

**BUKU KINERJA  
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
DI KOTA SURAKARTA**



Disusun oleh :

Faris Alip P B P	: 16.I.0344
Firashin Esa N S	: 16.I.0346
Masrukhin	: 16.I.0321
Meilana Evitamalasari	: 16.I.0323
Zein Nur Amri	: 16.I.0358

**PROGRAM STUDI  
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2019**

**BUKU KINERJA**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**DI KOTA SURAKARTA**

disusun oleh :

Faris Alip P B P	:	16.1.0344
Firashin Esa N S	:	16.1.0346
Masrukhin	:	16.1.0321
Meilana Evitamalasari	:	16.1.0323
Zein Nur Amri	:	16.1.0358

Telah disetujui oleh :

Tanggal : .....

Pembimbing I

Pembimbing II

**Bambang Istiyanto, S.Si. T., M.T.**

**NIP. 19730701 199602 1 002**

**Djarot Suradji, S.IP., M.M.**

**NIP. 19580725 198103 1 002**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD.,M.T**

**NIP. 19700519 199301 1 001**



## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Profesi berupa "BUKU KINERJA KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN DI KOTA SURAKARTA" tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Untuk itu dengan penuh rasa hormat penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD.,M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Kepala Dinas Kota Surakarta beserta staf
4. Para pembimbing, baik dosen maupun pembimbing lapangan dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Surakarta
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Buku Kinerja Keselamatan ini.

Penulis menyadari bahwa Buku Kinerja Keselamatan ini masih memiliki kekurangan. Untuk itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga Buku Kinerja Keselamatan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Tegal,            Nov 2019  
Penyusun,

**TIM PKP KOTA SURAKARTA**

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>II</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>III</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>IV</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>V</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>X</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>XIV</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>XXI</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>A. LATAR BELAKANG .....</b>	<b>1</b>
<b>B. TUJUAN.....</b>	<b>5</b>
<b>C. MANFAAT .....</b>	<b>5</b>
<b>D. RUANG LINGKUP .....</b>	<b>6</b>
<b>E. SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN.....</b>	<b>7</b>
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>8</b>
<b>A. LOKASI PRAKTEK KERJA PROFESI.....</b>	<b>8</b>
1. <i>Kondisi geografis.....</i>	<i>8</i>
2. <i>Kondisi topografi .....</i>	<i>11</i>
3. <i>Kondisi Morfologi.....</i>	<i>11</i>
4. <i>Klimatologi.....</i>	<i>12</i>
5. <i>Data kependudukan.....</i>	<i>12</i>
6. <i>Penggunaan Lahan .....</i>	<i>13</i>
7. <i>Kondisi transportasi .....</i>	<i>16</i>
8. <i>Karakteristik Pergerakan Lalu Lintas.....</i>	<i>29</i>
9. <i>Rencana Pengembangan Wilayah Surakarta.....</i>	<i>30</i>
<b>B. METODE PELAKSANAAN .....</b>	<b>34</b>
<b>C. PENGUMPULAN DATA .....</b>	<b>35</b>
1. <i>Kinerja penyelenggaraan runk jalan .....</i>	<i>35</i>
2. <i>Analisis keselamatan jalan.....</i>	<i>36</i>
3. <i>Penanganan daerah rawan kecelakaan .....</i>	<i>37</i>

