

# **LAMPIRAN**





21	366 - 367	2	2	-				-			1	1					1							-	1	
22	367 - 368	5	3		-			1	-	2							2					2		1		-
23	368 - 369	3	2					1		1	1						1	1								
24	369 - 370	5	4				2							1	2	1		1					1		1	
25	370 - 371	3	4	1	2		1								1					1	1					
26	371 - 372	8	3			1		1	1		1			3			1	1						2		
27	372 - 373	5	4	1	1		2							1									2		1	1
28	373 - 374	1	4				2		1			1	1													
29	374 - 375	2	2		1										1			1	1							
30	375 - 376	5	3				1	1					1		1	1		2				1				
31	376 - 377	3	3	1				1		1			1										1			1







65	410 - 411	0	1							1																	
66	411 - 412	3	0					2					1														
67	412 - 413	0	0		-				-																		
68	413 - 414	3	0	1									1		1												
69	414 - 415	1	0																						1		
70	415 - 416	0	1							1																	
71	416 - 417	0	0																								
72	417 - 418	0	0																								
73	418 - 419	2	0					1					1														
74	419 - 420	6	1			1				2						1		2				1					
	<b>JUMLAH</b>	<b>133</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>5</b>





Berdebu													0
Berasap													0
Gerimis		1	1	2									4
Hujan Lebat	2										1	3	6
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>226</b>
<b>4. HARI LIBUR/ KERJA</b>													0
Hari Libur	1	1	1	2	4	2		1					12
Hari Kerja	16	15	14	16	15	15	13	13	13	16	13	20	179
Hari Minggu	2	5	6	2		4	3	3	1	1	5	3	35
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>226</b>
<b>5. LOKASI KECELAKAAN</b>													
Interchange											1		1
Lajur Kiri ( Keluar Jalur )	4	2		1	2					1		1	11
Lajur Kanan	4	3	3	2	6	2	6	7	3	4	3	4	47
Lajur Tengah	5	4	6	6	5	7	7	6	6	5	5	8	70
Median		2		5		1			2	1		1	12
Pembatas Jalan	1		1	1		2			1	1	3	3	13
Ramp											1		1
Bahu Jalan	4	4	6	2	2	1		1	1	2	1		24

Row		6	5	3	4	8	3	3	1	3	4	6	46
Gerbang Tol													0
Jembatan	1												1
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>226</b>
<b>6. JUMLAH KECELAKAAN</b>													
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>													
Kecelakaan Sendiri	9	10	8	6	5	8	3	6	3	6	6	7	77
Menabrak Obyek Tetap	2	2		5	1	3		1	1		2	4	21
Menabrak Rintangan													0
Menabrak Penyebrang											1		1
<b>Sub Total Kecelakaan Tunggal</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>99</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>													
Tabrak Depan Belakang	8	9	10	9	10	7	12	8	9	10	9	9	110

Tabrak Depan Depan													<b>0</b>
Tabrak Depan Samping			<b>1</b>					<b>1</b>	<b>1</b>				<b>3</b>
Tabrak Samping Samping			<b>1</b>	<b>1</b>									<b>2</b>
Tabrak Beruntun (>2Kr)			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>1</b>		<b>3</b>	<b>12</b>
Lain - Lain													<b>0</b>
<b>Total Kecelakaan Ganda</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>127</b>
<b>7. JENIS KENDARAAN</b>													
Sedan													<b>0</b>
Jeep													<b>0</b>
Pick Up	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			<b>15</b>
Mini Bus	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>152</b>
Bus Sedang				<b>1</b>									<b>1</b>
Bus Besar >3 as													<b>0</b>
Bus Besar > 2 as	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			<b>1</b>		<b>11</b>
Truk Kecil	<b>3</b>								<b>1</b>				<b>4</b>
Truk Besar 3 >as	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>68</b>

Truk Besar 2 >as	7	10	8	8	7	3	10	9	6	5	10	4	87
Truk Gandeng	1				1		1		1				4
Truk Trailler			3	1		3		1		1	2	2	13
Sepeda Motor													0
Tidak Tahu									2	4	3		9
<b>Total Kendaraan</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>364</b>
<b>8. JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>													
Laki Laki	19	21	21	19	19	21	15	17	13	17	18	23	223
Perempuan				1			1		1				3
<b>Total Pengemudi</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>226</b>

### Lampiran 3 Data TK dan TF

#### 1. Tingkat Kecelakaan

No	Bulan	Bulanan TK	Kumulatif TK
1	Jan	43,20	43,20
2	Feb	110,79	63,56
3	Mar	105,14	73,57
4	Apr	40,07	60,98
5	May	34,59	53,26
6	Jun	22,91	43,30
7	Jul	27,98	40,70
8	Aug	31,34	39,40
9	Sep	30,48	38,46
10	Oct	35,64	38,19
11	Nov	37,51	38,12
12	Dec	31,89	37,38

#### 2. Tingkat Fatalitas

No	Bulan	Bulanan TF	Kumulatif TF
1	Jan	2,27	2,27
2	Feb	0,00	1,59
3	Mar	30,04	8,44
4	Apr	6,01	7,53
5	May	16,39	10,12
6	Jun	3,27	7,87
7	Jul	8,74	8,02
8	Aug	1,84	7,16
9	Sep	4,35	6,87
10	Oct	10,48	7,22
11	Nov	8,34	7,32
12	Dec	5,55	7,11

Lampiran 4 data UCL

No	Lokasi		Jalur A			Jalur B		
			Kec	LHR	mA	Kec	LHR	mB
( f )	( g )		( h )	( i )	( j )	( k )	( l )	( m )
1	346	347	2	9.556	0,032	0	9.046	0,030
2	347	348	0	9.556	0,032	0	9.046	0,030
3	348	349	0	9.556	0,032	0	9.046	0,030
4	349	350	3	12.505	0,042	0	10.437	0,035
5	350	351	2	12.505	0,042	2	10.437	0,035
6	351	352	1	12.505	0,042	4	10.437	0,035
7	352	353	4	12.505	0,042	5	10.437	0,035
8	353	354	4	12.505	0,042	4	10.437	0,035
9	354	355	2	12.505	0,042	0	10.437	0,035
10	355	356	2	12.505	0,042	3	10.437	0,035
11	356	357	1	12.505	0,042	2	10.437	0,035
12	357	358	2	12.505	0,042	0	10.437	0,035
13	358	359	1	12.505	0,042	0	10.437	0,035
14	359	360	2	12.505	0,042	1	10.437	0,035
15	360	361	2	12.505	0,042	0	10.437	0,035
16	361	362	1	12.505	0,042	1	10.437	0,035
17	362	363	2	12.505	0,042	7	10.437	0,035
18	363	364	3	12.505	0,042	1	10.437	0,035
19	364	365	0	12.505	0,042	1	10.437	0,035
20	365	366	1	12.505	0,042	1	10.437	0,035
21	366	367	2	12.505	0,042	2	10.437	0,035
22	367	368	5	12.505	0,042	3	10.437	0,035
23	368	369	3	12.505	0,042	2	10.437	0,035
24	369	370	5	12.505	0,042	4	10.437	0,035
25	370	371	3	12.505	0,042	4	10.437	0,035
26	371	372	8	12.505	0,042	3	10.437	0,035
27	372	373	5	12.505	0,042	4	10.437	0,035
28	373	374	1	12.505	0,042	4	10.437	0,035

29	374	375	2	12.505	0,042	2	10.437	0,035
30	375	376	5	12.505	0,042	3	10.437	0,035
31	376	377	3	12.505	0,042	3	10.437	0,035
32	377	378	0	12.505	0,042	1	10.437	0,035
33	378	379	1	12.505	0,042	1	10.437	0,035
34	379	380	3	12.505	0,042	0	10.437	0,035
35	380	381	1	12.505	0,042	2	10.437	0,035
36	381	382	1	12.505	0,042	0	10.437	0,035
37	382	383	4	12.505	0,042	0	10.437	0,035
38	383	384	0	12.505	0,042	2	10.437	0,035
39	384	385	2	9.794	0,033	1	8.530	0,028
40	385	386	0	9.794	0,033	1	8.530	0,028
41	386	387	1	9.794	0,033	2	8.530	0,028
42	387	388	0	9.794	0,033	0	8.530	0,028
43	388	389	2	9.794	0,033	0	8.530	0,028
44	389	390	2	9.794	0,033	0	8.530	0,028
45	390	391	2	9.794	0,033	2	8.530	0,028
46	391	392	1	9.794	0,033	1	8.530	0,028
47	392	393	0	9.794	0,033	0	8.530	0,028
48	393	394	0	9.794	0,033	0	8.530	0,028
49	394	395	0	9.794	0,033	1	8.530	0,028
50	395	396	0	10.216	0,034	0	9.063	0,030
51	396	397	1	10.216	0,034	2	9.063	0,030
52	397	398	0	10.216	0,034	1	9.063	0,030
53	398	399	1	10.216	0,034	1	9.063	0,030
54	399	400	1	10.216	0,034	1	9.063	0,030
55	400	401	2	10.216	0,034	0	9.063	0,030
56	401	402	4	10.216	0,034	4	9.063	0,030
57	402	403	1	10.216	0,034	1	9.063	0,030
58	403	404	3	10.216	0,034	0	9.063	0,030
59	404	405	0	10.216	0,034	0	9.063	0,030
60	405	406	2	10.216	0,034	0	9.063	0,030
61	406	407	2	10.216	0,034	0	9.063	0,030
62	407	408	1	10.216	0,034	0	9.063	0,030
63	408	409	0	10.216	0,034	0	9.063	0,030
64	409	410	3	15.557	0,052	0	12.088	0,040



65	410	411	0	15.557	0,052	1	12.088	0,040
66	411	412	3	15.557	0,052	0	12.088	0,040
67	412	413	0	15.557	0,052	0	12.088	0,040
68	413	414	3	15.557	0,052	0	12.088	0,040
69	414	415	1	15.557	0,052	0	12.088	0,040
70	415	416	0	15.557	0,052	1	12.088	0,040
71	416	417	0	15.557	0,052	0	12.088	0,040
72	417	418	0	15.557	0,052	0	12.088	0,040
73	418	419	2	15.557	0,052	0	12.088	0,040
74	419	420	6	15.557	0,052	1	12.088	0,040
<b>Total</b>			<b>133</b>	<b>888.221</b>		<b>93</b>	<b>746.116</b>	

