

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL SEMARANG – BATANG
(PT JASA MARGA SEMARANG – BATANG)



Disusun oleh:

1. Fiqri Haical Hidayatullah (16.1.0345)
2. Karina Ika Safitri (16.1.0301)
3. Mutiara Nefta Kirana (16.1.0325)
4. Sherla Rizka Pratikna (16.1.0331)

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL SEMARANG – BATANG
(PT JASA MARGA SEMARANG – BATANG)



Disusun oleh:

1. Fiqri Haical Hidayatullah (16.1.0345)
2. Karina Ika Safitri (16.1.0301)
3. Mutiara Nefta Kirana (16.1.0325)
4. Sherla Rizka Pratikna (16.1.0331)

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL SEMARANG – BATANG
(PT JASA MARGA SEMARANG – BATANG)



Disusun oleh:

1. Fiqri Haical Hidayatullah : (16.1.0345)
2. Karina Ika Safitri : (16.1.0301)
3. Mutiara Nefta Kirana : (16.1.0325)
4. Sherla Rizka Pratikna : (16.1.0331)

Mengetahui dan mengesahkan:


Tanggal:

Area Manager


Ahmad Fajar Pranidhana
NIK : 200332

Pembimbing lapangan

Traffic Manager


Dicky Gunawan
NIK : 180217

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL SEMARANG – BATANG
(PT JASA MARGA SEMARANG – BATANG)

Disusun oleh:

1. Fiqri Haical Hidayatullah : (16.1.0345)
2. Karina Ika Safitri : (16.1.0301)
3. Mutiara Nefta Kirana : (16.1.0325)
4. Sherla Rizka Pratikna : (16.1.0331)

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Agus Sasmito A.Td.,MT

NIP: 196008281984031005

Pembimbing 2



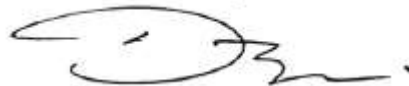
Langgeng Asmoro, S.Pd., M.Si

NIP: 199309072019021001

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT

Nip. 197005191993011001

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI JALAN TOL SEMARANG – BATANG
(PT JASA MARGA SEMARANG – BATANG)

Disusun oleh:

1. Fiqri Haical Hidayatullah : (16.1.0345)
2. Karina Ika Safitri : (16.1.0301)
3. Mutiara Nefta Kirana : (16.1.0325)
4. Sherla Rizka Pratikna : (16.1.0331)

Telah diseminarkan :

Tanggal :

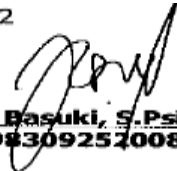
Ketua Sidang



Agus Sasmito A.Td., MT
NIP: 196008281984031005
Penguji 1

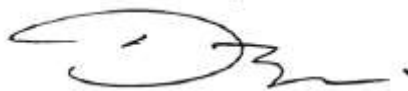


Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.
NIP: 196209261966012002
Penguji 2



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP: 198309252008121001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT
Nip. 197005191993011001

Kata Pengantar

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan buku laporan Praktek Kerja Profesi di Jalan Tol Semarang-Batang (Jasa Marga Toll Operation Semarang Batang) dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro A.TD., MT selaku Kepala Program Studi Diploma IV
3. Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
4. Bapak Agus Sasmito A.Td.,MT ,selaku dosen pembimbing
5. Langgeng Asmoro, S.Pd., M.Si , selaku dosen pembimbing
6. Kepala Cabang PT Jasa Marga Toll Operation Semarang Batang beserta seluruh staf dan karyawan.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah
8. membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati kami menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan ini.

Tegal, Mei 2020

Penulis

Daftar isi

LAPORAN.....	i
LAPORAN.....	i
LAPORAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
Kata Pengantar.....	v
Daftar isi.....	vi
Daftar tabel.....	x
Daftar gambar.....	xi
Daftar lampiran	xiv
BAB I.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.2.1 Tujuan Umum.....	3
I.2.2 Tujuan Khusus	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat.....	4
I.6 Jadwal Kegiatan	5
I.6 Sistematika Penulisan	6
I.6.1 BAB I : PENDAHULUAN.....	6
I.6.2 BABII: GAMBARAN UMUM.....	6
I.6.3 BABIII : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL.....	6
I.6.4 BABIV : HASIL DAN PEMBAHASAN.....	6