4. Jadwal kegiatan praktek.....	38
---------------------------------	----

**BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK ..... 43**

<b>A. PILAR I MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN .....</b>	<b>46</b>
1. <i>Penyelarasan dan koordinasi keselamatan jalan .....</i>	<i>47</i>
2. <i>Protokol kelalulintasan kendaraan darurat.....</i>	<i>49</i>
3. <i>Riset Keselamatan Jalan.....</i>	<i>49</i>
4. <i>Survailance Injury dan Sistem Informasi Terpadu.....</i>	<i>57</i>
5. <i>Dana Keselamatan Jalan .....</i>	<i>57</i>
6. <i>Kemitraan Keselamatan Jalan .....</i>	<i>57</i>
7. <i>Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.....</i>	<i>59</i>
8. <i>Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan .....</i>	<i>59</i>
<b>B. PILAR II JALAN YANG BERKESELAMATAN .....</b>	<b>60</b>
1. <i>Profil Sarana dan Prasarana Jalan .....</i>	<i>60</i>
2. <i>Data Sertifikasi Jalan Surakarta.....</i>	<i>70</i>
3. <i>Evaluasi.....</i>	<i>72</i>
<b>C. PILAR III KENDARAAN YANG BERKESELAMATAN .....</b>	<b>81</b>
1. <i>Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor.....</i>	<i>81</i>
2. <i>Pembatasan Kecepatan Kendaraan.....</i>	<i>119</i>
3. <i>Penanganan Overloading.....</i>	<i>121</i>
4. <i>Penyelenggaraan Intelligent Transportation System (ITS) .....</i>	<i>122</i>
5. <i>Penghapusan Kendaraan.....</i>	<i>123</i>
6. <i>Standar Keselamatan Angkutan Umum.....</i>	<i>123</i>
<b>D. PILAR IV PERILAKU PENGGUNA JALAN YANG BERKESELAMATAN .....</b>	<b>123</b>
1. <i>Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan.....</i>	<i>124</i>
2. <i>Pemeriksaan Kondisi Pengemudi.....</i>	<i>124</i>
3. <i>Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi .....</i>	<i>125</i>
4. <i>Peningkatan Sarana Dan Prasarana Uji SIM .....</i>	<i>125</i>
5. <i>Penyempurnaan Prosedur Uji SIM.....</i>	<i>125</i>
6. <i>Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi .....</i>	<i>130</i>
7. <i>Penanganan Terhadap 5 Faktor Resiko Utama Plus .....</i>	<i>130</i>
8. <i>Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum .....</i>	<i>132</i>
9. <i>Pendidikan Formal Keselamatan Jalan .....</i>	<i>134</i>
10. <i>Kampanye Keselamatan.....</i>	<i>141</i>

<b>E. PILAR V PENANGANAN KORBAN PASCA KECELAKAAN .....</b>	<b>146</b>
1. <i>Penanganan Pra Kecelakaan.....</i>	<i>146</i>
2. <i>Penanganan Pasca Kecelakaan .....</i>	<i>148</i>
3. <i>Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan</i> <i>153</i>	
4. <i>Pengalokasian Sebagai Premi Asuransi Untuk Dana Keselamatan Jalan</i> <i>158</i>	
5. <i>Riset Pra dan Pasca Kejadian Kecelakaan.....</i>	<i>159</i>
<b>F. PEMBAHASAN.....</b>	<b>159</b>
1. <i>Pembahasan Kinerja 5 Pilar RUNK Kota Surakarta .....</i>	<i>159</i>
2. <i>Analisis SWOT.....</i>	<i>170</i>
<b>BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....</b>	<b>176</b>
<b>A. INDEKS FATALITAS .....</b>	<b>177</b>
1. <i>Indeks fatalitas per 100.000 penduduk.....</i>	<i>177</i>
2. <i>Indeks fatalitas per 10.000 kendaraan.....</i>	<i>178</i>
3. <i>Severity Index (Indeks Keparahan) .....</i>	<i>180</i>
<b>B. ANALISIS KEJADIAN KECELAKAAN .....</b>	<b>181</b>
1. <i>Tipe Kecelakaan .....</i>	<i>182</i>
2. <i>Penyebab Kecelakaan .....</i>	<i>183</i>
3. <i>Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan .....</i>	<i>184</i>
4. <i>Jenis Kelamin .....</i>	<i>186</i>
5. <i>Usia yang terlibat kecelakaan .....</i>	<i>187</i>
6. <i>Profesi yang terlibat kecelakaan.....</i>	<i>189</i>
7. <i>Waktu kejadian kecelakaan .....</i>	<i>190</i>
8. <i>Lokasi kejadian kecelakaan berdasarkan Penggunaan Lahan .....</i>	<i>192</i>
9. <i>Lokasi kejadian kecelakaan berdasarkan Status Jalan .....</i>	<i>193</i>
10. <i>Data Pelanggaran Lalu Lintas .....</i>	<i>194</i>
<b>C. IDENTIFIKASI DRK/DPK .....</b>	<b>196</b>
1. <i>Metode Frekuensi .....</i>	<i>196</i>
2. <i>Metode Z-Score.....</i>	<i>203</i>
3. <i>Metode Equivalent Accident Number (EAN).....</i>	<i>208</i>
<b>D. PERANGKAIAN DRK/DPK.....</b>	<b>212</b>
<b>E. METODE HIRA (HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT).....</b>	<b>212</b>

**BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN ..... 216**

<b>A. JALAN SLAMET RIYADI.....</b>	<b>216</b>
1. <i>Kondisi Umum.....</i>	<i>216</i>
2. <i>Kondisi Lalulintas.....</i>	<i>224</i>
3. <i>Karakteristik Kecelakaan.....</i>	<i>227</i>
4. <i>Diagram Kecelakaan (Collission Diagram) .....</i>	<i>230</i>
5. <i>Kondisi Jalan Dan Perlengkapan Jalan .....</i>	<i>230</i>
6. <i>Kecepatan Kendaraan .....</i>	<i>238</i>
7. <i>Perilaku Pengemudi .....</i>	<i>242</i>
8. <i>Perilaku Pejalan Kaki.....</i>	<i>245</i>
9. <i>Konflik Lalulintas .....</i>	<i>246</i>
10. <i>Metode HIRA Jalan Slamet Riyadi .....</i>	<i>250</i>
11. <i>Usulan Penanganan.....</i>	<i>256</i>
<b>B. JALAN AHMAD YANI.....</b>	<b>260</b>
1. <i>Kondisi Umum.....</i>	<i>260</i>
2. <i>Kondisi Lalulintas.....</i>	<i>266</i>
3. <i>Karakteristik Kecelakaan.....</i>	<i>269</i>
4. <i>Diagram Kecelakaan (Collission Diagram) .....</i>	<i>273</i>
5. <i>Kondisi Jalan Dan Perlengkapan Jalan .....</i>	<i>273</i>
6. <i>Kecepatan Kendaraan .....</i>	<i>280</i>
7. <i>Perilaku Pengemudi .....</i>	<i>283</i>
8. <i>Perilaku Pejalan Kaki.....</i>	<i>287</i>
9. <i>Konflik Lalulintas .....</i>	<i>288</i>
10. <i>Metode HIRA Jalan Ahmad Yani.....</i>	<i>291</i>
11. <i>Usulan Penanganan.....</i>	<i>299</i>
<b>C. JALAN ADI SUCIPTO .....</b>	<b>306</b>
1. <i>Kondisi Umum.....</i>	<i>306</i>
2. <i>Kondisi Lalulintas.....</i>	<i>312</i>
3. <i>Karakteristik Kecelakaan.....</i>	<i>316</i>
4. <i>Diagram Kecelakaan (Collission Diagram) .....</i>	<i>319</i>
5. <i>Kondisi Jalan Dan Perlengkapan Jalan .....</i>	<i>320</i>
6. <i>Kecepatan Kendaraan .....</i>	<i>331</i>
7. <i>Perilaku Pengemudi .....</i>	<i>334</i>



8. Perilaku Pejalan Kaki.....	337
9. Konflik Lalulintas .....	337
10. Metode HIRA jalan Adi Sucipto simpang 4 bersinyal Tugu Wisnu ..	340
11. Usulan Penanganan.....	348
<b>BAB VI.....</b>	<b>354</b>
<b>A. KESIMPULAN .....</b>	<b>354</b>
<b>B. SARAN .....</b>	<b>354</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>XXII</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>XXIII</b>