## JALUR A

No	Lokasi		Jalur A			
			TKSEGMENT	UCL_A	TKRUAS	TKNAS
( f )	( g )		( n )	( o )	( p )	( q )
1	346	347	62,7	183,0	44,83	8,0
2	347	348	0,0	183,0	44,83	8,0
3	348	349	0,0	183,0	44,83	8,0
4	349	350	71,8	161,1	44,83	8,0
5	350	351	47,9	161,1	44,83	8,0
6	351	352	23,9	161,1	44,83	8,0
7	352	353	95,8	161,1	44,83	8,0
8	353	354	95,8	161,1	44,83	8,0
9	354	355	47,9	161,1	44,83	8,0
10	355	356	47,9	161,1	44,83	8,0
11	356	357	23,9	161,1	44,83	8,0
12	357	358	47,9	161,1	44,83	8,0
13	358	359	23,9	161,1	44,83	8,0
14	359	360	47,9	161,1	44,83	8,0
15	360	361	47,9	161,1	44,83	8,0
16	361	362	23,9	161,1	44,83	8,0

17	362	363	47,9	161,1	44,83	8,0
18	363	364	71,8	161,1	44,83	8,0
19	364	365	0,0	161,1	44,83	8,0
20	365	366	23,9	161,1	44,83	8,0
21	366	367	47,9	161,1	44,83	8,0
22	367	368	119,7	161,1	44,83	8,0
23	368	369	71,8	161,1	44,83	8,0
24	369	370	119,7	161,1	44,83	8,0
25	370	371	71,8	161,1	44,83	8,0
26	371	372	191,5	161,1	44,83	8,0
27	372	373	119,7	161,1	44,83	8,0
28	373	374	23,9	161,1	44,83	8,0
29	374	375	47,9	161,1	44,83	8,0
30	375	376	119,7	161,1	44,83	8,0
31	376	377	71,8	161,1	44,83	8,0
32	377	378	0,0	161,1	44,83	8,0
33	378	379	23,9	161,1	44,83	8,0
34	379	380	71,8	161,1	44,83	8,0
35	380	381	23,9	161,1	44,83	8,0
36	381	382	23,9	161,1	44,83	8,0
37	382	383	95,8	161,1	44,83	8,0
38	383	384	0,0	161,1	44,83	8,0
39	384	385	61,1	180,9	44,83	8,0
40	385	386	0,0	180,9	44,83	8,0
41	386	387	30,6	180,9	44,83	8,0
42	387	388	0,0	180,9	44,83	8,0
43	388	389	61,1	180,9	44,83	8,0
44	389	390	61,1	180,9	44,83	8,0
45	390	391	61,1	180,9	44,83	8,0
46	391	392	30,6	180,9	44,83	8,0
47	392	393	0,0	180,9	44,83	8,0
48	393	394	0,0	180,9	44,83	8,0
49	394	395	0,0	180,9	44,83	8,0
50	395	396	0,0	177,2	44,83	8,0
51	396	397	29,3	177,2	44,83	8,0
52	397	398	0,0	177,2	44,83	8,0

53	398	399	29,3	177,2	44,83	8,0
54	399	400	29,3	177,2	44,83	8,0
55	400	401	58,6	177,2	44,83	8,0
56	401	402	117,2	177,2	44,83	8,0
57	402	403	29,3	177,2	44,83	8,0
58	403	404	87,9	177,2	44,83	8,0
59	404	405	0,0	177,2	44,83	8,0
60	405	406	58,6	177,2	44,83	8,0
61	406	407	58,6	177,2	44,83	8,0
62	407	408	29,3	177,2	44,83	8,0
63	408	409	0,0	177,2	44,83	8,0
64	409	410	57,7	146,1	44,83	8,0
65	410	411	0,0	146,1	44,83	8,0
66	411	412	57,7	146,1	44,83	8,0
67	412	413	0,0	146,1	44,83	8,0
68	413	414	57,7	146,1	44,83	8,0
69	414	415	19,2	146,1	44,83	8,0
70	415	416	0,0	146,1	44,83	8,0
71	416	417	0,0	146,1	44,83	8,0
72	417	418	0,0	146,1	44,83	8,0
73	418	419	38,5	146,1	44,83	8,0
74	419	420	115,5	146,1	44,83	8,0
<b>Total</b>						

## JALUR B

No	Lokasi		Jalur B			
			TKSEGMENT	UCL_B	TKRUAS	TKNAS
( f )	( g )		( r )	( s )	( t )	( u )
1	346	347	0,0	171,9	37,32	8,0
2	347	348	0,0	171,9	37,32	8,0
3	348	349	0,0	171,9	37,32	8,0
4	349	350	0,0	159,8	37,32	8,0
5	350	351	57,4	159,8	37,32	8,0

6	351	352	114,7	159,8	37,32	8,0
7	352	353	143,4	159,8	37,32	8,0
8	353	354	114,7	159,8	37,32	8,0
9	354	355	0,0	159,8	37,32	8,0
10	355	356	86,1	159,8	37,32	8,0
11	356	357	57,4	159,8	37,32	8,0
12	357	358	0,0	159,8	37,32	8,0
13	358	359	0,0	159,8	37,32	8,0
14	359	360	28,7	159,8	37,32	8,0
15	360	361	0,0	159,8	37,32	8,0
16	361	362	28,7	159,8	37,32	8,0
17	362	363	200,8	159,8	37,32	8,0
18	363	364	28,7	159,8	37,32	8,0
19	364	365	28,7	159,8	37,32	8,0
20	365	366	28,7	159,8	37,32	8,0
21	366	367	57,4	159,8	37,32	8,0
22	367	368	86,1	159,8	37,32	8,0
23	368	369	57,4	159,8	37,32	8,0
24	369	370	114,7	159,8	37,32	8,0
25	370	371	114,7	159,8	37,32	8,0
26	371	372	86,1	159,8	37,32	8,0
27	372	373	114,7	159,8	37,32	8,0
28	373	374	114,7	159,8	37,32	8,0
29	374	375	57,4	159,8	37,32	8,0
30	375	376	86,1	159,8	37,32	8,0
31	376	377	86,1	159,8	37,32	8,0
32	377	378	28,7	159,8	37,32	8,0
33	378	379	28,7	159,8	37,32	8,0
34	379	380	0,0	159,8	37,32	8,0
35	380	381	57,4	159,8	37,32	8,0
36	381	382	0,0	159,8	37,32	8,0
37	382	383	0,0	159,8	37,32	8,0
38	383	384	57,4	159,8	37,32	8,0
39	384	385	35,1	177,2	37,32	8,0
40	385	386	35,1	177,2	37,32	8,0
41	386	387	70,2	177,2	37,32	8,0

42	387	388	0,0	177,2	37,32	8,0
43	388	389	0,0	177,2	37,32	8,0
44	389	390	0,0	177,2	37,32	8,0
45	390	391	70,2	177,2	37,32	8,0
46	391	392	35,1	177,2	37,32	8,0
47	392	393	0,0	177,2	37,32	8,0
48	393	394	0,0	177,2	37,32	8,0
49	394	395	35,1	177,2	37,32	8,0
50	395	396	0,0	171,7	37,32	8,0
51	396	397	66,1	171,7	37,32	8,0
52	397	398	33,0	171,7	37,32	8,0
53	398	399	33,0	171,7	37,32	8,0
54	399	400	33,0	171,7	37,32	8,0
55	400	401	0,0	171,7	37,32	8,0
56	401	402	132,1	171,7	37,32	8,0
57	402	403	33,0	171,7	37,32	8,0
58	403	404	0,0	171,7	37,32	8,0
59	404	405	0,0	171,7	37,32	8,0
60	405	406	0,0	171,7	37,32	8,0
61	406	407	0,0	171,7	37,32	8,0
62	407	408	0,0	171,7	37,32	8,0
63	408	409	0,0	171,7	37,32	8,0
64	409	410	0,0	148,6	37,32	8,0
65	410	411	24,8	148,6	37,32	8,0
66	411	412	0,0	148,6	37,32	8,0
67	412	413	0,0	148,6	37,32	8,0
68	413	414	0,0	148,6	37,32	8,0
69	414	415	0,0	148,6	37,32	8,0
70	415	416	24,8	148,6	37,32	8,0
71	416	417	0,0	148,6	37,32	8,0
72	417	418	0,0	148,6	37,32	8,0
73	418	419	0,0	148,6	37,32	8,0
74	419	420	24,8	148,6	37,32	8,0
<b>Total</b>						

Lampiran 4 Data UCL

No	Lokasi		Jalur A			Jalur B		
			Kec	LHR	mA	Kec	LHR	mB
( f )	( g )		( h )	( i )	( j )	( k )	( l )	( m )
1	346	347	2	9.556	0,032	0	9.046	0,030
2	347	348	0	9.556	0,032	0	9.046	0,030
3	348	349	0	9.556	0,032	0	9.046	0,030
4	349	350	3	12.505	0,042	0	10.437	0,035
5	350	351	2	12.505	0,042	2	10.437	0,035
6	351	352	1	12.505	0,042	4	10.437	0,035
7	352	353	4	12.505	0,042	5	10.437	0,035
8	353	354	4	12.505	0,042	4	10.437	0,035
9	354	355	2	12.505	0,042	0	10.437	0,035
10	355	356	2	12.505	0,042	3	10.437	0,035
11	356	357	1	12.505	0,042	2	10.437	0,035
12	357	358	2	12.505	0,042	0	10.437	0,035
13	358	359	1	12.505	0,042	0	10.437	0,035
14	359	360	2	12.505	0,042	1	10.437	0,035
15	360	361	2	12.505	0,042	0	10.437	0,035
16	361	362	1	12.505	0,042	1	10.437	0,035
17	362	363	2	12.505	0,042	7	10.437	0,035
18	363	364	3	12.505	0,042	1	10.437	0,035
19	364	365	0	12.505	0,042	1	10.437	0,035
20	365	366	1	12.505	0,042	1	10.437	0,035
21	366	367	2	12.505	0,042	2	10.437	0,035
22	367	368	5	12.505	0,042	3	10.437	0,035
23	368	369	3	12.505	0,042	2	10.437	0,035
24	369	370	5	12.505	0,042	4	10.437	0,035
25	370	371	3	12.505	0,042	4	10.437	0,035
26	371	372	8	12.505	0,042	3	10.437	0,035
27	372	373	5	12.505	0,042	4	10.437	0,035
28	373	374	1	12.505	0,042	4	10.437	0,035
29	374	375	2	12.505	0,042	2	10.437	0,035
30	375	376	5	12.505	0,042	3	10.437	0,035