I.6.5 BAB V : PENUTUP.....	6
BAB II	7
II.1 Sejarah	7
II.2 Profil	8
II.2.1 visi dan Misi.....	10
II.2.2 Tujuan	10
II.2.3 Strategi dan Sasaran	10
II.2.4 Kebijakan	11
II.3 Kelembagaan.....	11
II.3.1 Struktur Organisasi.....	11
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	12
II.3.3 Sumber Daya Manusia	21
II.3.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	23
II.4 Bagan Alir dan Analisis Data.....	26
II.4.1 Bagan Alir.....	26
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	27
BAB III	39
III.1 Dasar Keselamatan Transportasi Jalan	39
III.2 Pengertian Jalan Tol.....	39
III.3 Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	40
III.4 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol	40
BAB IV	53
IV.1 Pelaksanaan PKP	53
IV.1.1 <i>Logbook</i>	53
IV.1.2 Kendala	55
IV.2 Analisis Data	55
IV.2.1 Kondisi Jalan.....	55

IV.2.2 Alinyemen Jalan	61
IV.2.3 Simpang Susun	63
IV.2.4 Rest Area.....	65
IV.2.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan	77
IV.2.6 Permukaan Perkerasan Jalan	89
IV.3 Data Kinerja Lalu Lintas	90
IV.3.1 Volume Lalu Lintas	90
IV.3.2 Kapasitas Jalan	94
IV.3.3 V/C Ratio.....	96
IV.3.4 Kecepatan Kendaraan	99
IV.3.5 Kepadatan lalu lintas	100
IV.3.6 Manajemen Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan	103
IV.4 Program Penanganan Pasca Kecelakaan	103
IV.4.1 Layanan Medis	103
IV.4.2 Layanan Penanganan Kendaraan Terlibat Kecelakaan	107
IV.5 Tingkat Kecelakaan.....	108
IV.5.1 Angka Kecelakaan Lalu Lintas Perkilometer.....	108
IV.5.2 Tingkat kecelakaan per 100 JPKP.....	110
IV.5.3 Tingkat Fatalitas per 100 JPKP.....	112
IV.6 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	114
IV.6.1 Lokasi Rawan Kecelakaan.....	114
IV.6.2 Tingkat Resiko Kecelakaan	118
IV.7 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	123
BAB V	128
V.1 Kesimpulan	128
V.2 Saran	130
V.2.1 Bagi JMTO Semarang-Batang	130

V.2.2 bagi politeknik keselamatan transportasi jalan.....	132
DAFTAR PUSTAKA	134
LAMPIRAN	136

Daftar tabel

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan	5
Tabel II. 1 Simpang Susun	9
Tabel II. 2 Daftar Karyawan	21
Tabel II. 3 Klasifikasi Golongan Kendaraan	32
Tabel II. 4 Nilai Ekuivalen Mobil penumpang	33
Tabel II. 5 spesifikasi golongan kendaraan	33
Tabel II. 6 Tingkat pelayanan	35
Tabel III. 1 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol	41
Tabel IV. 1 <i>logbook</i> PKP	53
Tabel IV. 2 Waktu Transaksi	61
Tabel IV. 3 Jarak antar simpang susun	64
Tabel IV. 4 Daftar Masjid	73
Tabel IV. 5 Nilai emp	91
Tabel IV. 6 Nilai Kapasitas Jalan	95
Tabel IV. 7 Tingkat pelayanan Jalan	96
Tabel IV. 8 Tingkat pelayanan Jalan per seksi	98
Tabel IV. 9 Waktu Tempuh Gerbang Kandeman - Kalikangkung	99
Tabel IV. 10 Kepadatan Jalan Tol Semarang Batang	101
Tabel IV. 11 Daftar Rumah Sakit Rujukan	104
Tabel IV. 12 Angka Kecelakaan per seksi	109
Tabel IV. 13 Tingkat Kecelakaan per JPKP	111
Tabel IV. 14 Keparahan kejadian	119
Tabel IV. 15 Kategori resiko	120
Tabel IV. 16 peringkat Resiko KM 371 - 372	122
Tabel IV. 17 Peringkat Resiko 361 - 362 B	123

