

**BUKU KINERJA  
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
DI KABUPATEN BOGOR**



Disusun Oleh :

Fiqri Haical Hidayatullah	16.I.0345
Ilyas Safrudin	16.I.0347
Karina Ika Safitri	16.I.0301
Meida Resti Widiastika	16.I.0322
Mutiara Nefta Kirana	16.I.0325
Sherla Rizka Pratikna	16.I.0331

**PROGRAM STUDI  
D IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2019**

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**BUKU KINERJA**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**DI KABUPATEN BOGOR**

Disusun Oleh :

Fiqri Haical Hidayatullah	16.I.0345
Ilyas Safrudin	16.I.0347
Karina Ika Safitri	16.I.0301
Meida Resti Widiastika	16.I.0322
Mutiara Nefta Kirana	16.I.0325
Sherla Rizka Pratikna	16.I.0331

Telah disetujui oleh :

Tanggal : .....

Pembimbing I

Pembimbing II

**Edi Purwanto, ATD, M.T.**  
**NIP. 19680207 199003 1 012**

**Drs. Tri Handoyo, M.Pd.**  
**NIP. 19561222 198503 1 001**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD, M.T.**  
**NIP : 19700519 199301 1 001**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**BUKU KINERJA**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**DI KABUPATEN BOGOR**

Disusun Oleh :

Fiqri Haical Hidayatullah	16.I.0345
Ilyas Syafrudin	16.I.0347
Karina Ika Safitri	16.I.0301
Meida Resti Widiastika	16.I.0322
Mutiara Nefta Kirana	16.I.0325
Sherla Rizka Pratikna	16.I.0331

Telah diseminarkan :

Tanggal : .....

Penguji 1

Tanda tangan

Naomi Srie K, M.Sc

Penguji 2

Tanda tangan

Dr. Budhy Harjoto, MM

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD, M.T.**  
**NIP : 19700519 199301 1 001**

## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Bogor dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan bermaksud untuk mengetahui dan menganalisa tingkat keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Bogor.

Kami menyampaikan terima kasih untuk setiap pihak yang sudah mendukung baik berupa bantuan ataupun doa dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Bogor ini. Terkhusus kami sampaikan kepada :

1. Syafek Jamhari, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Ade Yana Mulyana, SH., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor beserta staf
3. Hanendyo Putro, ATD, MT., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
4. Edi Purwanto, ATD, MT., selaku dosen pembimbing
5. Drs. Tri Handoyo, M.Pd., selaku dosen pembimbing
6. R. Yuyuk Sukmawati, S.Ip, M.Si., selaku pembimbing lapangan
7. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah di Kabupaten Bogor yang telah menyediakan data terkait dengan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Bogor.

Dengan segala kerendahan hati kami menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan dan kami mengharapkan adanya kritik dan saran demi mengoptimalkan laporan umum ini.

Tegal, November 2019

Penulis

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan.....	3
C. Manfaat.....	4
D. Ruang Lingkup.....	4
E. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	7
1. Kondisi Geografi.....	8
2. Kondisi Topografi dan Klimatologi.....	9
3. Data Kependudukan.....	11
4. Kondisi Transportasi.....	12
B. Metode Pelaksanaan.....	16
C. Pengumpulan Data.....	17
1. Kinerja Penyelenggaraan RUNK Jalan.....	17
2. Analisis Keselamatan Jalan.....	18
3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	19
D. Jadwal Kegiatan.....	21

BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK JALAN.....	22
A. Pilar 1 : Manajemen Jalan Yang Berkeselamatan.....	23
1. Penyelarasan Dan Koordinasi Keselamatan Jalan .....	35
2. Protokol kelalulintasan kendaraan darurat.....	36
3. Riset Keselamatan .....	36
4. <i>Survailance Cedera (surveillance injury)</i> dan Sistem Informasi Terpadu. ....	37
5. Dana Keselamatan.....	38
6. Kemitraan Keselamatan Jalan .....	38
7. Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.....	41
8. Penyempurnaan Regulasi Keselamatan jalan.....	42
B. Pilar 2: Jalan Yang Berkeselamatan .....	44
1. Badan Jalan Yang Berkeselamatan .....	52
2. Perencanaan dan Pelaksanaan Pekerjaan Jalan yang Berkeselamatan .....	55
3. Penyelenggaraan Peningkatan Standar Kelaikan Jalan Yang Berkeselamatan .....	59
4. Lingkungan Jalan Yang Berkeselamatan.....	60
C. Pilar 3 : Kendaraan Yang Berkeselamatan .....	63
1. Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala .....	71
2. Pembatasan Kecepatan pada Kendaraan.....	82
3. Penanganan Muatan Lebih ( <i>Overloading</i> ).....	83
4. Penghapusan Kendaraan ( <i>Scrapping</i> ) .....	84
5. Standar Keselamatan Angkutan Umum .....	86
D. Pilar 4 : Perilaku Berkendara Yang Berkeselamatan .....	89
1. Pemeriksaan Kondisi Pengemudi .....	102
2. Penanganan Terhadap 5 Faktor Risiko Utama Plus.....	103

3.	Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum.....	103
4.	Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan.....	105
5.	Kampanye Keselamatan .....	106
E.	Pilar 5 : Penanganan Pasca Kecelakaan.....	110
1.	Sistem Layanan Gawat Darurat .....	116
2.	Sistem Komunikasi Gawat Daurat <i>One Access Call</i> .....	118
3.	Pengembangan Sistem Rujukan .....	118
4.	Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit ....	118
5.	Asuransi Pihak Ketiga.....	119
6.	Pengalokasian Sebagian Premi Asuransi Untuk Dana Keselamatan 120 Jalan.....	120
7.	Riset Penananan Korban Kecelakaan .....	120
F.	Keberhasilan Penyelenggaraan RUNK Jalan .....	123
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN .....		128
A.	Tingkat Kecelakaan .....	131
B.	Analisis Kejadian Kecelakaan.....	136
C.	Analisis Daerah Rawan Kecelakaan .....	145
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....		156
A.	Umum.....	156
B.	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan .....	160
1.	Jalan Ciawi – Benda .....	160
2.	Jalan Puncak – Megamendung .....	191
3.	Jalan Parung – Bogor .....	219
4.	Jalan Cariu – Jonggol .....	243
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....		272
A.	Kesimpulan.....	272

B. Saran.....	272
DAFTAR PUSTAKA .....	276
LAMPIRAN .....	278



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Panjang Jalan (m) Menurut Keadaan dan Status Jalan di Kabupaten Bogor .....	13
Tabel 2. 2 Panjang jalan menuut status jalan tahun 2018 .....	13
Tabel 2. 3 Terminal penumpang di Kabupaten Bogor .....	14
Tabel 2. 4 Populasi Kendaraan Kabupaten Bogor tahun 2018 .....	15
Tabel 2. 5 Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	21
Tabel 3. 1 Progam Aksi Pilar 1 RUNK Kabupaten Bogor .....	23
Tabel 3. 2 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 1.....	42
Tabel 3. 3 Check List Penilaian Pilar 2 : Jalan yang berkeselamatan .....	44
Tabel 3. 4 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 2.....	61
Tabel 3. 5 Progam Aksi Pilar 3 RUNK Kabupaten Bogor .....	63
Tabel 3. 6 Rekapitulasi data kendaraan bermotor yang telah terintegrasi sampai dengan bulan Desember 2018 .....	69
Tabel 3. 7 Persyaratan Pendaftaran Uji Kendaraan Bermotor Uji .....	72
Tabel 3. 8 Jumlah Alat Uji Kendaraan Bermotor di UPTD PKB Kabupaten Bogor	79
Tabel 3. 9 Peralatan Penunjan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	81
Tabel 3. 10 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 3.....	87
Tabel 3. 11 Pelaksanaan Pilar 4 : Perilaku Brekendara yang berkeselamatan.....	89
Tabel 3. 12 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 4.....	108
Tabel 3. 13 Pelaksanaan Pilar 5 : Penanganan Pasca Kecelakaan .....	110
Tabel 3. 14 Biaya Korban Kecelakaan yang ditanggung Jasa Raharja .....	119
Tabel 3. 15 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 5.....	120
Tabel 3. 16 Rekapitulasi Pencapaian RUNK Kabupaten Bogor .....	121
Tabel 3. 17 Target Peurunan Tingkat Fatalitas .....	124
Tabel 3. 18 Hasil Perhitungan nilai CFR di Kabupaten Bogor .....	127
Tabel 4. 1 Jumlah kecelakaan 3 tahun terakhir Kabupaten Bogor.....	131
Tabel 4. 2 Tingkat kecelakaan per 10.000 kendaraan.....	134
Tabel 4. 3 Tingkat Keparahan (Saverity Index).....	135
Tabel 4. 4 Tipe Kecelakaan.....	138

