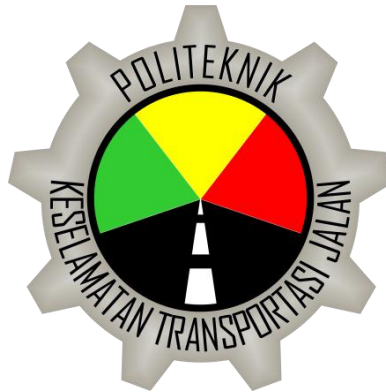


**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SAMBAS**



Disusun Oleh :

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Alang Raukha | 17.I.0361 |
| 2. Esti Sarita Devi | 17.I.0369 |
| 3. Imam Dwi K.P | 17.I.0459 |
| 4. Irfan Asyrofi H | 17.I.0460 |
| 5. Weni Anggie R | 17.I.0447 |

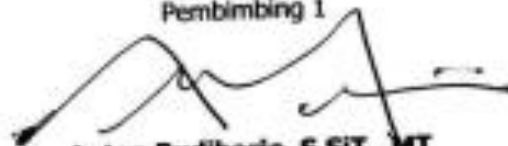
**PROGRAM STUDI
D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI
JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SAMBAS

Disusun oleh :

1. Alang Raukha 17.I.0361
2. Esti Sarita Devi 17.I.0369
3. Imam Dwi K.P 17.I.0459
4. Irfan Asyrofi H 17.I.0460
5. Weni Anggie R 17.I.0447

Pembimbing 1



Anton Budiharjo, S.SiT., MT
NIP. 19830504 200812 1 001

Pembimbing 1

Pembimbing 2



Ainun Rahmawati, S.T., M.En
NIP. 19930617 201902 2 00

Pembimbing 2

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 16 Mei 2024.....

Anton Budiharjo, S.SiT., MT
NIP. 19830504 200812 1 001

Mengetahui,

Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng
NIP. 19930617 201902 2 002

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SAMBAS

Disusun Oleh :

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Alang Raukha | 17.I.0361 |
| 2. Esti Sarita Devi | 17.I.0369 |
| 3. Imam Dwi K.P | 17.I.0459 |
| 4. Irfan Asyrofi H | 17.I.0460 |
| 5. Weni Anggie R | 17.I.0447 |

Telah di seminarkan :

Tanggal : 27 Mei 2021

Ketua Sidang

Anton Budihario, S.SiT., MT
NIP. 19830504 200812 1 001

Tanda Tangan



Penguji 1

Yogi Oktopianto, S.T.M.T
NIP. 19911024 201902 1 002

Tanda Tangan



Penguji 2

Suprpto Hadi, MT
NIP. 19911205 201902 1 002

Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II di Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas dapat terselesaikan dengan baik.

Penyusunan Laporan Umum Keselamatan Transportasi Jalan bermaksud untuk mengetahui dan menganalisa tingkat keselamatan transportasi jalan di Kalimantan Barat.

Kami menyampaikan terima kasih untuk setiap pihak yang sudah mendukung baik berupa bantuan ataupun doa dalam penyusunan laporan praktek kerja profesi Ii di Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas ini. Terkhusus kami sampaikan kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak H. Indra Gunawan S.IP. Selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas
3. Bapak Hanendyo Putro, ATD, MT selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
4. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., MT selaku dosen pembimbing I
5. Ibu Ainun Rahmawati, M.Eng selaku dosen pembimbing II
6. Bapak Deni Andriansyah, S.Kom selaku pembimbing lapangan
7. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah Kabupaten Sambas di Kalimantan Barat yang telah menyediakan data terkait dengan Laporan Praktek Kerja Profesi II.

Dengan segala kerendahan hati kami menyadari masih banyak kekurangan dan kami mengharapkan adanya kritik dan saran demi mengoptimalkan laporan umum ini.

