendaraan Bermotor Tahun 2020.....	92
Tabel III.14 Kompetensi Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Tandes .....	97
Tabel III.15 Jumlah Kepemilikan SIM di Kota Surabaya .....	128
Tabel III.16 Jumlah Pelanggaran Roda Dua Berdasarkan Jenisnya.....	130
Tabel III.17 Jumlah Pelanggaran Roda Empat dan Enam Berdasarkan Jenisnya....	130
Tabel III.18 Jumlah Unit Pelaksana Teknis Puskesmas di Kota Surabaya .....	138
Tabel III.19 Unit Rumah Sakit Pemerintahan dan Swasta di Kota Surabaya .....	147
Tabel III.20 Jumlah Tenaga Kesehatan di Kota Surabaya.....	150

Tabel III.21 Penyelenggaraan Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu Melalui <i>Call Center 112</i> .....	158
Tabel III.22 Besaran Biaya Satuan Kecelakaan .....	165
Tabel III.23 Kinerja Penyelenggaraan Pilar I.....	171
Tabel III.24 Pencapaian Pilar I.....	172
Tabel III.25 Kinerja Penyelenggaraan Pilar II .....	173
Tabel III.26 Pencapaian Pilar II.....	175
Tabel III.27 Kinerja Penyelenggaraan Pilar III .....	177
Tabel III.28 Pencapaian Pilar III .....	178
Tabel III.29 Kinerja Penyelenggaraan Pilar IV.....	180
Tabel III.30 Pencapaian Pilar IV .....	184
Tabel III.31 Kinerja Penyelenggaraan Pilar V .....	185
Tabel III.32 Pencapaian Pilar V .....	188
Tabel III.33 Hasil Penilaian RUNK.....	188
Tabel III.34 Kategori Pengukuran RUNK .....	189
Tabel III.35 Persentase Kontribusi Masing - Masing Pilar .....	189
Tabel IV.1 Angka Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	196
Tabel IV.2 Angka Fatalitas per 10.000 Kendaraan Terdaftar .....	198
Tabel IV.3 <i>Case Fatality Rate</i> .....	200
Tabel IV.4 Severity Index di Kota Surabaya .....	202
Tabel IV.5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Surabaya Tahun 2018 - 2020 .....	204
Tabel IV.6 Metode Frekuensi Per Status Jalan.....	225
Tabel IV.7 Metode EAN .....	229
Tabel IV.8 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Z-Score.....	233
Tabel IV.9 Metode Z-Score .....	234
Tabel IV.10 Standar Deviasi.....	237
Tabel V.1 Data Volume Lalu Lintas Jalan Kenjeran KM 0 - 1 .....	244
Tabel V.2 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	245
Tabel V.3 Kondisi Perlengkapan Jalan Kenjeran KM 0 -1 .....	247
Tabel V.4 Jumlah Sampel Kendaraan Survei Kecepatan Sesaat Jl. Kenjeran KM 0 - 1 .....	259

Tabel V.5 Kecepatan Persentil Ke - 85 Jl. Kenjeran KM 0 - 1 .....	259
Tabel V.6 Konflik Lalu Lintas Jalan Kenjeran KM 0 - 1.....	266
Tabel V.7 Data Volume Lalu Lintas Jl. Mastrip KM 6 - 7.....	278
Tabel V.8 Data Volume Lalu Lintas Jl. Mastrip KM 6 – 7 .....	278
Tabel V.9 Kondisi Perlengkapan Jalan Mastrip KM 6 – 7.....	280
Tabel V.10 Jumlah Sampel Kendaraan Survei Kecepatan Sesaat Jl. Mastrip KM 6 - 7 .....	288
Tabel V.11 Kecepatan Persentil 85 Jl. Mastrip KM 6 -7.....	289
Tabel V.12 Konflik Lalu lintas Jalan Mastrip KM 6 – 7.....	294
Tabel V.13 Data Volume Lalu Lintas Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	301
Tabel V.14 Perhitungan Kapasitas Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	302
Tabel V.15 Kondisi Perlengkapan Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	304
Tabel V.16 Jumlah Sampel Kendaraan Survei Spot Speed Jl. Ahmad Yani KM 2 - 3 .....	319
Tabel V.17 Kecepatan Persentil ke - 85 Jl. Ahmad Yani KM 2 - 3.....	320
Tabel V.18 Konflik Lalu Lintas Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	325