Tabel 4. 5 Analisis Kecelakaan berdasarkan tipe kejadian kecelakaan tahun 2016-2018.....	140
Tabel 4. 6 Penentuan Z-Score.....	150
Tabel 4. 7 Kriteria kelas Z-Score.....	151
Tabel 4. 8 Perbandingan Jumlah Ruas Rawan Antar Metode Analisis .....	154
Tabel 4. 9 Nilai Bobot Keparahan .....	154
Tabel 5. 1 Tingkat Pelayanan Ruas.....	158
Tabel 5. 2 Tingkat Pelayanan Simpang .....	159
Tabel 5. 3 Inventarisasi Kondisi Rambu Arah Benda.....	167
Tabel 5. 4 Inspeksi Rambu arah Ciawi .....	169
Tabel 5. 5 Volume Ruas Jalan Ciawi-Benda .....	176
Tabel 5. 6 Kapasitas Ruas Jalan Ciawi-Benda .....	177
Tabel 5. 7 Tingkat Pelayanan Jalan Ciawi - Benda .....	177
Tabel 5. 8 Kecepatan kendaraan yang melintas di ruas Jalan Ciawi - Benda....	178
Tabel 5. 9 Inspeksi Kondisi Rambu Arah Puncak ke Megamendung .....	198
Tabel 5. 10 Inventarisasi Kondisi Rambu dari arah Megamendung ke Puncak..	200
Tabel 5. 11 Komposisi Kendaraan Jalan Puncak – Megamendung.....	205
Tabel 5. 12 Kapasitas Ruas Jalan Puncak - Megamendung .....	206
Tabel 5. 13 Tingkat Pelayanan Jalan Puncak - Megamendung.....	206
Tabel 5. 14 Kecepatan sesaat kendaraan yang melintas di Ruas Jalan Puncak - Megamendung .....	207
Tabel 5. 15 Inspeksi Kondisi Rambu Dari Bogor ke Parung .....	225
Tabel 5. 16 Inspeksi Kondisi rambu dari arah Parung ke arah Bogor .....	225
Tabel 5. 17 Inspeksi KONdisi rambu dari arah Arco .....	227
Tabel 5. 18 Perhitungan KInerja simpang USIG-1 .....	231
Tabel 5. 19 Perhitungan USIG-2 (Perilaku lalu lintas simpang).....	231
Tabel 5. 20 Kecepatan Sesaat Kendaraan .....	232
Tabel 5. 21 Kecepatan Sesaat Ruas Jalan Minor .....	233
Tabel 5. 22 Sepeda motor yang melawan arus dari simpang minor .....	237
Tabel 5. 23 Konflik yang terjadi pada simpang Arco.....	238
Tabel 5. 24 Inventarisasi Kondisi Rambu Dari Arah Bogor ke Cianjur .....	250
Tabel 5. 25 Inventarisasi Kondisi rambu dari arah Cianjur ke Kabupaten Bogor .....	250