Sambas, 2021

TIM PKP KABUPATEN SAMBAS

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii3
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	5
DAFTAR TABEL.....	5
DAFTAR GAMBAR	6
BAB I PENDAHULUAN	9
I.1. Latar Belakang	9
I.2. Tujuan.....	11
I.3. Manfaat	11
I.4. Ruang Lingkup	12
I.5. Sistematika Penulisan	12
BAB II GAMBARAN UMUM	14
II.1.1. Lokasi Praktek Kerja Profesi	14
II.1.1. Letak Geografis.....	14
II.1.2. Luas Wilayah	15
II.1.3. Kondisi Topografi	15
II.1.4. Kependudukan.....	15
II.1.5. Transportasi	17
II.1.6. Metode Pelaksanaan.....	19
II.1.7. Pengumpulan Data.....	20
II.1.8. Jadwal Kegiatan.....	21
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK.....	23
III.1. Pilar 1 (Manajemen Keselamatan Jalan)	23
III.1.1. Penyelarasan dan Koordinasi Keselamatan Jalan.....	24

III.1.2.	Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat.....	26
III.1.3.	Riset Keselamatan Jalan.....	27
III.1.4.	<i>Surveillance Injury</i> dan Sistem Informasi Terpadu	27
III.1.5.	Dana Keselamatan Jalan.....	29
III.1.6.	Kemitraan Keselamatan Jalan	30
III.1.7.	Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.....	31
III.1.8.	Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan.....	31
III.2.	Pilar 2 (Jalan yang Berkeselamatan).....	32
III.2.1.	Badan Jalan yang Berkeselamatan	32
III.2.2.	Pekerjaan Jalan yang Berkeselamatan	33
III.2.3.	Perencanaan dan Pelaksanaan Perlengkapan Jalan	35
III.2.4.	Penerapan Manajemen Kecepatan.....	35
III.2.5.	Peningkatan Standar Kelaikan Jalan yang Berkeselamatan	36
III.2.6.	Lingkungan Jalan yang Berkeselamatan.....	37
III.2.7.	Kegiatan Tepi Jalan yang Berkeselamatan.....	37
III.3.	Pilar 3 (Kendaraan yang Berkeselamatan)	38
III.3.1.	Pembatasan Kecepatan Kendaraan.....	39
III.3.2.	Penanganan Muatan Berlebih (<i>Overloading</i>).....	40
III.3.3.	Penghapusan Kendaraan (<i>Scrapping</i>).....	41
III.3.4.	Penetapan Standar Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum ..	42
III.4.	Pilar 4 (Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan).....	45
III.4.1.	Kepatuhan Pengoprasian Kendaraan	45
III.4.2.	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi	46
III.4.3.	Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi	47
III.4.4.	Peningkatan Sarana dan Prosedur Uji SIM.....	47
III.4.5.	Penyempurnaan prosedur uji SIM.....	48
III.4.6.	Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi.....	48

III.4.7.	Penanganan Terhadap 5 (lima) faktor risiko utama plus	49
III.4.8.	Penanganan Elektronik Penegak Hukum	51
III.4.9.	Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan	51
III.4.10.	Kampanye Keselamatan Jalan	51
III.5.	Pilar 5 (Penanganan Pasca Kecelakaan).....	53
III.5.1.	Penanganan Pra Kecelakaan	53
III.5.2.	Penanganan Pasca Kecelakaan.....	54
III.5.3.	Penjaminan Korban yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan	55
III.5.4.	Pengalokasian Premi Asuransi Dana Keselamatan Jalan.....	56
III.5.5.	Riset Pra dan Pasca Kecelakaan	56
III.6.	Pembahasan	57
III.6.1.	Pencapaian Penyelenggaraan RUNK Jalan	57
III.6.2.	Kesimpulan	61
BAB IV	ANALISIS KESELAMATAN JALAN	63
IV.1.	Tingkat Kecelakaan	63
IV.1.1.	Tingkat kecelakaan berdasarkan populasi penduduk	63
IV.1.2.	Tingkat kecelakaan per Jumlah Kendaraan yang Terdaftar.....	65
IV.1.3.	Tingkat Fatalitas per 10.000 kendaraan	66
IV.1.4.	<i>Severity Index</i>	68
IV.2.	Analisis Kejadian Kecelakaan.....	69
IV.2.1.	Tipe Kecelakaan.....	69
IV.2.2.	Penyebab Kecelakaan.....	71
IV.2.3.	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	76
IV.2.4.	Waktu Kejadian Kecelakaan	77
IV.3.	Identifikasi DRK	78
IV.4.	Perangkingan DRK.....	80
BAB V	PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	81