## DAFTAR TABEL

<b>TABEL 2.1</b> PEMBAGIAN ADMINISTRASI KOTA SURAKARTA.....	9
<b>TABEL 2.2</b> CURAH HUJAN KOTA SURAKARTA .....	12
<b>TABEL 2.3</b> PENGGUNAAN LAHAN KOTA SURAKARTA .....	13
<b>TABEL 2.4</b> JEMBATAN DI KOTA SURAKARTA BERDASARKAN KONDISI DAN PANJANG.....	18
<b>TABEL 2.5</b> HALTE PORTABLE DI KOTA SURAKARTA .....	19
<b>TABEL 2.6</b> HALTE PERMANEN DI KOTA SURAKARTA .....	22
<b>TABEL 2.7</b> TRAYEK ANGKUTAN UMUM KOTA SURAKARTA .....	25
<b>TABEL 2.8</b> DAFTAR ANGKUTAN ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (AKAP).....	27
<b>TABEL 2.9</b> DAFTAR ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) .....	27
<b>TABEL 2.10</b> DAFTAR ANGKUTAN UMUM KOTA SURAKARTA BUS SEDANG.....	28
<b>TABEL 2.11</b> DAFTAR ANGKUTAN UMUM KOTA SURAKARTA SEDAN DAN MPU .....	28
<b>TABEL 2.12</b> DAFTAR ANGKUTAN UMUM KOTA SURAKARTA BUS .....	28
<b>TABEL 2.13</b> KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 .....	29
<b>TABEL 2.14</b> ARAHAN PEMBAGIAN SUB PUSAT KOTA SURAKARTA TAHUN 2011 – 2031. ...	31
<b>TABEL 2.15</b> JADWAL KEGIATAN PRAKTEK KERJA PROFESI KOTA SURAKARTA .....	38
<b>TABEL 3.1</b> TARGET JANGKA PANJANG RUNK .....	43
<b>TABEL 3.2</b> DAFTAR KEMITRAAN DINAS PERHUBUNGAN SURAKARTA .....	58
<b>TABEL 3.3</b> DATA RUAS JALAN SURAKARTA .....	60
<b>TABEL 3.4</b> DATA RUAS JALAN KOTA SURAKARTA .....	61
<b>TABEL 3.5</b> DATA RUAS JALAN KOTA SURAKARTA .....	61
<b>TABEL 3.6</b> DATA JALAN KOTA SURAKARTA BERSERTIFIKAT .....	70
<b>TABEL 3.7</b> REKAPITULASI JUMLAH LUBANG YANG TERTAMBAL SAMPAI DENGAN TANGGAL 15 MARET 2018 .....	75
<b>TABEL 3.8</b> DAFTAR KBWU KOTA SURAKARTA 2014-2018 .....	84
<b>TABEL 3.9</b> JUMLAH KENDARAAN YANG DIUJI SELAMA TAHUN 2014 - 2018 .....	85
<b>TABEL 3.10</b> DATA UJI PERTAMA, NUMPANG UJI DAN MUTASI MASUK KELUAR .....	85
<b>TABEL 3.11</b> DAFTAR PEGAWAI ASN SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA .....	87
<b>TABEL 3.12</b> DAFTAR PEGAWAI CPNS SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA .....	87

<b>TABEL 3.13</b> DAFTAR PEGAWAI TKPK SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA .....	88
<b>TABEL 3.14</b> DAFTAR PEGAWAI THL SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA .....	88
<b>TABEL 3.15</b> KOMPETENSI YANG DIMILIKI PEGAWAI BIDANG PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA. ....	89
<b>TABEL 3.16</b> SOP PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.....	92
<b>TABEL 3.17</b> DAFTAR ALAT UJI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA LINE 1 .....	99
<b>TABEL 3.18</b> DAFTAR ALAT UJI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA LINE 2 .....	100
<b>TABEL 3.19</b> DAFTAR ALAT UJI MEKANIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA LINE 1 .....	102
<b>TABEL 3.20</b> DAFTAR ALAT UJI MEKANIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA LINE 2 .....	106
<b>TABEL 3.21</b> PERALATAN K3 YANG DIMILIKI SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA .....	111
<b>TABEL 3.22</b> PERALATAN APD YANG DIMILIKI SEKSI PENGUJIAN KOTA SURAKARTA .....	112
<b>TABEL 3.23</b> RAMBU BATAS KECEPATAN DI JALAN .....	120
<b>TABEL 3.24</b> DATA PELANGGARAN DI KOTA SURAKARTA SELAMA 5 TAHUN TERAKHIR (TAHUN 2010-2014) .....	131
<b>TABEL 3.25</b> RENCANA AKSI KESELAMATAN .....	136
<b>TABEL 3.26</b> DATA PUSKESMAS DI KOTA SURAKARTA .....	151
<b>TABEL 3.27</b> DATA RUMAH SAKIT DI SURAKARTA .....	152
<b>TABEL 3.28</b> DATA JUMLAH PEMBAYARAN ASURANSI DI TAHUN 2016.....	156
<b>TABEL 3.29</b> DATA JUMLAH PEMBAYARAN ASURANSI DI TAHUN 2017.....	157
<b>TABEL 3.30</b> DATA JUMLAH PEMBAYARAN ASURANSI DI TAHUN 2018.....	157
<b>TABEL 3.31</b> DATA JUMLAH PEMBAYARAN KLAIM 3 TAHUN TERAKHIR .....	158
<b>TABEL 3.32</b> REKAPITULASI HASIL PENGUKURAN 5 PILAR.....	160
<b>TABEL 3.33</b> PENCAPAIAN PILAR-1 .....	161
<b>TABEL 3.34</b> PENCAPAIAN PILAR-2 .....	163
<b>TABEL 3.35</b> PENCAPAIAN PILAR 3 .....	164
<b>TABEL 3.36</b> PENCAPAIAN PILAR 4 .....	166
<b>TABEL 3.37</b> PENCAPAIAN PILAR 5 .....	168
<b>TABEL 3.38</b> USULAN RENCANA AKSI KESELAMATAN KOTA SURAKARTA.....	171
<b>TABEL 4.1</b> DATA KECELAKAAN LALU LINTAS KOTA SURAKARTA.....	176