Daftar gambar

Gambar II. 1 Peta Jalan Tol Semarang Batang	7
Gambar II. 2 Struktur Organisasi	11
Gambar II. 3 Bagan Alir	26
Gambar IV. 1 Geometrik Jalan	56
Gambar IV. 2 spesifikasi median	57
Gambar IV. 3 median.....	57
Gambar IV. 4 Perkerasan Jalan	58
Gambar IV. 5 Drainase.....	59
Gambar IV. 6 Lansekap.....	59
Gambar IV. 7 Rambu kecepatan	60
Gambar IV. 8 Lengkung Vertikal	62
Gambar IV. 9 Lengkung Horizontal.....	62
Gambar IV. 10 Chevron.....	63
Gambar IV. 11 Simpang Susun	63
Gambar IV. 12 Lokasi Rest Area.....	66
Gambar IV. 13 Rest Area 379 A	69
Gambar IV. 14 Rest Area 391 A	69
Gambar IV.15 Rest Area 389 B	69
Gambar IV.16 Rest Area 360 B	70
Gambar IV. 17 ruang parkir	71
Gambar IV.18 Ruang Istirahat	72
Gambar IV. 19 Toilet umum	72
Gambar IV.20 Masjid	73
Gambar IV. 21 kedai makanan	74
Gambar IV. 22 SPBU.....	74
Gambar IV.23 Bengkel	75
Gambar IV.24 Minimarket.....	75
Gambar IV. 25 Automativ teller machine.....	77

Gambar IV. 26 Rambu Petunjuk.....	78
Gambar IV.27 Rambu Larangan	78
Gambar IV. 28 Marka jalan.....	80
Gambar IV. 29 APILL	80
Gambar IV.30 Lampu penerangan jalan.....	81
Gambar IV.31 Lajur tanpa pagar pengaman.....	82
Gambar IV. 32 Lajur dengan pagar pengaman	83
Gambar IV. 33 Deliniator.....	84
Gambar IV. 34 Jembatan penyebrangan orang.....	85
Gambar IV. 35 Jembatan.....	86
Gambar IV.36 patok kilometer	87
Gambar IV. 37 Pita penggaduh pada GT	88
Gambar IV.38 Jarak pita penggaduh	88
Gambar IV.39 Ukuran pita penggaduh.....	89
Gambar IV.40 pita penggaduh	89
Gambar IV. 41 Kondisi permukaan jalan	90
Gambar IV.42 Rata - rata volume lalu lintas per seksi	92
Gambar IV.43 Diagram Volume Kendaraan yang Keluar	93
Gambar IV.44 Diagram Volume Kendaraan yang Masuk.....	93
Gambar IV.45 Volume lalu lintas pada Hari Libur	94
Gambar IV.46 Angka Kecelakaan per KM berdasarkan Jalur Lalu Lintas	109
Gambar IV.47 Tingkat Kecelakaan per Bulan.....	111
Gambar IV.48 Tingkat Fatalitas per Bulan	113
Gambar IV.49 Grafik Angka Kematian.....	114
Gambar IV.50 Tingkat Kecelakaan dan UCL Jalur A.....	116
Gambar IV.51 Tingkat Kecelakaan dan UCL Jalur B.....	117
Gambar IV.52 Kecelakaan KM 371 - 372 A.....	121
Gambar IV. 53 spesifikasi paku jalan	124
Gambar IV.54 paku jalan.....	124
Gambar IV.55 paku jalan pada malam hari	124
Gambar IV. 56 spesifikasi rumble strip.....	125
Gambar IV.57 <i>Rumble Strip</i>	126
Gambar IV. 58 ukuran pagar pengaman	127

Gambar V. 1 Crush Cushion	131
Gambar V. 2 Roller Barrier	131
Gambar V. 3 MELT	132

Daftar lampiran

- Lampiran 1 : Data Lokasi Kecelakaan
- Lampiran 2 : Data Kejadian Kecelakaan Jalan Tol Semarang-Batang Januari-Desember 2019
- Lampiran 3 : Data TK dan TF
- Lampiran 4 : Data UCL (*Upper Control limit*)
- Lampiran 5 : Inspeksi keselamatan jalan
- Lampiran 6 : Daftar hadir PKP
- Lampiran 7 : Kegiatan harian PKP
- Lampiran 8 : Formulir *feedback*
- Lampiran 9 : Formulir asistensi