V.1. Jalan Nasional	81
V.1.1. Jalan Raya Perapakan	81
V.1.2. Jalan M. Sohor	101
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	119
VI.1. Kesimpulan	119
VI.2. Saran	119
DAFTAR PUSTAKA	122
LAMPIRAN	123

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jadwal Kegiatan	21
Tabel III. 1 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan (Km) Tahun 2015-2019.....	33
Tabel III. 2 Hasil Pencapaian 5 Pilar RUNK	61
Tabel IV. 1 Data Kecelakaan di Kabupaten Sambas.....	63
Tabel IV. 2 Indeks kecelakaan per 100.000 penduduk.....	64
Tabel IV. 3 Tingkat Kecelakaan per Jumlah Kendaraan yang Terdaftar	66
Tabel IV. 4 Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan	67
Tabel IV. 5 <i>Severity Index</i>	68
Tabel IV. 6 Tipe Kecelakaan.....	70
Tabel IV. 7 Penyebab Kecelakaan.....	72
Tabel IV. 8 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	76
Tabel IV. 9 Waktu Kejadian Kecelakaan	77
Tabel IV. 10 Nilai Bobot Keperahan Korban.....	79
Tabel IV. 11 Titik Blakspot.....	80
Tabel V. 1 Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Singkawang	91
Tabel V. 2 Tabel Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Singkawang	92
Tabel V. 3 Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	93
Tabel V. 4 Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	94
Tabel V. 5 Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Singkawang	109
Tabel V. 6 Persentil 85 kecepatan kendaraan arah Singkawang.....	110
Tabel V. 7 Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	111
Tabel V. 8 Persentil 85 Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	112
Tabel V. 9 Perbandingan Identifikasi Kondisi Hazard.....	114

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Kabupaten Sambas.....	14
Gambar II. 2	Diagram Kependudukan Kabupaten Sambas	16
Gambar II. 3	Diagram Usia Penduduk Kabupaten Sambas	16
Gambar II. 4	Diagram Jenis Permukaan Jalan.....	17
Gambar II. 5	Diagram Kondisi Jalan.....	18
Gambar II. 6	Bagan Alir	19
Gambar III. 1	Forum LLAJ Kabupaten Sambas	25
Gambar III. 2	Penanganan kecelakaan oleh Kepolisian.....	26
Gambar III. 3	Tim PKP Sambas Di UPPKB Kabupaten Sambas	39
Gambar III. 4	Gambar Kampanye Keselamatan tentang perilaku berkendara di jalan.....	46
Gambar III. 5	Penegakan Hukum Bagi Pelanggar Yang Tidak Menggunakan Helm Untuk Keselamatan Di Jalan	49
Gambar III. 6	Penegakan Hukum Bagi Pelanggar Yang Tidak Menggunakan Sabuk Pengaman Untuk Keselamatan Di Jalan	50
Gambar III. 7	Gambar Kampanye Keselamatan Tentang Perilaku Berkendara Di Jalan	52
Gambar III. 8	Kampanye Keselamatan Kepada Masyarakat Saat Berkendara Di Jalan	52
Gambar III. 9	Pengendara Untuk Tetap Menerapkan Sehat Keselamatan Di Jalan	53
Gambar III. 10	Kampanye Keselamatan Tentang Perilaku Berkendara Di Jalan	54
Gambar III. 11	Penegakan Hukum Bagi Pelanggar Yang Tidak Menggunakan Helm Untuk Keselamatan Di Jalan	55
Gambar III. 12	Diagram Pencapaian PILAR-1.....	57
Gambar III. 13	Diagram Pencapaian PILAR-2.....	58
Gambar III. 14	Diagram Pencapaian PILAR-3.....	59
Gambar III. 15	Diagram Pencapaian PILAR-4.....	60
Gambar III. 16	Diagram Pencapaian PILAR-5.....	61
Gambar III. 17	Diagram Pencapaian 5 Pilar RUNK	62
Gambar IV. 1	Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 penduduk.....	65