<b>TABEL 4.2</b> INDEX KECELAKAAN PER 100.000 PENDUDUK .....	177
<b>TABEL 4.3</b> INDEKS FATALITAS PER 10.000 KENDARAAN.....	179
<b>TABEL 4.4</b> INDEKS KEPARAHAN .....	181
<b>TABEL 4.5</b> DATA PELANGGARAN LALU LINTAS TAHUN 2015-2018 KOTA SURAKARTA ...	194
<b>TABEL 4.6</b> FREKUENSI KECELAKAAN DI KOTA SURAKARTA .....	197
<b>TABEL 4.7</b> RUAS JALAN BLACKSITE KOTA SURAKARTA.....	199
<b>TABEL 4.8</b> PERHITUNGAN STANDAR DEVIASI .....	203
<b>TABEL 4.9</b> KRITERIA PENENTUAN DRK BERDASARKAN NILAI Z.....	204
<b>TABEL 4.10</b> ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN METODE Z-SCORE	205
<b>TABEL 4.11</b> NILAI BOBOT KEPARAHAN KORBAN .....	208
<b>TABEL 4.12</b> ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN MENGGUNAKAN METODE EAN .....	210
<b>TABEL 4.13</b> RUAS JALAN DENGAN PERINGKAT DRK TERTINGGI .....	212
<b>TABEL 4.14</b> KRITERIA TINGKAT KEMUNGKINAN TERJADINYA RESIKO .....	213
<b>TABEL 4.15</b> KRITERIA TINGKAT EPARAHAN TERJADINYA RESIKO (CONSEQUENCES) .....	213
<b>TABEL 4.16</b> TINGKAT KEPARAHAN TERJADINYA RESIKO .....	214
<b>TABEL 5.1</b> PENENTUAN BLACKSPOT DENGAN METODE CUSSUM.....	216
<b>TABEL 5.2</b> PERHITUNGAN KAPASITAS STA 47 .....	227
<b>TABEL 5.3</b> DATA RAMBU LALU LINTAS JALAN SLAMET RIYADI .....	233
<b>TABEL 5.4</b> KECEPATAN SESAAT JL. SLAMET RIYADI (ARAH KOTA).....	240
<b>TABEL 5.5</b> KECEPATAN SESAAT JL. SLAMET RIYADI (ARAH KOTA).....	240
<b>TABEL 5.6</b> PRESENTASE PELANGGARAN KENDARAAN BERMOTOR JL. SLAMET RIYADI .....	242
<b>TABEL 5.7</b> METODE HIRA JL SLAMET RIYADI .....	250
<b>TABEL 5.8</b> PENILAIAN HIRA JL SLAMET RIYADI .....	253
<b>TABEL 5.9</b> PENENTUAN BLACKSPOT DENGAN METODE CUSSUM.....	260
<b>TABEL 5.10</b> PERHITUNGAN KAPASITAS STA 40.....	269
<b>TABEL 5.11</b> RAMBU LALU LINTAS JALAN AHMAD YANI STA 40 .....	275
<b>TABEL 5.12</b> PERLENGKAPAN JALAN AHMAD YANI STA 40 .....	276
<b>TABEL 5.13</b> SAMPEL SURVEI KECEPATAN .....	281
<b>TABEL 5.14</b> KECEPATAN SESAAT KENDARAAN JALAN AHMAD YANI (JALAN MAYOR ARAH KE SEMARANG) .....	281
<b>TABEL 5.15</b> KECEPATAN SESAAT KENDARAAN JALAN AHMAD YANI (JALAN MAYOR ARAH KE TIRTONADI).....	281
<b>TABEL 5.16</b> KECEPATAN SESAAT KENDARAAN JALAN AHMAD YANI (JALAN MINOR UTARA)	282