Tabel 5. 26 Volume Ruas Jalan Cariu – Jonggol.....	256
Tabel 5. 27 Kapasitas Ruas Jalan Cariu - jonggol.....	257
Tabel 5. 28 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Cariu - Jonggol.....	257
Tabel 5. 30 Kecepatan kendaraan yang melintas di ruas Jalan Jonggol - Cariu	258
Tabel 5. 31 Aturan penempatan rambu batas kecepatan .....	265

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Peta Adminisrasi Kabupaten Bogor .....	7
Gambar 2. 2 Logo Kabupaten Bogor .....	7
Gambar 2. 3 Peta Administrasi Kabupaten Bogor .....	9
Gambar 2. 4 Peta Morfologi Kabupaten Bogor .....	10
Gambar 2. 5 Pertumbuhan Jumlah penduduk Kabupaten Bogor .....	11
Gambar 2. 6 Grafik Pertumbuhan Kendaraan Kabupaten Bogor tahun 2010-2019 .....	15
Gambar 2. 7 Bagan Alir Penyusunan Buku Kinerja RUNK .....	16
Gambar 2. 8 Bagan Alur Analisis Keselamatan Jalan di Kabupaten Bogor .....	19
Gambar 2. 9 Bagan Alur Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan .....	20
Gambar 3. 1 Layout Data Jumlah Kecelakaan di IRSMS .....	38
Gambar 3. 2 Kegiatan operasi ODOL oleh dishub Kab Bogor dan Polri .....	40
Gambar 3. 3 Persentase Kondisi Jalan di Kabupaten Bogor .....	52
Gambar 3. 4 Alur Tata urutan pelaporan kerusakan jalan .....	53
Gambar 3. 5 Penambalan jalan dan pemeliharaan rutin jalan .....	55
Gambar 3. 6 Penambalan jalan dan pemeliharaan rutin jalan .....	55
Gambar 3. 7 Site Existing Jalan Terusan Tuparev .....	56
Gambar 3. 8 Site Plan Terusan Tuparev .....	57
Gambar 3. 9 detail lapisan Perkerasan Jalan Terusan Pemuda .....	58
Gambar 3. 10 Pekerjaan perbaikan saluran air di badan jalan .....	59
Gambar 3. 11 Jalan protokol di Kabupaten Bogor .....	60
Gambar 3. 12 Penertiban penggunaan dan pemeliharaan lingkungan jalan .....	61
Gambar 3. 13 Grafik peningkatan jumlah kendaraan yang telah diregistrasi dari tahun 2010 – September 2019 .....	70
Gambar 3. 14 Gedung uji Pengujian Kendaraan Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor .....	71
Gambar 3. 15 Prosedur Pengujian Berkala Pertama .....	74
Gambar 3. 16 Prosedur Pengujian Berkala .....	74
Gambar 3. 17 Prosedur Pelayanan Numpang Uji Masuk .....	75

Gambar 3. 18 Prosedur Pelayanan Numpang Uji Keluar.....	75
Gambar 3. 19 Prosedur Pelayanan Mutasi Masuk.....	76
Gambar 3. 20 Prosedur Pelayanan Mutasi Keluar.....	76
Gambar 3. 21 Prosedur Pengujian dan Pemeriksaan Terknis.....	78
Gambar 3. 22 Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor.....	81
Gambar 3. 23 Kendaraan Uji Keliling.....	82
Gambar 3. 24 Persentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan profesi pelanggar.....	99
Gambar 3. 25 Persentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan golongan SIM.....	100
Gambar 3. 26 Persentase pelanggaran lalin tahun 2018 berdasarkan usia.....	100
Gambar 3. 27 Persentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan jenis pelanggaran.....	101
Gambar 3. 28 Persentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan jenis kendaraan.....	101
Gambar 3. 29 Persentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan jenis kelamin.....	102
Gambar 3. 30 Alur Proses e-tilang Tampilan data pelanggar yang diinput oleh polisi.....	104
Gambar 3. 31 Sosialisasi Millenial Road Safety Festival di SMK Asyuhada Rumpin Kabupaten Bogor.....	105
Gambar 3. 32 Sosialisasi Millenial Road Safety Festival di SMP Binantara Cibinong dan Cibubur Kabupaten Bogor.....	106
Gambar 3. 33 Apel Akbar Millennial Road Safety Festival.....	107
Gambar 3. 34 Hiburan yang dimeriahkan Band Naif pada kegiatan Milenial Road Safety Festival di Bogor.....	108
Gambar 3. 35 Sruktur organisasi tenaga kerja dinas kesehatan.....	115
Gambar 3. 36 Alur SPGDT melalui panggilan 119.....	117
Gambar 3. 37 Grafik Indeks Fatalitas Kecelakaan per 10.000 Kendaraan.....	124
Gambar 3. 38 Grafik Indeks Fatalitas per 100.000 penduduk tahun 2016 – 2018 .....	125
Gambar 3. 39 Grafik Case Fatality Rate Kabupaten Bogor tahun 2016 – 2018.....	127