Gambar IV. 2 Grafik Tingkat Kecelakaan per Jumlah Kendaraan yang Terdaftar	66
Gambar IV. 3 Grafik Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan.....	67
Gambar IV. 4 Grafik <i>Severity Index</i>	69
Gambar IV. 5 Diagram Tipe Kejadian Kecelakaan	71
Gambar IV. 6 Diagram Faktor Manusia Penyebab Kejadian Kecelakaan	73
Gambar IV. 7 Diagram Faktor Jalan Penyebab Kejadian Kecelakaan.....	74
Gambar IV. 8 Diagram Faktor Kendaraan Penyebab Kejadian Kecelakaan	75
Gambar IV. 9 Diagram Faktor Lingkungan Penyebab Kejadian Kecelakaan	75
Gambar IV. 10 Grafik Kendaraan yang Terlibat.....	77
Gambar IV. 11 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan.....	78
Gambar V. 1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Perapakan.....	82
Gambar V. 2 Keterlibatan Pengguna Jalan Dalam Kecelakaan Di Jalan Raya Perapakan.....	83
Gambar V. 3 Tipe Tabrakan Di Jalan Raya Perapakan	84
Gambar V. 4 Penampang Melintang Ruas Jalan Raya Perapakan.....	85
Gambar V. 5 Rambu Petunjuk Lalu Lintas Jalan Raya Perapakan.....	85
Gambar V. 6 Kondisi Rambu yang Rusak di Jalan Raya Perapakan	86
Gambar V. 7 Kondisi Marka Di Ruas Jalan Raya Perapakan.....	87
Gambar V. 8 Kondisi Marka Pada Malam Hari	88
Gambar V. 9 Kondisi Penerangan Jalan Umum	88
Gambar V. 10 Kondisi Permukaan Jalan di Ruas Jalan Raya Perapakan	89
Gambar V. 11 Grafik Kecepatan Kendaraan Arah Singkawang	91
Gambar V. 12 Grafik Kecepatan Kendaraan Arah Singkawang	92
Gambar V. 13 Grafik Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	93
Gambar V. 14 Grafik Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	94
Gambar V. 15 Pengendara Sepeda Motor Tanpa Helm.....	95
Gambar V. 16 Perilaku Pengendara Sepeda Motor Di.....	98
Gambar V. 17 Usulan Penanganan Lokasi Blackspot Jalan Raya Desa Perapakan Pada Titik Awal-Titik Tengah.....	99
Gambar V. 18 Usulan Penanganan Lokasi Blackspot Jalan Raya Desa Perapakan Pada Titik Tengah-Titik Akhir	100

Gambar V. 19 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya M. Sohor.....	102
Gambar V. 20 Diagram Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan Di Jalan Raya M. Sohor	103
Gambar V. 21 Diagram Tipe Tabrakan Lima Tahun Terakhir Di Jalan Raya M. Sohor	104
Gambar V. 22 Penampang melintang pada ruas Jalan Raya M. Sohor.....	105
Gambar V. 23 Kondisi Rambu Lalu Lintas Pada Jalan M. Sohor	106
Gambar V. 24 Kondisi Marka Jalan Pada Ruas Jalan M. Sohor.....	106
Gambar V. 25 Kondisi Penerangan Jalan Umum Di Ruas Jalan M. Sohor.....	107
Gambar V. 26 Kondisi Permukaan Jalan Pada Ruas Jalan M. Sohor	108
Gambar V. 27 Grafik Kecepatan Kendaraan Arah Singkawang	109
Gambar V. 28 Grafik kecepatan kendaraan arah Singkawang	110
Gambar V. 29 Grafik kecepatan kendaraan arah Sambas	111
Gambar V. 30 Grafik Kecepatan Kendaraan Arah Sambas	112
Gambar V. 31 Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Ruas Jalan M. Sohor	113
Gambar V. 32 Usulan Penanganan Lokasi Blakspot Jalan M. Sohor Pada Titik Awal – Titik Tengah	116
Gambar V. 33 Usulan Penanganan Lokasi Blakspot Jalan M. Sohor Pada Titik Tengah-Titik Akhir	117