31	376	377	3	12.505	0,042	3	10.437	0,035
32	377	378	0	12.505	0,042	1	10.437	0,035
33	378	379	1	12.505	0,042	1	10.437	0,035
34	379	380	3	12.505	0,042	0	10.437	0,035
35	380	381	1	12.505	0,042	2	10.437	0,035
36	381	382	1	12.505	0,042	0	10.437	0,035
37	382	383	4	12.505	0,042	0	10.437	0,035
38	383	384	0	12.505	0,042	2	10.437	0,035
39	384	385	2	9.794	0,033	1	8.530	0,028
40	385	386	0	9.794	0,033	1	8.530	0,028
41	386	387	1	9.794	0,033	2	8.530	0,028
42	387	388	0	9.794	0,033	0	8.530	0,028
43	388	389	2	9.794	0,033	0	8.530	0,028
44	389	390	2	9.794	0,033	0	8.530	0,028
45	390	391	2	9.794	0,033	2	8.530	0,028
46	391	392	1	9.794	0,033	1	8.530	0,028
47	392	393	0	9.794	0,033	0	8.530	0,028
48	393	394	0	9.794	0,033	0	8.530	0,028
49	394	395	0	9.794	0,033	1	8.530	0,028
50	395	396	0	10.216	0,034	0	9.063	0,030
51	396	397	1	10.216	0,034	2	9.063	0,030
52	397	398	0	10.216	0,034	1	9.063	0,030
53	398	399	1	10.216	0,034	1	9.063	0,030
54	399	400	1	10.216	0,034	1	9.063	0,030
55	400	401	2	10.216	0,034	0	9.063	0,030
56	401	402	4	10.216	0,034	4	9.063	0,030
57	402	403	1	10.216	0,034	1	9.063	0,030
58	403	404	3	10.216	0,034	0	9.063	0,030
59	404	405	0	10.216	0,034	0	9.063	0,030
60	405	406	2	10.216	0,034	0	9.063	0,030
61	406	407	2	10.216	0,034	0	9.063	0,030
62	407	408	1	10.216	0,034	0	9.063	0,030
63	408	409	0	10.216	0,034	0	9.063	0,030
64	409	410	3	15.557	0,052	0	12.088	0,040
65	410	411	0	15.557	0,052	1	12.088	0,040
66	411	412	3	15.557	0,052	0	12.088	0,040

67	412	413	0	15.557	0,052	0	12.088	0,040
68	413	414	3	15.557	0,052	0	12.088	0,040
69	414	415	1	15.557	0,052	0	12.088	0,040
70	415	416	0	15.557	0,052	1	12.088	0,040
71	416	417	0	15.557	0,052	0	12.088	0,040
72	417	418	0	15.557	0,052	0	12.088	0,040
73	418	419	2	15.557	0,052	0	12.088	0,040
74	419	420	6	15.557	0,052	1	12.088	0,040
<b>Total</b>			<b>133</b>	<b>888.221</b>		<b>93</b>	<b>746.116</b>	



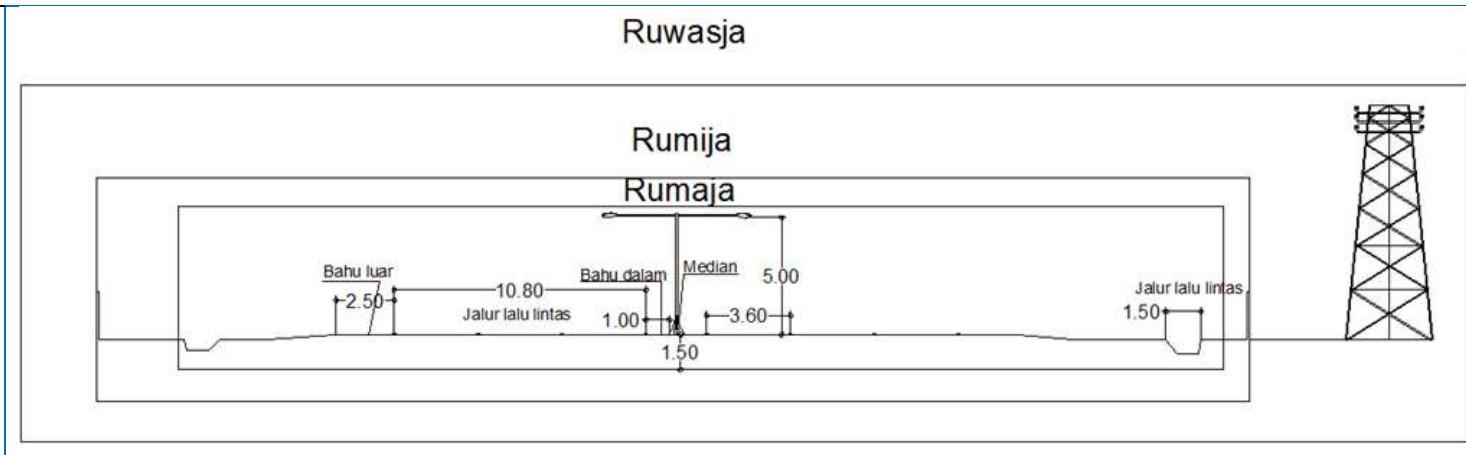
## Lampiran 5

### Daftar Periksa Inspeksi Keselamatan Jalan

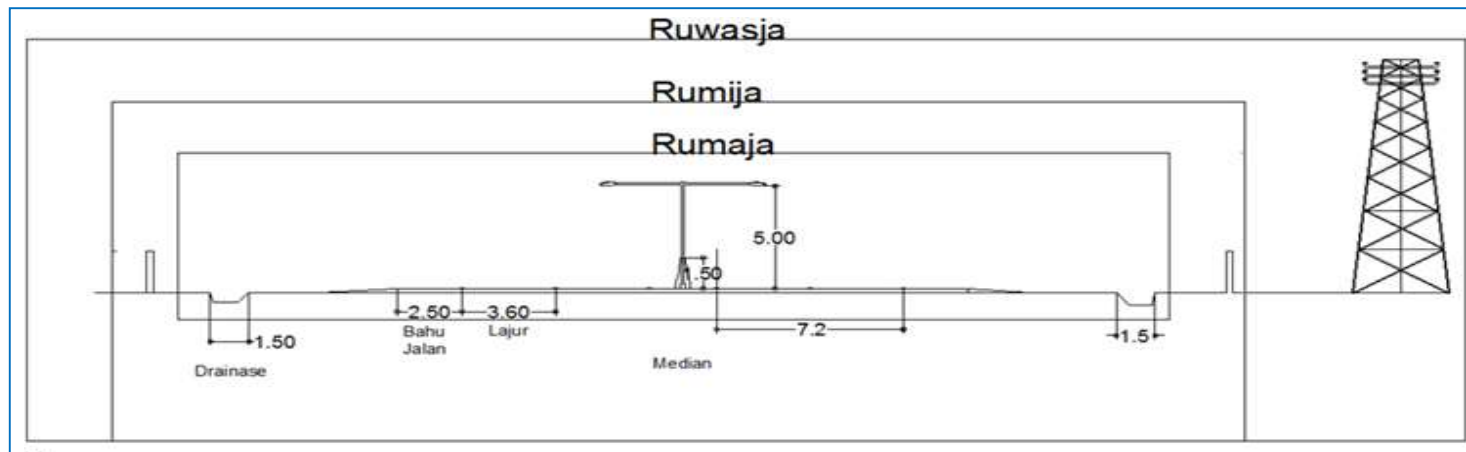
#### DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

<b>Penyelenggara Jalan</b>	PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Semarang-Batang								
<b>Nama Ruas</b>	Semarang-Batang			<b>Hari/Tanggal</b>					
<b>Panjang Ruas</b>	75 Km			<b>Pagi/Siang/Malam</b>			<b>Siang</b>		
<b>Cuaca</b>	Cerah Berawan			<b>Jenis Jalan Tol</b> ( <i>Antar Kota / Perkotaan</i> )			Antar Kota		
<b>VLHR</b> (Kepmen PU no 370 Tahun 2007 Hal 4)		<b>Kend</b>	<b>SMP</b>		<b>Kend</b>	<b>SMP</b>		<b>Kend</b>	<b>SMP</b>
	<b>Golongan I</b>			<b>Golongan III</b>			<b>Golongan V</b>		
	<b>Golongan II</b>			<b>Golongan IV</b>			<b>Golongan VI</b>		
	<b>Total Kendaraan</b>								<b>Kendaraan</b>
								<b>smp</b>	

<b>ELEMEN JALAN</b>	<b>FOKUS PEMERIKSAAN</b>	<b>KETERANGAN</b>	<b>HASIL INSPEKSI</b>
<b>1.1 Geometrik Jalan</b>	<b>Bagaimana kondisi geometrik penampang melintang ruas jalan tersebut, periksa apakah sesuai standar?</b>	<b>Literatur: Standar Geometrik Jalan tol</b>	
	Penampang melintang?	Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol <b>(Hal. 16 - 19 dari 76)</b>	



Penampang Melintang Geometrik Jalan Tol Semarang – Batang (Dalam Kota)



Penampang Melintang Geometrik Jalan Tol Semarang – Batang (Luar Kota)

Tipe jalan?	Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol <b>(Hal. 12 dari 76)</b>	Perkotaan : Datar $\leq 3.400$ 6/2 D Luar Kota : Datar $\leq 2.250$ 4/2 D
Lebar lajur?	(meter) Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol	Perkotaan : 3,6 m Antar Kota : 3,6 m

		<b>(Hal. 20 dari 76)</b>	
	Lebar jalur?	(meter) Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol <b>(Hal. 20 dari 76)</b>	Perkotaan : 10,8 m Antar Kota : 7,2 m
	Kemiringan jalan ?	(%) Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol <b>(Hal. 10 dari 76)</b>	
<b>1.2 Median</b>	<b>Apakah tersedia median jalan,periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Standar Geometrik Jalan Tol</b>	
	Jenis Median ?	Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol (Hal. 21 – 22, 67 – 68 dari 76)	Median yang ditinggikan
	Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier?	(ya/tidak)	<b>Ya</b> , Median Concrete Barrier dan Guard rail
	Jenis barrier yang digunakan ?	(Median concrete barrier; Concrete barrier portable; Guardrail; Wire Rope, lain-lain) Literatur: PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol	Median Concrete Barrier dan Guard rail
	Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar?	Literatur: Petunjuk lokasi dan standar spesifikasi bangunan pengaman tepi jalan No. 013/S/BNKT/1990 dan SNI 07-0950-1989 dan 19-0405-1989 <b>dan</b> Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW	Ya, sudah sesuai standart
	• Tinggi ?	(Meter) Literatur: Petunjuk lokasi dan standar spesifikasi bangunan pengaman tepi jalan hal. 5	Perkotaan dan Antar Kota masing-masing: 0,8 m
	• Jarak ke badan jalan?		Perkotaan dan Antar Kota masing-masing 0,5 m

Jika menggunakan barrier berupa median concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar?	(Meter) Literatur: Standar Konstruksi dan Bangunan No. 007/BM/2009 Standar Geometrik jalan bebas hambatan dan Petunjuk lokasi	Ya, sudah sesuai standart
• Tinggi ?	<b>dan</b>	Perkotaan : 0,8 m Antar Kota : 1,2 m
• Lebar ?	Standar spesifikasi bangunan pengaman tepi jalan No. 013/S/BNKT/1990	Lebar masing-masing 0,8
• Jarak ke badan jalan?		Perkotaan dan Antar Kota masing- masing 0,5 m

