

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I DI BPTD WILAYAH XIV KALIMANTAN BARAT



Disusun Oleh :

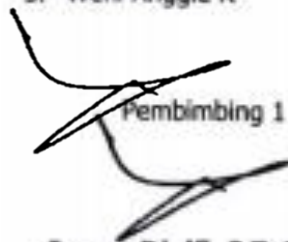
- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Alang Raukha | 17.I.0361 |
| 2. Esti Sarita Devi | 17.I.0369 |
| 3. Imam Dwi K.P | 17.I.0459 |
| 4. Irfan Asyrofi H | 17.I.0460 |
| 5. Weni Anggie R | 17.I.0447 |

PROGRAM STUDI
D IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI
JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BPTD WILAYAH XIV KALIMANTAN BARAT**

Disusun oleh :

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Alang Raukha | 17.I.0361 |
| 2. Esti Sarita Devi | 17.I.0369 |
| 3. Imam Dwi K.P | 17.I.0459 |
| 4. Irfan Asyrofi H | 17.I.0460 |
| 5. Weni Anggie R | 17.I.0447 |



Isman Djulfi, S.T., M.AP.
NIP. 19710726 199703 1 002

Pembimbing 1



Rizky Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Pembimbing 2

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 18 Januari 2020

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI BPTD WILAYAH XIV KALIMANTAN BARAT**

Disusun Oleh :

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Alang Raukha | 17.I.0361 |
| 2. Esti Sarita Devi | 17.I.0369 |
| 3. Imam Dwi K.P | 17.I.0459 |
| 4. Irfan Asyrofi H | 17.I.0460 |
| 5. Weni Anggie R | 17.I.0447 |

Telah di seminarkan :

Tanggal : 21 Desember, 2020

Ketua Sidang

Isman Diulfi, S.T.,M.AP.
NIP. 19710726 199703 1 002

Tanda Tangan



Penguji 2

Yogi Oktopianto, S.T.M.T
NIP. 19911024 201902 1 002

Tanda Tangan



Penguji 3

Reza Yoga Anindita, M.Si.
NIP. 19851128 201902 1 001

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendya Putro, ATD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi I di BPTD Wilayah XIV Kalimantan Barat dapat terselesaikan dengan baik.

Penyusunan Laporan Umum Keselamatan Transportasi Jalan bermaksud untuk mengetahui dan menganalisa tingkat keselamatan transportasi jalan di Kalimantan Barat.

Kami menyampaikan terima kasih untuk setiap pihak yang sudah mendukung baik berupa bantuan ataupun doa dalam penyusunan laporan praktek kerja profesi I di BPTD Wilayah XIV Kalimantan Barat ini. Terkhusus kami sampaikan kepada :

1. Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.SE., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. H. Syamsuddin, M.Si Selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Kalimantan Barat
3. Hanendyo Putro, ATD, MT selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
4. Isman Djulfi, S.T.,M.AP. selaku dosen pembimbing I
5. Rizky Hardimansyah, S.ST, M.Sc selaku dosen pembimbing II
6. Hotden Hendrikus Naibaho, ST selaku pembimbing lapangan
7. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah di Kalimantan Barat yang telah menyediakan data terkait dengan Laporan Praktek Kerja Profesi I.

Dengan segala kerendahan hati kami menyadari masih banyak kekurangan dan kami mengharapkan adanya kritik dan saran demi mengoptimalkan laporan umum ini.

Pontianak, Desember 2020

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI BPTD WILAYAH XIV KALIMANTAN BARAT	ii
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI BPTD WILAYAH XIV KALIMANTAN BARAT	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat	3
I.4. Ruang Lingkup	3
I.5. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1. Lokasi Praktek Kerja Profesi	5
II.1.1. Letak Geografis	5
II.1.2. Luas Wilayah.....	6
II.1.3. Topografi	7
II.1.4. Kependudukan	8
II.1.5. Tranportasi	10
II.2. Metode Pelaksanaan	11
II.3. Pengumpulan Data	13
II.3.1 Analisis Keselamatan Jalan	13
II.3.2 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	13



II.4. Jadwal Kegiatan	14
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....	16
III.1. Indek Fatalitas	16
III.1.1 Tingkat kecelakaan berdasarkan populasi penduduk	17
III.1.2 Tingkat kecelakaan berdasarkan populasi Kendaraan	18
III.1.3 Tingkat Kecelakaan berdasarkan Kilometer Panjang Jalan	19
III.1.4 Tingkat Kecelakaan berdasarkan jumlah kematian korban	20
III.2. Analisis Kejadian Kecelakaan	21
III.2.1 Tipe Kecelakaan	21
III.2.2 Kendaraan yang terlibat kecelakaan	24
III.2.3 Waktu kejadian kecelakaan.....	25
III.3. Identifikasi daerah rawan kecelakaan.....	25
III.3.1 Metode Z-Score	25
III.3.2 Metode EAN	41
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	45
IV.1. Kondisi Umum.....	45
IV.2. Karakteristik Kecelakaan	45
IV.3. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	46
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
V.1 Kesimpulan	66
V.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	68