<b>TABEL 5.17</b> KECEPATAN SESAAT KENDARAAN JALAN AHMAD YANI (JALAN MINOR SELATAN) .....	282
<b>TABEL 5.18</b> PELANGGARAN PENGGUNA JALAN AHMAD YANI (ARAH KE SEMARANG) .....	284
<b>TABEL 5.19</b> PELANGGARAN PENGGUNA JALAN AHMAD YANI (ARAH KE TIRTONADI) .....	284
<b>TABEL 5.20</b> METODE HIRA JL. AHMAD YANI .....	291
<b>TABEL 5.21</b> PENILAIAN HIRA JL. AHMAD YANI.....	294
<b>TABEL 5.22</b> PENENTUAN BLACKSPOT DENGAN CUSSUM.....	307
<b>TABEL 5.23</b> PERHITUNGAN KAPASITAS STA 11.....	315
<b>TABEL 5.24</b> INVENTARISARI RAMBU JALAN ADI SUCIPTO PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....	325
<b>TABEL 5.25</b> SAMPEL KECEPATAN KENDARAAN SIMPANG TUGU WISNU .....	332
<b>TABEL 5.26</b> PELANGGARAN PENGGUNA JALAN ADI SUCIPTO (ARAH KOTA) .....	334
<b>TABEL 5.27</b> METODE HIRA SIMPANG 4 TUGU WISNU .....	340
<b>TABEL 5.28</b> PENILAIAN HIRA SIMPANG 4 TUGU WISNU .....	344
<b>TABEL 3.95</b> STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR ...	105

## DAFTAR GAMBAR

<b>GAMBAR 2.1</b>	PETA ADMINISTRASI KOTA SURAKARTA .....	10
<b>GAMBAR 2.2</b>	DATA KEPENDUDUKAN KOTA SURAKARTA .....	13
<b>GAMBAR 2.3</b>	PROSENTASE PENGGUNAAN LAHAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2018.....	14
<b>GAMBAR 2.4</b>	PETA TATA GUNA LAHAN KOTA SURAKARTA.....	15
<b>GAMBAR 2.5</b>	PERMUKAAN JALAN KOTA SURAKARTA .....	17
<b>GAMBAR 2.6</b>	RENCANA STRUKTUR RUANG KOTA SURAKARTA .....	33
<b>GAMBAR 2.7</b>	DIAGRAM METODE PENGUMPULAN DATA.....	35
<b>GAMBAR 2.8</b>	BAGAN ANALISIS KESELAMATAN JALAN .....	37
<b>GAMBAR 3.1</b>	RPJMD KOTA SURAKARTA.....	46
<b>GAMBAR 3.2</b>	PROSEDUR PENDAFTARAN IZIN PENELITIAN .....	50
<b>GAMBAR 3.3</b>	IZIN PENELITIAN .....	51
<b>GAMBAR 3.4</b>	ALUR PENDAFTARAN 1.....	51
<b>GAMBAR 3.5</b>	ALUR PENDAFTARAN 2 .....	52
<b>GAMBAR 3.6</b>	ALUR PENDAFTARAN 3 .....	53
<b>GAMBAR 3.7</b>	ALUR PENDAFTARAN 4 .....	54
<b>GAMBAR 3.8</b>	ALUR PENDAFTARAN 5 .....	54
<b>GAMBAR 3.9</b>	ALUR PENDAFTARAN 6 .....	55
<b>GAMBAR 3.10</b>	ALUR PENDAFTARAN 7 .....	56
<b>GAMBAR 3.11</b>	ALUR PENDAFTARAN 8 .....	56
<b>GAMBAR 3.12</b>	PERSENTASE PERMUKAAN JALAN KOTA SURAKARTA 2019 .....	70
<b>GAMBAR 3.13</b>	PERMUKAAN JALAN KOTA SURAKARTA 2019 .....	74
<b>GAMBAR 3.14</b>	FASILITAS JALUR SEPEDA KOTA SURAKARTA .....	79
<b>GAMBAR 3.15</b>	FASILITAS PEJALAN KAKI KOTA SURAKARTA.....	80
<b>GAMBAR 3.16</b>	JALUR LAMBAT KOTA SURAKARTA .....	80
<b>GAMBAR 3.17</b>	TEPI JALAN SLAMET RIYADI.....	81
<b>GAMBAR 3.18</b>	LAYOUT SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA.....	83
<b>GAMBAR 3.19</b>	STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA .....	86
<b>GAMBAR 3.20</b>	MEKANISME PENGUJIAN BERKALA.....	95
<b>GAMBAR 3.21</b>	BUKTI KALIBRASI DARI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN .....	99
<b>GAMBAR 3.22</b>	RUANG PELAYANAN MASYARAKAT DI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA.....	113
<b>GAMBAR 3.23</b>	SIM PKB PADA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA..	117