	Jika terdapat median yang direndahkan, apakah sudah sesuai dengan standar?	Literatur: Standar Konstruksi dan Bangunan No. 007/BM/2009 Standar Geometrik jalan bebas hambatan	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Median yang diturunkan hanya tersedia di jalan tol antar kota?</li> </ul>	(Ya/Tidak) Literatur: Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW Hal. 7	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lebar median yang direndahkan?</li> </ul>	(Meter) Literatur: Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW Hal. 7	-
	Jika terdapat median yang diratakan, periksa apakah sudah sesuai dengan standar?	Literatur: Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW Hal. 5	-
	Lebar median?	(Meter) Literatur: Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW Hal. 5	-
	Jenis perkerasan median?	Literatur: Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW Hal. 5	-
	Apakah terdapat bukaan pada median? Lebar bukaan?		-
	Jarak antar bukaan?	Literatur: Pedoman Konstruksi Bangunan Perencanaan Median Jalan DPPW Hal. 7	-
	Apakah terdapat pengaman pada bukaan? dan apa jenisnya?		-
<b>1.3 Bahu jalan</b>	<b>Apakah tersedia bahu jalan? periksa apakah sudah sesuai standar?</b>	Literatur: Standar perencanaan geometrik jalan tol hal 20	Ya, terdapat bahu jalan, sudah sesuai standar. Minimum untuk perkotaan 0,5 m dan antar kota 1,5
	Apakah bahu jalan tersedia pada tiap sisi (kanan / kiri) jalur?		<b><i>Ya, terdapat bahu jalan di sisi jalan</i></b>
	Lebar bahu kanan / kiri jalan?	(Meter) Literatur: Standar perencanaan geometrik jalan tol hal 20	Bahu sebelah kiri 3 m

Elevasi bahu kanan / kiri jalan?	(%)Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol <b>(Hal.22 dari 76)</b>	-
Jenis perkerasan bahu kanan / kiri jalan?	(Diperkeras, tanah terbuka)	Rigid Pavement
Apakah ada kerusakan pada bahu kanan / kiri jalan?	(ada/tidak)	Tidak ada

	Lokasi kerusakan dan jenis kerusakan?		-
	Posisi muka bahu terhadap muka jalan?	(cm)	Sejajar
<b>1.4 Drainase/ Selokan samping</b>	<b>Apakah tersedia drainase/selokan samping? Periksa apakah sesuai standar ?</b>	Literatur: Petunjuk Desain Drainase Jalan "Bina Marga" Perencanaan Sistem Drainase Jalan	Tersedia
	Tipe drainase jalan?	(Terbuka,tertutup) Literatur: Perencanaan Sistem Drainase Jalan	Terbuka
	Lebar drainase?	(Meter) Literatur: Perencanaan Sistem Drainase Jalan <i>hal. 58</i>	Lebar drainase 1 m
	Kedalaman drainase?	(Meter) Literatur: Perencanaan Sistem Drainase Jalan <i>hal.58</i>	Kedalaman 0,8m
	Bentuk drainase ?	Literatur: Trapesium/segiempat/setengah lingkaran (Perencanaan Sistem Drainase Jalan h.16)	Bentuk trapesium
	Adanya endapan pada saluran air?	Literatur: PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol	Ada endapan
	Jenis endapan ?	(Sampah/Kayu/dll)	Berupa tanah
<b>1.5 Lansekap</b>	<b>Apakah tersedia lansekap jalan ? Periksa apakah lansekap tersebut sesuai standar ?</b>	Literatur: Tata Cara Perencanaan Teknik Lansekap Jalan	Ya, terdapat lansekap
	Apakah terdapat objek sisi jalan? Jenis lansekap?	Objek samping /Rumput/Pohon perdu/pohon lain/ bukit Literatur: Tata Cara Perencanaan Teknik Lansekap Jalan hal. 2, 8	Rumput dan persawahan
	Apakah objek sisi jalan tersebut berbahaya terhadap faktor keselamatan pengguna jalan?	(Hazard) Foto obyek yang berbahaya	Tidak
<b>1.6 Kecepatan</b>	<b>Apakah desain kecepatan rencana sudah sesuai dengan desain perencanaan awal, periksa?</b>	Literatur: PP No 15 Tahun 2015 Tentang Jalan Tol dan Standar Geometrik Jalan Tol	Sudah sesuai

Berapa desain kecepatan rencana?	Literatur: PP No 15 Tahun 2015 Tentang Jalan Tol (Pasal 5 (2) hal. 5) Standar Geometrik Jalan Tol (Hal. 13)	Perkotaan : 80 km/jam Luar Kota : 100 km/jam
----------------------------------	---	---



	Batas atas dan batas bawah?	Literatur: Standar Geometrik Jalan Tol (Hal. 13)	-
	Bagaimana penerapan rambu batas kecepatan, apakah sudah sesuai dengan kecepatan dilapangan?	(atas/bawah) Literatur: PM No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas	Sudah sesuai dengan literatur
	Periksa apakah kecepatan lalu lintas ?	(p=85%)	-
<b>1.7 Aksesibilitas</b>	<b>Berapa lama waktu transaksi di pintu tol?</b>	<b>Literatur: PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol</b>	
	Jenis tol?	Tertutup/terbuka	Tertutup
	Tiap kendaraan bertransaksi maksimal 6 detik pada gardu tol sistem terbuka?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3 <b>(Hal. 4)</b>	
	Tiap kendaraan bertransaksi maksimal 5 detik pada gardu masuk sistem tol tertutup?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	
	Tiap kendaraan bertransaksi maksimal 9 detik pada gardu keluar sistem tol tertutup?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	
	Tiap kendaraan bertransaksi maksimal 4 detik pada gardu tol ambil kartu?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	
	Tiap kendaraan bertransaksi maksimal 5 detik pada gardu tol transaksi?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	
	Apakah ada antrian di gardu tol? Apakah jumlah kendaraan yang antri sudah sesuai standar yang ditentukan?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	
	Dilakukan tera ulang instrumen transaksi elektronik tiap 180 hari dan pemasangan tombol bantuan pada alat transaksi?	(ya/tidak) Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	
	<b>Bagaimana antrian kendaraan yang terjadi di gerbang tol?</b>	Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3	

		<b>(Hal. 4)</b>	
	Antrian yang terjadi maksimal 10 kendaraan per gardu dalam kondisi normal?	Literatur: Lampiran I PM No 16 Tahun 2014 Tentang SPM Jalan Tol Point 3 <b>(Hal. 4)</b>	

## DAFTAR PERIKSA-2 : ALINYEMEN JALAN

ELEMEN JALAN	FOKUS PEMERIKSAAN	KETERANGAN	HASIL INSPEKSI
<b>2.1.</b>  <b>Alinyemen Vertikal</b>	<b>2.1.1 Lajur Pendakian</b>		
	<b>Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?</b>		Tidak ada
	Berapa persen kelandaian lajur pendakian? (min dan max)	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL (hal 50 tabel 33)	-
	Jumlah lajur pendakian?	(meter) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL (hal 51-52)	-
	Lebar lajur ?		-
	Panjang lajur pendakian ?		-
	Panjang taper awal lajur pendakian?		-
	Panjang taper akhir lajur pendakian?		-
	Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	(ya/tidak)	-
	Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	(ya/tidak)	-
	Apakah tersedia lajur darurat?	(ya/tidak)	-
	Tipe lajur darurat?	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL gambar 44 (hal 52)	-
	Jenis material lajur darurat` ?	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL	-
	Apakah berfungsi dengan baik?	(ya/tidak)	-

	Apakah terdapat pengaman jalan pada lajur darurat?	(ya/tidak) (tembok/guardrail/dll) + tinggi	-
--	--	---	---

	<b>2.1.3 Lengkung Vertikal</b>		-	
	<b>Apakah tersedia lengkung vertikal pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?</b>		-	
	Tipe lengkung vertikal?	(Cembung/cekung) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL (hal 50)	-	
	Panjang lengkung vertikal?	(m) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL (hal 58)	-	
	Apakah kombinasi lengkung vertikal dan horizontal sesuai standar ?	(Ya/Tidak) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL (hal 61)	-	
<b>2.2</b> <b>Alinyemen</b> <b>Horisontal</b>	<b>2.2.1 Bagian Lurus</b>			
	<b>Apakah panjang maksimum bagian jalan yang lurus sesuai dengan standar?</b>	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan Tol hal 28	Sesuai dengan standar, karna untuk jalan tor antar kota < 4,2 Km, dan dalam kota 3,35 Km	
	Panjang bagian jalan yang lurus (waktu tempuh < 2,5 menit)	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan Tol tabel 18 hal 28	Ya , waktu tempuh jalan lurus tidak ada yang melebihi 2,5, untuk jalan tol antar kota maupun dalam kota	
	Jumlah lajur	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan Tol tabel 42 (hal 63)	2 Antar Kota 3 Dalam kota	
	Lebar lajur	(m) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan Tol tabel 42 (hal 63)	Standar/sesuai, karena lebar lajur minimal 3,6 meter	
	Kecepatan rencana (km/jam)	(km/jam)	Literatur: PP 15 tahun 2005 ttg jalan tol (pasal 5 ayat 2)	Antar Kota = 100 km/jam Perkotaan = 80 km/jam
	Rambu batas kecepatan (atas/bawah)	(Atas/Bawah)		Ada Atas dan Bawah
	<b>2.2.2 Lengkung Horisontal</b>			-

	<b>Apakah lengkung horisontal sesuai dengan standar teknis? Periksa</b>		-
	Bentuk lengkung horisontal?	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL hal 29	-

	Panjang lengkung horisontal?	(Meter) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL Tabel 19 hal 31	-
	Radius tikungan (lengkung)?	Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL Tabel 22 hal 32	-
	Kesesuaian antar radius dengan kecepatan eksisting?	(Ya/Tidak) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL Tabel 19 hal 31	-
	Rambu batas kecepatan?		Ada
	Terdapat penghalang jarak pandang?	(Ya/Tidak) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL Tabel 15 hal 26	Ada
	Superelevasi?	(%) Literatur: Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan TOLL tabel 20 hal 31	

### DAFTAR PERIKSA-3 : SIMPANG SUSUN

ELEMEN JALAN	FOKUS PEMERIKSAAN	KETERANGAN	HASIL INSPEKSI
<b>3.1.</b> <b>Persyaratan teknis simpang susun</b>	Apa Tipe ramp simpang susun ?	<i>(Direct / Semidirect / Indirect)</i> Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 68- 69	Terdapat 3 ramp, yaitu : Direct Semi Direct Indirect
	Apakah terdapat lajur percepatan dan perlambatan?	(Ada/Tidak) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 70	Tidak ada
	Panjang dan lebar lajur percepatan dan perlambatan	Petunju Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 70	Tidak ada
	Berapa Landai ramp untuk lajur percepatan dan perlambatan ?	(%) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 63	-
	Berapa Ruang bebas berkaitan dengan tinggi minimum jembatan?	(m) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 63	