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo Kota Surabaya .....	8
Gambar II.2 Peta Administrasi Kota Surabaya ( <i>Hidup, 2016</i> ) .....	13
Gambar II.3 Jumlah Unit Kendaraan Bermotor di Surabaya Tahun 2018-2020 .....	18
Gambar II.4 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Tahun 2018....	19
Gambar II.5 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Tahun 2019....	20
Gambar II.6 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Tahun 2020....	20
Gambar II.7 Bagan Alir.....	27
Gambar III.1 Forum LLAJ Kota Surabaya Tahun 2017 .....	37
Gambar III.2 Layanan Posko Terpadu di Surabaya Selatan .....	38
Gambar III.3 Kegiatan <i>City Tour</i> SD Tenggilis Tahun 2019 di Kota Surabaya .....	41
Gambar III.4 Kunjungan SD Tenggilis di SITS Surabaya .....	41
Gambar III.5 Kunjungan SD Tenggilis di Taman Bungkul.....	42
Gambar III.6 Giat Polisi <i>Goes to Campus</i> di PPNS ITS Tahun 2019 di Kota Surabaya .....	42
Gambar III.7 Penegakan Protokol Kesehatan Pada Masa Pandemi COVID-19 di Pasar PPI Tahun 2021 .....	43
Gambar III.8 Penegakan Protokol Kesehatan Pada Masa .....	44
Gambar III.9 Buku Pendidikan Lalu Lintas Pada Mapel PKN.....	45
Gambar III.10 Sosialisasi Keselamatan Lalu Lintas Secara <i>Online</i> di SMP N 13 Surabaya .....	45
Gambar III.11 Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas Tahun 2016.....	48
Gambar III.12 Cak Tejo Bersama Satlantas Polrestabes Surabaya .....	49
Gambar III.13 Mudik Gratis Tahun 2019 .....	52
Gambar III.14 PO Eka Bus.....	58
Gambar III.15 Loket PO Bus Eka.....	59
Gambar III.16 Pengemudi Dalam Kondisi Sehat.....	61
Gambar III.17 Alat Pemadam Kebakaran di Bus Eka.....	62
Gambar III.18 Palu Pemecah Kaca Pada Bus .....	63
Gambar III.19 Koordinator Terminal Purabaya bersama Taruna/i PKTJ .....	75

Gambar III.20 Implementasi Perbaikan Jalan Berlubang .....	81
Gambar III.21 Perbaikan Genangan Air.....	82
Gambar III.22 Perbaikan Keramik Bahu Jalan.....	83
Gambar III.23 Grafik Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Surabaya Tahun 2017-2020 .....	93
Gambar III.24 Alur Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor 100	
Gambar III.25 Bagan Alir Pendaftaran Online .....	104
Gambar III.26 Pendaftaran Reguler Pengujian Kendaraan Tandes .....	106
Gambar III.27 Mesin Antrian Locket dan Layar Pengisian IKM .....	107
Gambar III.28 Formulir Perhomonan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	109
Gambar III.29 Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT) .....	110
Gambar III.30 Surat Keterangan Mutasi Masuk.....	112
Gambar III.31 Surat Rekomendasi Numpang Uji Keluar.....	114
Gambar III.32 Formulir Permohonan Pemeriksaan Ulang.....	115
Gambar III.33 Pemilik Kendaraan Menunggu Pemanggilan Petugas Locket .....	117
Gambar III.34 Alur Pendaftaran <i>Drive Thru</i> ( <i>W. Surabaya, 2015</i> ) .....	118
Gambar III.35 Persyaratan Pendaftaran <i>Drive Thru</i> (Fotocopy STNK & Buku Uji) .	119
Gambar III.36 Display Indeks Kepuasan Masyarakat Seksi Pengujian Sarana Tandes .....	123
Gambar III.37 Papan Informasi Perubahan Tarif Retribusi Pengujian .....	123
Gambar III.38 Pelaksanaan Uji SIM .....	127
Gambar III.39 Struktur Organisasi Dinas Kesehatan Kota Surabaya .....	135
Gambar III.40 Sistem Pelayanan Gawat Darurat Terpadu .....	137
Gambar III.41 Alur Lingkup Jaminan Korban Kecelakaan .....	164
Gambar III.42 Surat Pengajuan Asuransi Dokumen Pendukung.....	166
Gambar III.43 Bagan Alur Pengajuan Klaim Asuransi.....	168
Gambar III.44 Persentasi Kontribusi Masing - Masing Pilar.....	190
Gambar IV.1 Fluktuasi Korban Kecelakaan Menurut Fatalitas.....	194
Gambar IV.2 Persentase Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan .....	195
Gambar IV.3 Grafik Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk .....	197
Gambar IV.4 Grafik Indeks Fatalitas per 10,000 Kendaraan.....	199