<b>GAMBAR 3.24</b>	RUANG PENDAFTARAN, PEMBAYARAN SERTA PENGAMBILAN HASIL UJI. ....	118
<b>GAMBAR 3.25</b>	RAMBU KELAS JALAN III.....	122
<b>GAMBAR 3.26</b>	POSEDUR PEMBUATAN SIM.....	127
<b>GAMBAR 3.27</b>	TES UJI AVIS.....	127
<b>GAMBAR 3.28</b>	TEMPAT UJIAN PRAKTEK SIM .....	128
<b>GAMBAR 3.29</b>	UJI SIM DENGAN EMULATOR .....	128
<b>GAMBAR 3.30</b>	SIM ELEKTRONIK .....	129
<b>GAMBAR 3.31</b>	PEMBINAAN TEKNIS SEKOLAH MENGENAL.....	130
<b>GAMBAR 3.32</b>	APEL OPERASI PENERTIBAN LALU LINTAS.....	131
<b>GAMBAR 3.33</b>	GRAFIK PELANGGARAN LALU LINTAS .....	132
<b>GAMBAR 3.34</b>	PENDIDIKAN FORMAL KESELAMATAN OLEH POLRI.....	134
<b>GAMBAR 3.35</b>	IMPLEMENTASI RENCANA AKSI KESELAMATAN JALAN .....	141
<b>GAMBAR 3.36</b>	SOSIALISASI DAN GLORIFIKASI KEGIATAN ROAD SAFETY FESTIVAL DI SEKOLAH .....	142
<b>GAMBAR 3.37</b>	SOSIALISASI DAN GLORIFIKASI ROAD SAFETY FESTIVAL DI CAR FREE DAY .....	143
<b>GAMBAR 3.38</b>	SOSIALISASI DAN GLORIFIKASI MILLENIAL ROAD SAFETY FESTIVAL DENGAN MEDIA .....	144
<b>GAMBAR 3.39</b>	WEDANGAN MILLENIAL DENGAN KLUB MOTOR.....	145
<b>GAMBAR 3.40</b>	KEGIATAN SAFETY RIDING DI BENTENG VASTENBERG SURAKARTA .....	145
<b>GAMBAR 3.41</b>	SIMULASI PENANGANAN KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN .....	147
<b>GAMBAR 3.42</b>	PEMERIKSAAN PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM.....	148
<b>GAMBAR 0.43</b>	PELAYANAN POSKO KESEHATAN DINAS KESEHATAN DI TERMINAL TIRTONADI SURAKARTA.....	148
<b>GAMBAR 3.44</b>	AMBULANCE PSC 119 KOTA SURAKARTA .....	150
<b>GAMBAR 3.45</b>	ALUR PENANGANAN KEGAWATDARURATAN DI KOTA SURAKARTA .....	150
<b>GAMBAR 3.46</b>	CAPAIAN PILAR 1 MANAJEMEN KESELAMATAN JALAN .....	162
<b>GAMBAR 3.47</b>	CAPAIAN PILAR 2 JALAN YANG BERKESELAMATAN .....	164
<b>GAMBAR 3.48</b>	CAPAIAN PILAR 3 KENDARAAN YANG BERKESELAMATAN .....	165
<b>GAMBAR 3.49</b>	CAPAIAN PILAR 4 PERILAKU PENGGUNA JALAN YANG BERKESELAMATAN .	167
<b>GAMBAR 3.50</b>	CAPAIAN PILAR 5 PENANGANAN PRA DAN PASCA KECELAKAAN .....	169
<b>GAMBAR 3.51</b>	HAWKEYE .....	174
<b>GAMBAR 4.1</b>	GRAFIK JUMLAH KEJADIAN TAHUN 2015-2018 .....	176
<b>GAMBAR 4.2</b>	TINGKAT KECELAKAAN PER 100.000 PENDUDUK.....	178