<b>3.2. Standar bentuk persimpangan</b>	Periksa Tipe dan bentuk simpang susun	Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum DirektoratJendral Bina Marga Hal. 64	Terdapat 5 Simpang susun, yaitu 5 tipe Trompet dan 1 tipe full Cloverleaf.
<b>3.3. Jarak Antar Simpang Susun</b>	Berapa Jarak antar simpang susun ?	(km) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas	Simpang susun 1 : KM 348 Simpang susun 2 : KM 384

		Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 66 / PP 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol Pasal 6 ayat 1 C	Simpang susun 3 : KM 395 Simpang susun 4 : KM 409 Simpang susun 5 : KM 420
<b>3.4. Jalur Lalu Lintas</b>	Apakah terdapat Ramp simpang susun yang digabung untuk 2 (dua) arah lalu lintas?	(Ada/Tidak) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 67	Tidak ada
	Apakah ramp simpang susun yang digabung 2 arah tersebut dilengkapi median?	(Ada/Tidak) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 67	Tidak ada
	Berapa jumlah lajur lalu lintas Ramp simpang susun dengan 1 arah?	Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 67	1 lajur
	Berapa Lebar lajur dan lebar bahu luar dan bahu dalam ramp simpang susun tersebut?	(m) Petunjuk Teknis Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol No.07 2009 Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga Hal. 67	

## DAFTAR PERIKSA – 4 : REST AREA

ELEMEN JALAN	FOKUS PEMERIKSAAN	KETERANGAN	HASIL INSPEKSI
4.1 Deskripsi Umum	<b>Periksa mengenai deskripsi rest area, sesuai standar atau tidak?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah terdapat rest area?	(ada/tidak) (kalau ada berapa totalnya?)	Ada 4
	Lokasi rest area?	(KM..?) (diberi foto masing masing rest area)	KM 379 Ambon KM 391 Ambon KM 360 Bandung KM 389 Bandung
	Tipe rest area?	(A/B)	Ada 3 Rest Area type A yaitu di km 379ambon, km 360 bandung dan 389 bandung, karna sudah tersedia SPBU, mini market, tempat ATM, tempat parkir untuk 100 kendaraan, peturasan,mushala, restoran, bengkel, sarana informasi dan telepon umum. Sedangkan 1 rest area type B yaitu di km 391 ambon.
	Berapa luas rest area tersebut?	(m2)	12,600 m <sup>2</sup>
	Apakah ada petugas jaga di rest area?		Ada, seperti securiti dan pengawas rest area
	Berapa jarak antar rest area per jurusan?	(40-120 km) Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol	-

	Kondisi (permukaan jalan) ramp on dan ramp off ?	(baik/rusak) (Lubang (Pothol) / Retak (Crack) / Alur (Ruts) / Kegemukan (Bleeding), dll) Literatur: PM Menteri PU 16/PRT/M 2014 tentang Standart Pelayanan Minimal Jalan Tol dan Perencanaan Rest Area di Tol	Kondisinya baik
<b>4.2 Fasilitas Parkir</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi fasilitas parkir yang</b>	Literatur: Keputusan Menteri	

	<b>disediakan?</b>	Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah ada fasilitas parkir?	(ada/tidak)	Ada, untuk parkir kendaraan pribadi/LV dan kendaraan besar/HV tempat parkir dibedakan.
	Berapa SRP tempat parkir?	(per jenis kendaraan dihitung berapa SRP)	Rest Area 389, untuk SRP kendaraan kecil terdapat 23 kendaraan kecil/LV dan untuk kendaraan besar/HV tidak terdapat SRP- Nya
	Apakah diberi marka parkir? Bagaimana kondisinya?		Untuk kendaraan kecil/LV ada dan kondisinya baik, dan untuk kendaraan besar/HV tidak terdapat marka.
	Berapa luas lahan parkir?	(m2)	Untuk kendaraan kecil luasnya 828 m <sup>2</sup> dan untuk kendaraan besar 800 m <sup>2</sup> .
	Berapa panjang dan lebar SRP per jenis kendaraan?	Literatur: Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir	Untuk kendaraan kecil/LV panjangnya 4m dan lebarnya 2m, sedangkan untuk kendaraan besar/HV tidak ada .
	Apakah terdapat perambuan parkir? Bagaimana kondisinya?	(ada/tidak)	Ada dan kondisinya masih bagus.
	Apakah terdapat penerangan di tempat parkir maupun di jalan sekitar rest area?	(ada/tidak) (jumlah total tiang lampu penerangan)	Ada, untuk totalnya ada 27.
	Bagaimana kondisi penerangan di tempat parkir?	(baik/redup/rusak) (jumlah penerangan jalan) foto	Baik, kondisi masih bagus, dan menyala.
<b>4.3 Ruang Istirahat</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi ruang istirahat yang disediakan?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	Tidak ada
	Apakah ada ruang istirahat?	(ada/tidak)	-

Berapa luas ruangan?	(m2)	-
Berapa kapasitas tempat duduk yang disediakan?		-
Bagaimana kebersihan di ruang istirahat?	(baik/kurang/kotor)	-

	Apakah terdapat Ruangan Khusus merokok?	(ada/tidak)	
	Apakah terdapat Ruangan Khusus Menyusui (Laktasi) ?	(ada/tidak)	
<b>4.4 Peturasan (Toilet)</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi toilet yang disediakan?</b>		
	Apakah ada toilet?	(ada/tidak)	Terdapat Toilet
	Apakah toilet dibedakan antara laki-laki dan wanita?	(ada/tidak)	Dibedakan antara untuk laki-laki dan wanita
	Apakah ada petugas kebersihan toilet?	(ada/tidak)	Ada
	Bagaimana kebersihan toilet?	(bersih/cukup/kurang)	Bersih, karna terdapat petugas kebersihan
	Apakah toilet berbayar?	(ya/tidak)	Tidak
<b>4.5 Tempat Ibadah</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi tempat ibadah yang disediakan?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah ada tempat ibadah?	(ada/tidak)	Ada, terdapat mushala
	Bagaimana kebersihan tempat ibadah?	(bersih/cukup/kurang)	Bersih, karna ada petugas kebersihannya
<b>4.6 Restoran /rumah makan</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi rumah makan yg di sediakan?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah tersedia rumah makan?	(ada/tidak)	Ada, seperti pujasera, AW, dan toko-toko kecil.
	Berapa jumlah rumah makan yang tersedia?		Terdapat 24
	Bagaimana kebersihan rumah makan?	(bersih/cukup/kurang)	Bersih
<b>4.7 Pompa pengisian bahan bakar</b>	<b>Apakah tersedia SPBU?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah	

<b>(SPBU)</b>		Nomor : 354 tahun 2001 Tentang	
---------------	--	--------------------------------	--



		Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Berapa jumlah dispenser?	(masing-masing dispenser menyediakan BBM jenis apa?)	10
	Apakah terdapat APAR?	(ada/tidak)	Ada (di SPBU 8 ukuran sedang dan 2 ukuran besar sedangkan untuk masing- masing rumah makan memiliki 1 buah APAR, di area parkir terdapat 3 buah dan 2 buah APAR di kantor operasional Rest Area)
<b>4.8 Bengkel</b>	<b>Apakah tersedia bengkel?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah tersedia derek?	(ada/tidak)	Ada 6
<b>4.9 Mini market</b>	<b>Apakah tersedia minimarket?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol. Ceritakan kondisinya	Ada
<b>4.10 Sarana Informasi</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi sarana informasi yang di sediakan ?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah terdapat papan petunjuk informasi?	(Berupa papan petunjuk/speaker)	Ada berupa virtual message sign
	Apakah papan tersebut terlihat dengan jelas?	(ya/tidak)	Ya, karna reflektifitas masih terlihat jelas dan pemasangan yang tepat
	Apakah terdapat layanan pengaduan?	(kotak pengaduan, sms center, telepon khusus)	Ada berupa telephone khusus
<b>4.11 Pelayanan Kesehatan</b>	<b>Periksa apakah ada pelayanan kesehatan yang disediakan?</b>		
	Apakah ada ruang pemeriksaan kesehatan ?	(ada/tidak)	Tidak ada

<b>4.12 Perambuan</b>	<b>Apakah tersedia rambu di rest area?</b>		
	Jenis rambu yang tersedia?	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	Jenis rambu yang tersedia adalah rambu petunjuk dan larangan
	Bagaimana kondisi dari rambu yang tersedia?	(baik/rusak)	Baik, tinggi dan penempatan serta reflektifitasnya masih terlihat dengan jelas
<b>4.13 Drainase</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi drainase yang disediakan ?</b>	Literatur: Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Nomor : 354 tahun 2001 Tentang Kegiatan operasi jalan Tol.	
	Apakah tersedia drainase?	(ada/tidak)	Tersedia
	Berapa lebar dan kedalaman drainase?	(m)	Lebar = 0,2 m Tinggi/kedalaman = 0,2 m
	Bagaimana kondisi drainase yang tersedia?	(baik/buruk)	Baik, karna kondisinya yang masih bagus dan bersih
<b>4.14 ATM(automatic teller machine) Center</b>	<b>Periksa bagaimana kondisi ATM yang disediakan?</b>		
	Apakah tersedia ATM Center? Berapa Jumlah mesin?	(hanya jumlahnya saja)	Ada 4 mesin ATM
	Apakah mesin pada ATM Center tersebut Berfungsi dengan baik?		Berfungsi dengan baik
	Berapa jumlah bank yang berpartisipasi dalam ATM center tersebut?	(hanya jumlahnya saja, tidak perlu nama bank)	Ada 4

## DAFTAR PERIKSA 5: FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN TOL

ELEMEN JALAN	FOKUS PEMERIKSAAN	KETERANGAN	HASIL INSPEKSI
<b>5.1 Rambu lalu lintas</b>	<b>Apakah terdapat rambu peringatan? Berapa jumlahnya?</b>	<b>Literatur: PM No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas</b>	<b>Ya terdapat rambu peringatan. Ada 367 rambu peringatan</b>
	<b>Apakah rambu sesuai standar?</b>	Literatur: Lampiran PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas (Hal. 1)	Ya, sesuai dengan standar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berapa tinggi tiang rambunya?</li> </ul>	Pasal 36 Ayat 1,2,3,4	Tinggi tiang rambu 2,5 m, pada hal ini sesuai dengan pasal 36 salah satunya yaitu rambu ditempatkan pada sisi jalan paling tinggi 265 (dua ratus enam puluh lima) sentimeter dan paling rendah 175 (seratus tujuh puluh lima) sentimeter diukur dari permukaan jalan tertinggi sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berapa ukuran daun rambunya?</li> </ul>	Pasal 37 ayat 3 dan 4, <u>Lampiran Hal. 38</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apakah rambu reflektif?</li> </ul>		Ya, reflektifitas rambu berfungsi dengan baik
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apakah penempatan sudah sesuai?</li> </ul>	Pasal 33 – 39, 41, 63	Ya sesuai karena pada jalan tol jarak antara bagian sisi luar daun rambu dengan sisi luar bahu jalan 1 m dan paling sedikit 60 cm
	<b>Apakah terdapat rambu larangan? Berapa jumlahnya?</b>	<b>Literatur: PM No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas</b>	<b>Ya terdapat rambu larangan. Ada 423 rambu larangan</b>
	<b>Apakah rambu sesuai standar?</b>	Literatur: Lampiran PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas (Hal. 6)	Ya, rambu yang ada sesuai dengan standar