Gambar IV.5 Progres Case Fatality Rate Tahun 2018 – 2020	201
Gambar IV.6 Grafik Tingkat Keparahan per Kecelakaan Tahun 2018 – 2020 .....	202
Gambar IV.7 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	205
Gambar IV.8 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	206
Gambar IV.9 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Faktor Pengemudi .....	207
Gambar IV.10 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Faktor Pengemudi .....	208
Gambar IV.11 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Faktor Kendaraan.....	209
Gambar IV.12 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Faktor Kendaraan.....	210
Gambar IV.13 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Faktor Jalan / Lingkungan .....	211
Gambar IV.14 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Faktor Jalan / Lingkungan .....	212
Gambar IV.15 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat .....	213
Gambar IV.16 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Usia yang Terlibat .....	214
Gambar IV.17 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Usia yang Terlibat .....	215
Gambar IV.18 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Profesi.....	216
Gambar IV.19 Persentase Profesi yang Terlibat dalam Kecelakaan.....	216
Gambar IV.20 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	217
Gambar IV.21 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	218
Gambar IV.22 Fluktuasi Lokasi Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	219
Gambar IV.23 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	219
Gambar V.1 Penampang Melintang Jl. Kenjeran KM 0-1 STA 0+100.....	242
Gambar V.2 Ruas Jalan Kenjeran KM 0-1 .....	243
Gambar V.3 Grafik Frekuensi Kecelakaan Jl. Kenjeran KM 0-1 Tahun 2018 – 2020	244
Gambar V.4 Grafik Survei Perhitungan Volume Lalu Lintas .....	246
Gambar V.5 Melawan Arus Lalu Lintas .....	262
Gambar V.6 Memotong Median .....	262
Gambar V.7 Berhenti di <i>Yellow Box</i> .....	263
Gambar V.8 Tidak Menggunakan Helm .....	263
Gambar V.9 Berhenti Melewati <i>Stop Line</i> .....	264
Gambar V.10 Tidak Menggunakan Masker.....	264
Gambar V.11 Pejalan Kaki Menyeberang di Zebra Cross.....	266
Gambar V.12 Diagram Konflik Lalu Lintas Jl. Kenjeran KM 0 – 1 .....	267

Gambar V.13 Rambu Lalu Lintas Tertutup Pohon .....	268
Gambar V.14 Rambu Bengkok dan Warna Memudar .....	268
Gambar V.15 Median Jalan yang Rusak.....	269
Gambar V.16 Kondisi Eksisting Marka <i>Zebra Cross</i> yang Memudar.....	272
Gambar V.17 Melanggar Rambu Dilarang Parkir.....	273
Gambar V.18 Sosialisasi Tentang Arti Marka <i>Yellow Box</i> .....	274
Gambar V.19 Penampang Melintang Jl. Mastrip KM 6 - 7 STA 6+1000 .....	275
Gambar V.20 Ruas Jalan Mastrip KM 6 – 7 .....	276
Gambar V.21 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan Jl. Mastrip KM 6 - 7 Tahun 2018 – 2020.....	277
Gambar V.22 Grafik Survei Perhitungan Volume Lalu Lintas Jl. Mastrip KM 6 – 7 ...	279
Gambar V.23 Sepeda Motor Melawan Arus di Jalan Mastrip KM 6 – 7 .....	291
Gambar V.24 Pengendara Tidak Menggunakan Helm.....	292
Gambar V.25 Pengendara Tidak Menggunakan Masker dan Helm .....	292
Gambar V.26 Perilaku Pejalan Kaki di Jl. Mastrip KM 6 – 7 .....	293
Gambar V.27 Diagram Konflik Lalu Lintas Jl. Mastrip KM 6 – 7.....	294
Gambar V.28 Rambu yang Tertutup Pohon .....	295
Gambar V.29 Rambu Dilarang Parkir Miring .....	296
Gambar V.30 Daun Rambu Peringatan DRK Memudar .....	296
Gambar V.31 Rambu Lalu Lintas yang Bengkok .....	297
Gambar V.32 Penampang Melintang Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3 .....	299
Gambar V.33 Ruas Jalan Ahmad Yani KM 2 – 3.....	300
Gambar V.34 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan di Jalan Ahmad Yani KM 2 – 3.	301
Gambar V.35 Grafik Survei Perhitungan Volume Lalu Lintas Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3 .....	303
Gambar V.36 Pengemudi Sepeda Motor Tidak Menggunakan Helm di Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	322
Gambar V.37 Pelanggaran Marka Dilarang Parkir .....	323
Gambar V.38 Pejalan Kaki Menyeberang di <i>Zebra Cross</i> .....	324
Gambar V.39 Pejalan Kaki Menggunakan PCTL .....	324
Gambar V.40 Suasana Trotoar di Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	325