Gambar 4. 1 Grafik Jumlah kejadian kecelakaan 3 tahun terakhir.....	131
Gambar 4. 2 Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 penduduk .....	133
Gambar 4. 3 Grafik Indeks fatalitas per 10.000 Kendaraan Terdaftar.....	134
Gambar 4. 4 Tingkat Keparahan Kecelakaan .....	135
Gambar 4. 5 Tipe Kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan .....	141
Gambar 4. 6 Persentase Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Dalam Tiga Tahun Terakhir.....	142
Gambar 4. 7 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat.....	142
Gambar 4. 8 Persentase usia pengguna jalan yang terlibat kecelakaan tahun 2016-2018 .....	143
Gambar 4. 9 Rentang Usia Pengguna Jalan yang Terlibat Kecelakaan.....	143
Gambar 4. 10 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan yang Terlibat....	144
Gambar 4. 11 Analisis kecelakaan berdasarkan profesi pengguna jalan yang terlibat kecelakaan.....	145
Gambar 4. 12 Perangkingan 10 Ruas Blackroute Denga Nilai EAN Tertinggi ....	149
Gambar 4. 13 Pengkategorian Ruas Jalan yang Rawan dengan Z-Score.....	152
Gambar 4. 14 Grafik 10 Ruas Rawan Tertinggi berdasarkan Metode Frekuensi	153
Gambar 5. 1 Ruas Jalan Ciawi-Benda .....	160
Gambar 5. 2 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Ciawi-Benda .....	161
Gambar 5. 3 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Ciawi-Benda .....	162
Gambar 5. 4 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Ciawi - Benda .....	162
Gambar 5. 5 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Ciawi-Benda .....	163
Gambar 5. 6 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Ciawi-Benda.....	164
Gambar 5. 7 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Ciawi-Benda.....	164
Gambar 5. 8 Zebra Cross dalam kondisi kurang baik.....	173
Gambar 5. 9 Warning Light masih berfungsi dengan baik.....	173
Gambar 5. 10 Penerangan Jalan Umum .....	174