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Berapa tinggi tiang rambunya?</li></ul>	Pasal 36 Ayat 1,2,3,4	Tinggi tiang rambu 2,5 m , pada hal ini sesuai denga pasal 36 salah satunya yaitu rambu ditempatkan pada
--	---	-----------------------	--

			sisi jalan paling tinggi 265 (dua ratus enam puluh lima) sentimeter dan paling rendah 175 (seratus tujuh puluh lima) sentimeter diukur dari permukaan jalan tertinggi sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa ukuran daun rambunya?</li> </ul>	Pasal 37 ayat 3 dan 4, <u>Lampiran Hal. 62</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah rambu reflektif?</li> </ul>		Ya, reflektifitas rambu berfungsi dengan baik
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah penempatan sudah sesuai?</li> </ul>	Pasal 33 – 39, 42, 63	Ya sesuai karena pada jalan tol jarak antara bagian sisi luar daun rambu dengan sisi luar bahu jalan 1 m dan paling sedikit 60 cm
	<b>Apakah terdapat rambu perintah? Berapa jumlahnya?</b>	<b>Literatur: PM No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas</b>	<b>Ya terdapat rambu perintah. Ada 1 rambu perintah</b>
	<b>Apakah rambu sesuai standar?</b>	Literatur: Lampiran PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas (Hal. 9)	Ya sesuai dengan standar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa tinggi tiang rambunya?</li> </ul>	Pasal 36 ayat 1,2,3,4	Tinggi tiang rambu 2,5 m , pada hal ini sesuai dengan pasal 36 salah satunya yaitu rambu ditempatkan pada sisi jalan paling tinggi 265 (dua ratus enam puluh lima) sentimeter dan paling rendah 175 (seratus tujuh puluh lima) sentimeter diukur dari permukaan jalan tertinggi sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa ukuran daun rambunya?</li> </ul>	Pasal 37 ayat 3 dan 4, Lampiran Hal. 86	

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Apakah rambu reflektif?</li></ul>		Ya, reflektifitas berfungsi dengan baik
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Apakah penempatan sudah sesuai?</li></ul>	Pasal 33 – 39, 43 – 46, 63	Ya sesuai karena pada jalan tol jarak antara bagian sisi luar daun rambu

			dengan sisi luar bahu jalan 1 m dan paling sedikit 60 cm
<b>Apakah terdapat rambu petunjuk?</b>	<b>Literatur: PM No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas</b>		<b>Ya terdapat rambu petunjuk. Ada 242 rambu petunjuk</b>
<b>Apakah rambu sesuai standar?</b>	Lampiran PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas (hal.12)		Ya terdapat rambu petunjuk
<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa tinggi tiang rambunya?</li> </ul>	Pasal 36 ayat 1,2,3,4		Tinggi tiang rambu 2,5 m , pada hal ini sesuai dengan pasal 36 salah satunya yaitu rambu ditempatkan pada sisi jalan paling tinggi 265 (dua ratus enam puluh lima) sentimeter dan paling rendah 175 (seratus tujuh puluh lima) sentimeter diukur dari permukaan jalan tertinggi sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah
<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa ukuran daun rambunya?</li> </ul>	Pasal 37 ayat 3 dan 4, Lampiran Hal. 113		Ukuran daun rambu 80 cm
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah rambu reflektif?</li> </ul>			Ya, reflektifitas berfungsi dengan baik
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah penempatan sudah sesuai?</li> </ul>	Pasal 33 – 39, 47 – 53, 63		Ya sesuai karena pada jalan tol jarak antara bagian sisi luar daun rambu dengan sisi luar bahu jalan 1 m dan paling sedikit 60 cm
<b>Apakah terdapat rambu elektronik?</b>	<b>Literatur: PM No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas</b>		Ya, terdapat rambu elektronik
<b>Apakah rambu sesuai standar?</b>	Literatur: Lampiran PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas (Hal. 1)		Ya, sesuai standar
<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa tinggi tiang rambunya?</li> </ul>	Pasal 36 ayat 1,2,3,4		Tinggi rambu elektronik 5 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah rambu menyilaukan, terutama saat malam</li> </ul>	Hal. 8		Tidak menyilaukan

	hari?		
<b>5.2 Marka Jalan</b>	<b>Apakah terdapat marka jalan? Periksa apakah sesuai standar?</b>		Ya terdapat marka jalan



Bahan apa yang digunakan untuk membuat marka?	(cat, <i>thermoplastic</i> , <i>coldplastic</i> , <i>prefabricated marking</i> ) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 14 ayat 1,2,3	Thermoplastic
Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan?	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 17 ayat 1,2,3,4	Ya, terpasang pada semua ruas jalan
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah marka tepi tampak jelas pada malam hari dan ketika hujan?</li> </ul>	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 14 ayat 3	Ya, sangat jelas
Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas ?	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 18	Ya, terdapat marka pembagi lajur
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah marka pembagi lajur tampak jelas pada malam hari dan ketika hujan?</li> </ul>	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 14 ayat 3	Ya, sangat jelas
Apakah marka <i>chevron</i> dipasang pada area <i>merging?</i> (ya/tidak) (tuliskan lokasinya)	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 27 ayat 1,2,3,4	Ya terpasang, pada area ramp on pada simpang susun
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah marka <i>chevron</i> tampak jelas pada malam hari dan ketika hujan?</li> </ul>	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 14 ayat 3	Ya, sangat jelas
Apakah marka <i>chevron</i> juga telah dipasang pada area <i>diverging?</i>	(ya/tidak) Tuliskan Lokasinya Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 27 ayat 1,2,3,4	Ya terpasang, pada area ramp off setiap simpang susun

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apakah marka <i>chevron</i> tampak jelas pada malam hari dan ketika hujan?</li> </ul>	(ya/tidak) Literatur: PM No. 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan Pasal 14 ayat 3	Ya, sangat jelas
<b>5.3 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas</b>	<b>Apakah terdapat APILL? Periksa apakah Sesuai Standar?</b>	Literatur: Lampiran PM No. 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan LLAJ	Ya terdapat APILL pada ruas jalan tol semarang-batang

	Berapa jumlahnya?		Ada 33 APILL yang ada di ruas jalan tol
	Lokasi APILL?		Pada semua ramp off simpang susun atau ramp on pada gerbang tol yang, menggunakan sistem terbuka
	Jenis lampu apa yang digunakan?	(LED,Bohlam,dll)	Warning lamp
	Apa sumber daya yang digunakan?		Panel surya
	Apakah penempatannya sesuai standar?	(ya/tidak) Literatur: PM 49 Tahun 2014 tentang APILL Pasal 29 ayat 1,2,3	Ya sesuai dengan standar
	Apakah APILL masih menyala dengan baik?		Ya masih menyala dengan baik
	Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain (Minimal dari jarak 1 km)?	(ya/tidak)	Ya terlihat dengan jelas
<b>5.4 Lampu Penerangan Jalan</b>	<b>Apakah terdapat lampu penerangan jalan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	(ya/tidak) Literatur: PM No. 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan LLAJ	Ya, terdapat lampu penerangan jalan pada seluruh ruas jalan tol Semarang-Batang dan sesuai standar
	Berapa jumlahnya?		Total : 1222 (single arm : 583 double arm ; 639)
	Apa sumber daya yang digunakan?		Solar cell dan listrik
	Bagaimana kondisinya?	Literatur: Spesifikasi Penerangan Jalan di Kawasan Perkotaan	Ada yang mati pada
	Lokasi lampu penerangan jalan?		Pada seluruh ruas jalan tol semarang-batang
	Apakah penempatan lampu sesuai standar?		Ya, sesuai dengan standar
	Apakah tiang lampu diproteksi dengan guardrail?	(ya/tidak) Literatur: PM No. 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan	Ya, terproteksi oleh guardrail

		LLAJ	
	Berapa jarak pemasangan antar tiang lampu?	Hal. 13	Jarak antar tiang lampu yaitu 50 cm
<b>5.5 Pagar pengaman (<i>guard rail</i>)</b>	<b>Apakah terdapat pagar pengaman? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: Permen PU No. 19 Tahun 2011 Pasal 36	

	Apakah pagar pengaman dipasang pada tempat-tempat yang dibutuhkan?		Ya, tetapi ada juga yang tiak dipasang guardrail pada titik tertentu
	Apakah pagar pengaman mampu menutupi celah lokasi berbahaya ?	(ya/tidak)	Ya bisa
	Apakah tinggi pagar pengaman sesuai standar?	(ya/tidak) Literatur: KM No. 3 Tahun 1994 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan, Lampiran (Gambar 3)	Ya, tinggi pagar pengaman di ruas jalan to 70 cm, tetapi pada KM no.3 1994 tinggi pagar pengaman 65 cm, namun kondisi ini masih terbilang aman
	Apakah pada bagian ujung pagar pengaman dilengkungkan ke bagian luar jalan?		Iya dilengkungkan
<b>5.6 Delineator</b>	<b>Apakah delineator terpasang di sepanjang ruas jalan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>KM No. 3 Tahun 1994 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan</b>	Ya terpasang sepasang sepanjang ruas jalan tol
	Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?		Ya, berfungsi dengan baik pada malam hari
	Apakah warna delineasi dibedakan untuk sisi kanan dan sisi kiri jalur lalu lintas?	Pasal 26 ayat 1,2,3,4	Ya di bedakan pada sisi kiri berwarna merah, sisi kiri berwarna putih
	Apakah jarak pemasangan sudah sesuai standar?	Pasal 26 ayat 1,2,3,4	Sesuai standar karena pada KM No. 3 Tahun 1994 jarak pengulangan delineator disesuaikan dengan hasil Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
<b>5.7 Jembatan Penyeberangan</b>	<b>Apakah tersedia jembatan penyeberangan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Lampiran PM No. 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan LLAJ</b>	Ada
	• Berapa jarak antara jalan dengan tinggi minimum jembatan?	Hal. 69	Kurang lebih 5 meter
	• Berapa lebarnya?	Hal. 69	4 meter
	• Apakah jembatan dilengkapi pagar pengaman? Berapa tingginya?		Ya, jembatan dilengkapi 2,5 meter