Gambar V.41 Diagram Konflik Lalu Lintas Jl. Ahmad Yani KM 2 – 3.....	326
Gambar V.42 Rambu Peringatan Tertutup Pohon .....	327
Gambar V.43 Marka Lajur Sepeda Memudar .....	328

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Metode Z-Score.....	337
Lampiran 2. Metode EAN .....	352
Lampiran 3. Metode Frekuensi .....	367
Lampiran 4. Diagram Konflik Ruas Jalan Ahmad Yani .....	383
Lampiran 5. Inventarisasi Per STA Ruas Jalan Ahmad Yani.....	384
Lampiran 6. Penampang Melintang Ruas Jalan Ahmad Yani .....	389
Lampiran 7. <i>Traffic Counting</i> Ruas Jalan Ahmad Yani.....	390
Lampiran 8. <i>Spot Speed</i> Ruas Jalan Ahmad Yani .....	391
Lampiran 9. Diagram Konflik Ruas Jalan Kenjeran.....	392
Lampiran 10. Inventarisasi Per STA Ruas Jalan Kenjeran .....	393
Lampiran 11. Penampang Melintang Ruas Jalan Kenjeran.....	404
Lampiran 12. <i>Traffic Counting</i> Ruas Jalan Kenjeran.....	405
Lampiran 13. <i>Spot Speed</i> Ruas Jalan Kenjeran .....	406
Lampiran 14. Rekomendasi Inventarisasi Ruas Jalan Kenjeran.....	408
Lampiran 15. Diagram Konflik Ruas Jalan Mastrip .....	418
Lampiran 16. Inventarisasi Per STA Ruas Jalan Mastrip .....	419
Lampiran 17. Penampang Melintang Ruas Jalan Mastrip.....	429
Lampiran 18. <i>Traffic Counting</i> Ruas Jalan Matrip.....	430
Lampiran 19. <i>Spot Speed</i> Ruas Jalan Mastrip.....	431
Lampiran 20. Rekomendasi Inventaris Ruas Jalan Mastrip.....	433
Lampiran 21. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan di UPTD PKB Tandes .....	443
Lampiran 22. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar ke I Kemitraan Keselamatan Jalan di DISHUBPROV JATIM.....	444
Lampiran 23. Pengambilan Data Kecelakaan di Polresta Surabaya .....	445
Lampiran 24. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar ke IV Penyelenggaraan Sekolah Mengemudi di Polrestabes Surabaya.....	446
Lampiran 25. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar ke I Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat di Siola Kota Surabaya .....	447

Lampiran 26. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar ke I Menejemen yang Berkeselamatan di BAPPEKO Surabaya .....	448
Lampiran 27. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar ke II Jalan yang Berkeselamatan di Dinas PU Binamarga Kota Surabaya .....	449
Lampiran 28. Pengambilan Data Pemenuhan Pilar ke 5 Pra dan Pasca Kecelakaan di Dinas Kesehatan Kota Surabaya .....	450
Lampiran 29. Pengambilan Data Primer .....	451
Lampiran 30. Draft Penilaian Dan Kondite Taruna .....	452
Lampiran 31. Daftar Absen Taruna .....	458
Lampiran 32. Form <i>Feedback</i> Pelaksanaan PKP .....	461
Lampiran 33. Laporan Harian Pelaksanaan PKP.....	462
Lampiran 34. <i>Logbook</i> Praktek Kerja Profesi.....	467