Gambar 5. 11 Kondisi perkerasan Jalan Ciawi-Benda .....	175
Gambar 5. 12 Arus lalu lintas pada jam puncak di Jalan Ciawi-Benda .....	175
Gambar 5. 13 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Ciawi - Benda.....	175
Gambar 5. 14 Persentase volume lalu lintas di ruas jalan Ciawi-Benda.....	176
Gambar 5. 15 Persentase Kecepatan Kendaraan ke arah Benda .....	180
Gambar 5. 16 Kecepatan sesaat kendaraan ke arah Ciawi .....	180
Gambar 5. 17 Persentasi Penggunaan Helm .....	182
Gambar 5. 18 Persentase Kendaraan yang menyalakan lampu pada siang hari	182
Gambar 5. 19 Kondisi Rambu yang dicorat-coret .....	185
Gambar 5. 20 Kondisi Rambu dicorat-coret dan bengkok.....	185
Gambar 5. 21 ilustrasi usulan penanganan pemasangan marka dan rambu.....	186
Gambar 5. 22 Rambu peringatan dengan kata-kata dan baliho tentang bahaya ngebut.....	187
Gambar 5. 23 Tipe Tabrakan yang terjadi di ruas Jalan Ciawi - Benda .....	189
Gambar 5. 24 Rekomendasi Penanganan Jalan Ciawi - Benda.....	191
Gambar 5. 25 Ruas Jalan Puncak-Megamendung.....	191
Gambar 5. 26 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Puncak-Megamendung .....	192
Gambar 5. 27 Jumlah Kecelakaan berdasarkan waktu kejadian selama 2016 - <i>2018 di Jalan Puncak-Megamendung</i> .....	193
Gambar 5. 28 Jumlah Kecelakaan berdasarkan jumlah kendaraan yang terlibat selama 2016 - 2018 di Jalan Puncak-Megamendung .....	194
Gambar 5. 29 Jumlah Kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan selama 2016 - 2018 di Jalan Puncak-Megamendung.....	194
Gambar 5. 30 Jumlah Kecelakaan berdasarkan usia kendaraan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Puncak-Megamendung.....	195
Gambar 5. 31 Jumlah Kecelakaan berdasarkan profesi selama 2016 - 2018 di Jalan Puncak Megamendung.....	196
Gambar 5. 32 Inventarisasi Kondisi Marka Megamendung ke Puncak .....	201
Gambar 5. 33 Inventarisasi Kondisi Lampu Peringatan Dari Arah Megamendung ke Puncak .....	202
Gambar 5. 34 Penerangan Jalan Umum Ruas Jalan Puncak - Megamendung...	203
Gambar 5. 35 Kondisi Perkerasan Jalan Puncak - Megmendung .....	203

Gambar 5. 36 Grafik volume Kendaraan saat jam puncak Jalan Puncak – Megamendung .....	204
Gambar 5. 37 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Ciawi - Benda.....	204
Gambar 5. 38 Komposisi Kendaraan Jalan Puncak - Megamendung.....	205
Gambar 5. 39 Persentase Kecepatan Sesaat lalu lintas Jalan Puncak - Megamendung .....	208
Gambar 5. 40 Kecepatan sesaat kendaraan arah Puncak.....	209
Gambar 5. 41 Persentase Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan Puncak- Megamendung .....	210
Gambar 5. 42 Persentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama Pengendara Sepeda Motor.....	211
Gambar 5. 43 Pemasangan rumble stripe.....	213
Gambar 5. 44 Contoh rambu yang perlu dilakukan perbaikan .....	213
Gambar 5. 45 Kondisi Jalur Penyelamat .....	214
Gambar 5. 46 Rambu larangan menyallip.....	215
Gambar 5. 47 Rekomendasi Penanganan DRK Ruas Jalan Puncak - Megamendung .....	218
Gambar 5. 48 Titik Survei Jalan Parung - Bogor (Simpang Arco).....	219
Gambar 5. 49 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian .....	220
Gambar 5. 50 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu .....	221
Gambar 5. 51 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat.....	221
Gambar 5. 52 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan.....	222
Gambar 5. 53 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban .....	222
Gambar 5. 54 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi .....	223
Gambar 5. 55 Marka dalam Kondisi Baik .....	228
Gambar 5. 56 Marka Tengah dalam kondisi warna memudar .....	228
Gambar 5. 57 Kondisi penerangan jalan umum .....	229
Gambar 5. 58 Kondisi Permukaan Jalan Parung - Bogor .....	230
Gambar 5. 59 Pencacahan lalu lintas simpang Arco jalan Parung - Bogor.....	230
Gambar 5. 60 Grafik persentil 85 kecepatan sesaat kendaraan pada ruas mayor .....	232
Gambar 5. 61 Persentil 85 kecepatan sesaat ruas jalan minor.....	233