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Apakah jembatan penyeberangan dalam kondisi baik?</li></ul>		Kondisi baik
<b>5.8 Jembatan</b>	<b>Apakah terdapat jembatan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Permen PU No. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis</b>	

		<b>Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berapa meter lebar jembatan?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 4	25 meter
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah lebar badan jalan di jembatan sama dengan lebar badan jalan di luar jembatan?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 4	Lebar jembatan sesuai dengan Permen PU no. 19 Tahun 2011 yaitu lebar jembatan sama dengan lebar badan jalan tanpa menggunakan bahu.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruang bebas vertikal ke atas?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 6	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruang bebas vertikal ke bawah?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 6	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah terdapat drainase?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 1	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah disediakan bahu jalan? Berapa lebarnya?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 2	Tidak di sediakan bahu jalan
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah jembatan dilengkapi pagar pengaman? Berapa tingginya?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 7	Pagar pengaman dipasang pada setiap jembatan dengan ketinggian 1 m
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah jembatan dilengkapi rambu larangan berhenti?</li> </ul>	Pasal 16 ayat 9	Ya, dilengkapi rambu larangan berhenti
<b>5.9 Box Culvert/ Gorong - Gorong</b>	<b>Apakah terdapat <i>box culvert</i>/gorong-gorong? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Permen PU No. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apakah <i>box culvert</i>/gorong-gorong berfungsi dengan baik?</li> </ul>	Pasal 23 ayat 1, 4	Box culvert pada ruas A dan B dalam kondisi Baik terawat
<b>5.10 Terowongan</b>	<b>Apakah terdapat terowongan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Permen PU No. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b>	
	Berapa panjangnya?		
	Berapa tinggi terowongan terhadap permukaan jalan?	Pasal 20 ayat 10	

Dimana lokasinya?		
-------------------	--	--



	Apakah berfungsi dengan baik?		
<b>5.11 Jalan Lintas Bawah (Underpass)</b>	<b>Apakah terdapat jalan lintas bawah? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Permen PU No. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b>	Pada ruas Semarang-Batang tidak memiliki jalan Lintas Bawah / Underpass
	Dimana lokasinya?	Pasal 18 ayat 1	
	Apakah berfungsi dengan baik?	Pasal 18 ayat 3, 4	
<b>5.12 Patok KM</b>	<b>Apakah terdapat patok KM di sepanjang ruas jalan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>Permen PU No. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b>	Ya, terdapat patok KM di sepanjang ruas tol
	Apakah penempatannya sudah sesuai standar?	Pasal 37 ayat 1	Ya, sudah sesuai
	Bagaimana kondisinya?	Pasal 37 ayat 3	Kondisi masih baik
	Apakah tulisan pada patok KM terlihat jelas di segala kondisi (siang, malam, hujan)?	Pasal 37 ayat 4	Terlihat jelas
<b>5.13 Pagar Jalan</b>	<b>Apakah di sepanjang ruas jalan terdapat pagar jalan? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: KM No. 3 Tahun 1994 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan	
	Apa jenis pagar yang digunakan?	Literatur: <b>Permen PU No. 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b>	Ada 2 jenis pagar, yaitu pagar rel yang bersifat lentur (guard rail) dan pagar beton yang bersifat kaku (beton)
	Berapa tinggi pagar jalannya?	Pasal 18 ayat 1	80 cm
	Bagaimana kondisinya?		Kondisi baik
<b>5.14 Lain-lain</b>	<b>Apakah terdapat pita pengaduh? Periksa apakah sesuai standar?</b>	Literatur: <b>KM No. 3 Tahun 1994 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan Pasal</b>	Terdapat pita pengaduh

		32	
	Apakah pemasangan pita penggaduh sudah sesuai standar?	Lampiran Gambar 7	Sudah sesuai standar

Berapa tingginya?	Pasal 32 ayat 2	Kurang lebih 1 cm
Berapa lebarnya?	Lampiran Gambar 7	Kurang lebih 12 cm
Bagaimana kondisinya?		Baik dan berfungsi sebagaimana mestinya
<b>Apakah terdapat jalur khusus sepeda motor?</b>		TIDAK TERDAPAT LAJUR KHUSUS SEPEDA MOTOR
Berapa lebar jalur khusus sepeda motor?	Literatur: <b>Permen PU No. 19 tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan</b> Pasal 6 ayat 3	-
Apakah jalur khusus sepeda motor dipisahkan secara fisik?	Literatur: PP No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol	-
Apakah penyediaan jalur sudah memadai?		-
<b>Apakah terdapat papan iklan/reklame?</b>	Literatur: <b>Permen PU No. 20 Tahun 2010 tentang Pedoman Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian-Bagian Jalan</b>	Ada
Apa jenis papan reklame yang ada?	Pasal 16	Papan iklan tidak menyerupai Rambu
Apakah posisi papan iklan/reklame cukup aman dari jalur lalu lintas?	Pasal 17 ayat 1	Untuk seluruh Papan Iklan lokasinya tidak mengganggu arus lalu lintas karena lokasinya dipasang pada jembatan penyeberangan yang tinggi minimal dari permukaan jalan 5 meter sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas
Berapa jumlahnya?		
Dimana lokasinya?		Di beberapa jembatan penyeberangan

## DAFTAR PERIKSA-6 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

ELEMEN JALAN	FOKUS PEMERIKSAAN	KETERANGAN	HASIL INSPEKSI
<b>6.1 Jenis Perkerasan Jalan</b>	<b>Jenis perkerasan apa pada jalan tol tersebut ? Periksa apakah sesuai standar?</b>	<i>(rigid / flexible / composite)</i> Lokasi Km..... – km..... Dokumentasi di lapangan,sertakan dengan foto.	Km 0 – km 37 ruas tol menggunakan flexible pavement
<b>6.2 Kondisi Perkerasan Jalan</b>	Berapakah nilai International Roughness Index (IRI) ? <i>(m/km)</i>	Data Sekunder Permen PU no.16/prt/m/2014 ttg spm jalan tol (lampiran 1)	
	Berapa nilai kekesatan jalan <i>(Skid Resistance)</i> ?		
	Apakah terdapat kerusakan ?, apa jenis kerusakan tersebut ?	(ya/tidak) (km ...) Lubang (Pothol) / Retak (Crack) / Alur (Ruts) / Kegemukan (Bleeding), dll. Perlu dokumentasi Literatur : Petunjuk praktis pemeliharaan rutin jalan.	Terdapat kerusakan jalan dengan jenis kerusakan berupa alur / ruts
	Intensitas kerusakan jalan <i>(panjang, lebar, luas)</i> ?		
Kedalaman kerusakan jalan (berlubang) ? <i>(cm)</i>			
<b>6.3 Lapisan Perkerasan Jalan</b>	Berapa kedalaman lapisan perkerasan ?	Data Sekunder Literatur ditanyakan kepada pengelola jalan tol.	
	Terdiri dari apa saja material struktur lapisan perkerasan jalan tersebut ?		
<b>6.4 Kekuatan Kontruksi Jalan</b>	Berapakah MST minimal?	PP No. 15 Tahun 2005 ttg jalan tol pasal 5 ayat 3	MST minimal 10 ton
	Apakah ada batasan MST maksimal?		Tidak ada

Lampiran 6 daftar hadir PKP

**DAFTAR HADIR TARUNA  
PRAKTEK KERJA PROFESI  
PROGRAM STUDI D.IV MKTJ**

Tempat PKP : *Jasamarga Toll Road Operator Semarang – Batang*





Minggu Ke/Tanggal	No	Nama	Hari Kerja					Paraf
			Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	
<b>1</b> 17 - 21 Februari 2020	1	Fiqri Haikal H.	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>
	2	Karina Ika S.	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>
	3	Mutara Nefta K.	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>
	4	Sherla Rizka P.	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>
<b>2</b> 24 - 28 Februari 2020	1	Fiqri Haikal H.	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>
	2	Karina Ika S.	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>
	3	Mutara Nefta K.	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>
	4	Sherla Rizka P.	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>
<b>3</b> 2 - 6 Maret 2020	1	Fiqri Haikal H.	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>
	2	Karina Ika S.	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>
	3	Mutara Nefta K.	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>
	4	Sherla Rizka P.	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>
<b>4</b> 9 - 13 Maret 2020	1	Fiqri Haikal H.	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>
	2	Karina Ika S.	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>
	3	Mutara Nefta K.	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>
	4	Sherla Rizka P.	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>
<b>5</b> 16 - 20 Maret 2020	1	Fiqri Haikal H.	<i>Fiqri</i>	<i>Fiqri</i>	-	-	-	<i>Fiqri</i>
	2	Karina Ika S.	<i>Karina</i>	<i>Karina</i>	-	-	-	<i>Karina</i>
	3	Mutara Nefta K.	<i>Mutara</i>	<i>Mutara</i>	-	-	-	<i>Mutara</i>
	4	Sherla Rizka P.	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	<i>Sherla</i>	-	-	<i>Sherla</i>
<b>6</b> 23 - 27 Maret 2020	1	Fiqri Haikal H.						
	2	Karina Ika S.						
	3	Mutara Nefta K.						
	4	Sherla Rizka P.						
<b>7</b>	1	Fiqri Haikal H.						

Lampiran 7 kegiatan harian PKP

**LAPORAN HARIAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI JASAMARGA TOLL ROAD OPERATOR**  
**SEMARANG - BATANG**

Nama : Fiqri Haikal Hidayatullah

Notar : 16.I.0345

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Senin, 17 Feb 2020	08.00 - selesai	Bertemu dengan Manager Area JSB dan Manager Area JMTO	<ul style="list-style-type: none"><li>- Perkenalan diri</li><li>- Menyampaikan surat pengantar dari PKTJ mengenai pelaksanaan PKP</li><li>- Menyampaikan maksud dan tujuan PKP dan menerima arahan</li></ul>	
Selasa, 18 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mengikuti kegiatan Patroli di mobil 211 dari KM 346 - sampai KM 363</li></ul>	
Rabu, 19 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li><li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li><li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li></ul>	
Kamis, 20 Feb 2020	14.00 – 22.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li><li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li><li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas,</li></ul>	

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			cuaca, posisi, dan giat terkini.	
Jumat, 21 Feb 2020	22.00 – 06.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	M.
Senin, 24 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Selasa, 25 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	M.
Rabu, 26 Feb 2020	14.00 – 22.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> </ul>	M.



Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	
Kamis, 27 Feb 2020	09.00 – selesai	Mengikuti kegiatan operasi odol	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operasi odol dilaksanakan di Rest Area KM 389 B ( arah Bandung) dengan target 100 kendaraan.</li> <li>- Mencatat hasil pada formulir laporan yang sudah disediakan</li> </ul>	M.
Jumat, 28 Feb 2020	14.00 – 22.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang</li> </ul>	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Senin, 2 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang	<i>M.</i>
Selasa, 3 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengisi rekap formulir laporan odol	<i>M.</i>
Rabu, 4 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	<i>M.</i>
Kamis, 5 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	<i>M.</i>
Jumat, 6 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengelompokkan berkas – berkas	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			laporan dari tiap gerbang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	
Senin, 9 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan - Memantau kondisi perlengkapan jalan - Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.	<i>M.</i>
Selasa, 10 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan - Memantau kondisi perlengkapan jalan - Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.	<i>M.</i>
Rabu, 11 Maret 2020	14.00 – 22.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan - Memantau kondisi perlengkapan jalan - Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.	<i>M.</i>
Kamis, 12 Maret 2020	14.00 – 22.00	Mengikuti rapat kesiapan operasional lebaran tahun 2020	- Rapat diikuti oleh TMJ , JSB, dan Semarang ABC yang dilaksanakan di kantor Jasamarga Semarang ABC	<i>M.</i>
Jumat, 13 Maret 2020	22.00 – 06.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan - Memantau kondisi perlengkapan jalan	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	
Senin, 16 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	M.
Selasa, 17 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> </ul>	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	


**LAPORAN HARIAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI JASAMARGA TOLL ROAD OPERATOR**  
**SEMARANG - BATANG**

Nama : Karina Ika Safitri

Notar : 16.I.0301

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Senin, 17 Feb 2020	08.00 - selesai	Bertemu dengan Manager Area JSB dan Manager Area JMTO	- Perkenalan diri - Menyampaikan surat pengantar dari PKTJ mengenai pelaksanaan PKP - Menyampaikan maksud dan tujuan PKP dan menerima arahan	M.
Selasa, 18 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	- Mengikuti kegiatan Patroli di mobil 213 dari KM 385 sampai KM 405	M.
Rabu, 19 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mempelajari bagaimana tugas – tugas yang harus dilaksanakan oleh Petugas Informasi dan Komunikasi	M.
Kamis, 20 Feb 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang	M.
Jumat, 21 Feb 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengelompokkan berkas – berkas	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			<p>laporan dari tiap gerbang</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	
Senin, 24 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	<i>M.</i>
Selasa, 25 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Rabu, 26 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas	




Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Kamis, 27 Feb 2020	09.00 – selesai	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	M.
Jumat, 28 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan</li> </ul>	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			<p>meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	
Senin, 2 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>Am</i>
Selasa, 3 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>Am</i>
Rabu, 4 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai</li> </ul>	<i>Am</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.	
Kamis, 5 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	M.
Jumat, 6 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	M.
Senin, 9 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	M.
Selasa, 10 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> </ul>	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			- Mengisi rekap laporan data kecelakaan	
Rabu, 11 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	<i>M.</i>
Kamis, 12 Maret 2020	09.00 - Selesai	Mengikuti rapat kesiapan operasional lebaran tahun 2020	- Rapat diikuti oleh TMJ , JSB, dan Semarang ABC yang dilaksanakan di kantor Jasamarga Semarang ABC	<i>M.</i>
Jumat, 13 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	<i>M.</i>
Senin, 16 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Selasa, 17 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	

**LAPORAN HARIAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI JASAMARGA TOLL ROAD OPERATOR**  
**SEMARANG - BATANG**

Nama : Mutiara Nefta Kirana

Notar : 16.I.0325

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Senin, 17 Feb 2020	08.00 - selesai	Bertemu dengan Manager Area JSB dan Manager Area JMTO	- Perkenalan diri - Menyampaikan surat pengantar dari PKTJ mengenai pelaksanaan PKP - Menyampaikan maksud dan tujuan PKP dan menerima arahan	M.
Selasa, 18 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	- Mengikuti kegiatan Patroli di mobil 214 dari KM 405 KM 420	M.
Rabu, 19 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mempelajari bagaimana tugas - tugas yang harus dilaksanakan oleh Petugas Informasi dan Komunikasi	M.
Kamis, 20 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali	M.
Jumat, 21 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Senin, 24 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Selasa, 25 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Rabu, 26 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Kamis, 27 Feb 2020	09.00 – selesai	Mengikuti kegiatan operasi odol	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operasi odol dilaksanakan di Rest Area KM 389 B ( arah Bandung) dengan target 100 kendaraan.</li> <li>- Mencatat hasil pada formulir laporan yang sudah disediakan</li> </ul>	<i>M.</i>
Jumat, 28 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.	
Senin, 2 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan bagian Staff di	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> </ul>	<i>M.</i>
Selasa, 3 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan bagian Staff di	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengisi rekap formulir laporan odol</li> </ul>	<i>M.</i>
Rabu, 4 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan bagian Staff di	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	<i>M.</i>
Kamis, 5 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan bagian Staff di	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	<i>M.</i>
Jumat, 6 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan bagian Staff di	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> </ul>	<i>M.</i>



Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			- Mengisi rekap laporan data kecelakaan	
Senin, 9 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	<i>M.</i>
Selasa, 10 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Rabu, 11 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Kamis, 12 Maret 2020	09.00 - Selesai	Mengikuti rapat kesiapan operasional lebaran tahun 2020	- Rapat diikuti oleh TMJ , JSB, dan Semarang ABC yang dilaksanakan di kantor Jasamarga Semarang ABC	<i>M.</i>
Jumat, 13 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	<i>M.</i>
Senin, 16 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.	
Selasa, 17 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	M.

**LAPORAN HARIAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI JASAMARGA TOLL ROAD OPERATOR**  
**SEMARANG - BATANG**

Nama : Sherla Rizka Pratikna

Notar : 16.I.0331

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Senin, 17 Feb 2020	08.00 - selesai	Bertemu dengan Manager Area JSB dan Manager Area JMTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perkenalan diri</li> <li>- Menyampaikan surat pengantar dari PKTJ mengenai pelaksanaan PKP</li> <li>- Menyampaikan maksud dan tujuan PKP dan menerima arahan</li> </ul>	M.
Selasa, 18 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengikuti kegiatan Patroli di mobil 212 dari KM 363 sampai KM 385</li> </ul>	M.
Rabu, 19 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	M.
Kamis, 20 Feb 2020	06.00 - 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Jumat, 21 Feb 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Senin, 24 Feb 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	<i>M.</i>
Selasa, 25 Feb 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	<i>M.</i>
Rabu, 26 Feb 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Kamis, 27 Feb 2020	09.00 – selesai	Mengikuti kegiatan operasi odol	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operasi odol dilaksanakan di Rest Area KM 389 B ( arah Bandung) dengan target 100 kendaraan.</li> <li>- Mencatat hasil pada formulir laporan yang sudah disediakan</li> </ul>	<i>M.</i>
Jumat, 28 Feb 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang</li> <li>- Mengisi rekap laporan data kecelakaan</li> </ul>	<i>M.</i>
Senin, 2 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Selasa, 3 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	<i>M.</i>
Rabu, 4 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan	<i>M.</i>



Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas - Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Kamis, 5 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi - Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli - Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis. - Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali - Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli - Memantau CCTV dan VMS - Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas	M.

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan	
Jumat, 6 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian TIC ( Traffic Information Center )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mendata CCTV dan VMS yang tidak berfungsi</li> <li>- Mencatat odo awal dan akhir yang dilaporkan oleh petugas patroli</li> <li>- Mencatat nama petugas patrol, gerbang, derek, rescue, dan medis.</li> <li>- Memantau posisi petugas patroli dan meminta informasi mengenai cuaca dan lalu lintas minimal setiap satu jam sekali</li> <li>- Mencatat dalam formulir laporan yang sudah disediakan mengenai waktu dan posisi petugas patroli</li> <li>- Memantau CCTV dan VMS</li> <li>- Mencatat laporan hasil tugas yang disampaikan petugas patrol selama bertugas</li> <li>- Mencatat pengaduan dari pengguna jalan</li> </ul>	<i>M.</i>
Senin, 9 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
Selasa, 10 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Rabu, 11 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Kamis, 12 Maret 2020	09.00 - Selesai	Mengikuti rapat kesiapan operasional lebaran tahun 2020	- Rapat diikuti oleh TMJ , JSB, dan Semarang ABC yang dilaksanakan di kantor Jasamarga Semarang ABC	<i>M.</i>
Jumat, 13 Maret 2020	06.00 – 14.00	Mengikuti kegiatan di bagian MCS ( Mobile Customer Service)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melakukan observasi di beat yang telah ditentukan</li> <li>- Memantau kondisi perlengkapan jalan</li> <li>- Melaporkan kepada Petugas Informasi dan Komunikasi mengenai situasi lalu lintas, cuaca, posisi, dan giat terkini.</li> </ul>	<i>M.</i>
Senin, 16 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang</li> <li>- Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS</li> <li>- Mengelompokkan berkas – berkas</li> </ul>	<i>M.</i>

Hari/ Tanggal	Waktu	Kegiatan	Uraian	Paraf Pembimbing
			laporan dari tiap gerbang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	
Selasa, 17 Maret 2020	08.00 – 17.00	Mengikuti kegiatan di bagian Staff	- Mengisi daftar kehadiran taruna yang magang - Mengisi rekap kehadiran petugas SPV, TIC, dan MCS - Mengelompokkan berkas – berkas laporan dari tiap gerbang - Mengisi rekap laporan data kecelakaan	<i>M.</i>

Lampiran 8 formulir *feedback*

**FORM FEEDBACK PELAKSANAAN PKP**

Tempat PKP : Jasamarga Toll Road Operator Semarang – Batang

No.	Kompetensi yang terpakai di tempat PKP dan sudah di berikan di Perkuliahan	No.	Kompetensi yang terpakai di tempat PKP dan belum di berikan di Perkuliahan
1	Teknik Pemeliharaan		- Penggunaan alat alat
2	Inspeksi jalan dan Rambu		Rescue
3	Management . Penggunaan alat kerja		

Saran Tambahan

- Materi yang dibutuhkan tahun-tahun  
lebih diperjelas.

Direkomendasikan pelaksanaan PKP untuk tahun berikutnya, (centang jika setuju)

Tanggal..... April 2020



**Pembimbing Lapangan**

*Traffic Manager*

  
{Rocky Gunawan}

NIK : 180217

Lampiran 9 formulir asistensi

 **LEMBAR ASISTENSI  
PRAKTEK KERJA PROFESI (PKP)** 

---

Nama Taruna

: 1. Fiqri Haikal Hidayatullah (16.1.0345)  
2. Karina Ika Safitri (16.1.0301)  
3. Mubiera Napta Kirana (16.1.0325)  
4. Sheria Rizka Pratikana (16.1.0331)  
5.  
6.

Judul : Laporan Praktek kerja profesi II di jalan tol  
Semarang - babang (Jalan Margas Semarang - Babang)

Dosen Pembimbing : 1. Agus Saemito A.Td., MT  
2. Lenggeng Asmara, S.Pd., M.Si

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
PROGRAM STUDI D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN  
TRANSPORTASI JALAN  
2020**