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Menurut Kabupaten	6
Tabel II. 2 Indikator Kependudukan Kalimantan Barat.....	8
Tabel II. 3 Jadwal Kegiatan	14
Tabel III. 1 Tabel Data Kecelakaan di Kalimantan Barat	16
Tabel III. 2 Indeks kecelakaan per 100.000 penduduk.....	17
Tabel III. 3 Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Penduduk	18
Tabel III. 4 Indeks fatalitas per kilometer Panjang jalan	20
Tabel III. 5 Jumlah Kematian Per Kecelakaan	20
Tabel III. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2015 – 2019	22
Tabel III. 7 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 2015-2019	24
Tabel III. 8 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Metode Z-Score	27
Tabel III. 9 Nilai Bobot Keparahan Korban	41
Tabel III. 10 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode EAN	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kalimantan Barat.....	5
Gambar II. 2	Persentasi Luas Wilayah Menurut Kabupaten	7
Gambar II. 3	Penduduk Kalimantan Barat 2018	9
Gambar II. 4	Grafik Penduduk Kalimantan Barat Tahun 2018.....	10
Gambar II. 5	Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang.....	11
Gambar II. 6	Bagan Alir Penelitian	12
Gambar IV. 1	Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu	46
Gambar IV. 2	Penampang Melintang	46
Gambar IV. 3	Kondisi Rambu Pada Pagi Hari.....	47
Gambar IV. 4	Kondisi Rambu Pada Malam Hari	47
Gambar IV. 5	Kondisi Rambu Pada Pagi Hari.....	48
Gambar IV. 6	Kondisi Rambu Pada Malam Hari	48
Gambar IV. 7	Kondisi Rambu Pada Pagi Hari.....	49
Gambar IV. 8	Kondisi Rambu Pada Malam Hari	49
Gambar IV. 9	Kondisi Rambu Pada Pagi Hari.....	50
Gambar IV. 10	Kondisi Rambu Pada Malam Hari	50
Gambar IV. 11	Kondisi Marka Pada Pagi Hari.....	51
Gambar IV. 12	Kondisi Marka Pada Malam Hari	52
Gambar IV. 13	Kondisi Warning Light Pada Pagi Hari	53
Gambar IV. 14	Kondisi Warning Light Pada Pagi Hari	53
Gambar IV. 15	Kondisi Warning Light Pada Malam Hari	54
Gambar IV. 16	Kondisi PJU Pada Malam Hari.....	54
Gambar IV. 17	Kondisi Permukaan Berlubang Pada Pagi Hari.....	55
Gambar IV. 18	Kondisi Permukaan Berlubang Pada Malam Hari	56
Gambar IV. 19	P85 Jenis Sepeda Motor Arah Ke Simpang Ampar/ Tayan	58
Gambar IV. 20	P85 Jenis Sepeda Motor Arah Ke Kota Pontianak	58
Gambar IV. 21	P85 Jenis Kendaraan Ringan Arah Ke Simpang Ampar/ Tayan	59
Gambar IV. 22	P85 Jenis Kendaraan Ringan Arah Kota Pontianak.....	59
Gambar IV. 23	P85 Jenis Kendaraan Berat Arah Ke Simpang Ampar/ Tayan ...	60
Gambar IV. 24	P85 Jenis Kendaraan Berat Arah Ke Pontianak.....	60
Gambar IV. 25	Konflik Pada Depan SPBU	63
Gambar IV. 26	Rekomendasi Pemasangan Rambu	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Perhitungan DRK Metode EAN	69
Lampiran 2 : Perhitungan DRK Metode Z-Score	75
Lampiran 3 : Perengkingan DRK Metode EAN	87
Lampiran 4 : Perengkingan DRK Metode Z-Score	88
Lampiran 5 : Data SpotSpeed Arah Ke Jembatan Kapuas Tayan.....	89
Lampiran 6 : Data SpotSpeed Arah Ke Kota Pontianak	90
Lampiran 7 : Alinyemen Jalan Trans Kalimantan KM 20	92
Lampiran 8 : Detail Penampang Memanjang DRK Jalan Trans Kalimantan Titik Awal KM 20.....	93
Lampiran 9 : Detail Penampang Memanjang DRK Jalan Trans Kalimantan Titik Tengah KM 20.....	94
Lampiran 10 : Detail Penampang Memanjang DRK Jalan Trans Kalimantan Titik Akhir KM 20	95