Gambar 5. 62 Persentase kepatuhan penggunaan helm .....	235
Gambar 5. 63 Persentase Pelanggaran Lampu Utama .....	236
Gambar 5. 64 Pelanggaran melawan arus oleh sepeda motor dari jalan minor	237
Gambar 5. 65 Konflik pada Simpang Arco .....	239
Gambar 5. 66 Rambu dalam kondisi tidak baik .....	240
Gambar 5. 67 Ilustrasi rekomendasi penanganan U-turn pada simpang arco...	242
Gambar 5. 68 Ruas Jalan Jonggol - Cariu.....	243
Gambar 5. 69 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 -2018 di Jalan Cariu - Jonggol .....	244
Gambar 5. 70 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Cariu - Jonggol .....	244
Gambar 5. 71 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Cariu - Jonggol.....	245
Gambar 5. 72 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Cariu - Jonggol .....	246
Gambar 5. 73 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Cariu - Jonggol.....	246
Gambar 5. 74 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Cariu - Jonggol.....	247
Gambar 5. 75 Jalan Tidak Terdapat Marka .....	248
Gambar 5. 76 Kondisi APILL yang tidak berfungsi atau mati .....	252
Gambar 5. 77 PJU Yang sudah tidak Berfungsi atau Rusak .....	253
Gambar 5. 78 Kondisi perkerasan Jalan Cariu - Jonggol .....	254
Gambar 5. 79 Kondisi Guardrail masih baik Jalan Cariu - Jonggol.....	254
Gambar 5. 80 Kondisi Guardrail yang sudah rusak Jalan Cariu - Jonggol.....	255
Gambar 5. 81 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Cariu - Jonggol.....	255
Gambar 5. 82 Persentase Kecepatan sesaat kendaraan yang sesuai batas kecepatan arah Cariu .....	260
Gambar 5. 83 Persentasi kecepatan sesaat kendaraan arah Jonggol.....	261
Gambar 5. 84 Persentase Pelanggaran Penggunaan Helm Jalan Cariu – Jonggol .....	263
Gambar 5. 85 Persentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama di Jalan Cariu – Jonggol.....	264

Gambar 5. 86 Cermin Tikungan .....	267
Gambar 5. 87 Rambu tertutup pohon .....	268
Gambar 5. 88 PJU dalam kondisi rusak .....	268
Gambar 5. 89 Rekomendasi Penanganan Daerah Rawan Jalan Jonggol – Cariu .....	269

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Surat Balasan Persetujuan PKP

Lampiran 2 Daftar Hadir Taruna

Lampiran 3 Laporan Mingguan

Lampiran 4 Daftar Penilaian

Lampiran 5 Luas Wilayah Kabupaten Bogor Berdasarkan Kecamatan

Lampiran 6 Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kabupaten Bogor

Lampiran 7 Dana Keselamatan Bappedalitbang Kabupaten Bogor

Lampiran 8 Penilaian Pilar 1 : Sistem Manajemen Keselamatan

Lampiran 9 Penilaian Pilar 2 : Jalan yang berkeselamatan

Lampiran 10 Penilaian Pilar 3 : Kendaraan yang berkeselamatan

Lampiran 11 Penilaian Pilar 4 : Pengguna Jalan yang Berkeselamatan

Lampiran 12 Penilaian Pilar 5 : Penanganan Pasca Kecelakaan

Lampiran 13 Analisa DRK menggunakan metode frekuensi

Lampiran 14 Analisa DRK menggunakan metode Tingkat Kecelakaan

Lampiran 15 Analisa DRK menggunakan metode Z-Score

Lampiran 16 Formulir Survei Penggunaan Helm

Lampiran 17 Formulir Survei Penggunaan Lampu

Lampiran 18 Form Survei Konflik Lalu Lintas Jalan Raya Parung – Bogor

Lampiran 19 Penampang Melintang Jalan Ciawi Benda

Lampiran 20 Penampang Melintang Jalan Puncak – Megamendung

Lampiran 21 Penampang Melintang Jalan Parung – Bogor (Simpang Arco)

Lampiran 22 Penampang Melintang Cariu – Jonggol