<b>GAMBAR 4.3</b> TINGKAT KECELAKAAN PER 10.000 KENDARAAN.....	180
<b>GAMBAR 4.4</b> GRAFIK INDEKS KEPARAHAN.....	181
<b>GAMBAR 4.5</b> GRAFIK DATA KECELAKAAN BERDASARKAN TIPE KECELAKAAN.....	182
<b>GAMBAR 4.6</b> PERSENTASE DATA KECELAKAAN BERDASARKAN TIPE KECELAKAAN .....	183
<b>GAMBAR 4.7</b> DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 .....	184
<b>GAMBAR 4.8</b> PERSENTASE JUMLAH PENYEBAB KECELAKAAN KOTA SURAKARTA 2015-2018 .....	184
<b>GAMBAR 4.9</b> DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN JENIS KENDARAAN .....	185
<b>GAMBAR 4.10</b> PERSENTASE DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN JENIS KENDARAAN .....	185
<b>GAMBAR 4.11</b> DATA KORBAN KECELAKAAN KOTA SURAKARTA BERDASARKAN JENIS KELAMIN .....	186
<b>GAMBAR 4.12</b> PERSENTASE KORBAN KECELAKAAN KOTA SURAKARTA BERDASARKAN JENIS KELAMIN .....	186
<b>GAMBAR 4.13</b> DATA KORBAN KECELAKAAN KOTA SURAKARTA BERDASARKAN USIA.....	187
<b>GAMBAR 4.14</b> PERSENTASE KORBAN KECELAKAAN KOTA SURAKARTA BERDASARKAN USIA .....	188
<b>GAMBAR 4.15</b> DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN PROFESI.....	189
<b>GAMBAR 4.16</b> PERSENTASE KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN PROFESI.....	189
<b>GAMBAR 4.17</b> DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA 2015-2018 BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN .....	190
<b>GAMBAR 4.18</b> PERSENTASE KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN .....	191
<b>GAMBAR 4.19</b> DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN LOKASI .....	192
<b>GAMBAR 4.20</b> PERSENTASE KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN LOKASI .....	192
<b>GAMBAR 4.21</b> DATA KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN STATUS JALAN .....	193
<b>GAMBAR 4.22</b> PERSENTASE KORBAN KECELAKAAN KOTA SURAKARTA TAHUN 2015-2018 BERDASARKAN STATUS JALAN .....	194



<b>GAMBAR 4.23</b>	DATA PELANGGARAN LALU LINTAS KOTA SURAKARTA .....	195
<b>GAMBAR 4.24</b>	DATA PELANGGARAN LALU LINTAS BERDASRKAN USIA.....	195
<b>GAMBAR 4.25</b>	PERSENTASE PELANGGARAN LALU LINTAS BERDASARKAN USIA .....	196
<b>GAMBAR 4.26</b>	FREKUENSI KECELAKAAN KOTA SURAKARTA .....	197
<b>GAMBAR 5.1</b>	LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN SLAMET RIYADI .....	224
<b>GAMBAR 5.2</b>	GRAFIK VOLUME LALU LINTAS JL. SLAMET RIYADI.....	225
<b>GAMBAR 5.3</b>	PRESENTASE KOMPOSISI KENDARAAN JL. SLAMET RIYADI (ARAH KOTA) ...	225
<b>GAMBAR 5.4</b>	PRESENTASE KENDARAAN JL. SLAMET RIYADI (ARAH LUAR KOTA).....	226
<b>GAMBAR 5.5</b>	GRAFIK JUMLAH KECELAKAAN PADA RUAS JALAN SLAMET RIYADI DALAM KURUN WAKTU 4 TAHUN TERAKHIR.....	228
<b>GAMBAR 5.6</b>	JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN BERDASARKAN HARI JALAN SLAMET RIYADI TAHUN 2015 – 2018 .....	228
<b>GAMBAR 5.7</b>	KEJADIAN KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN DI JALAN SLAMET RIYADI TAHUN 2015 – 2018 .....	229
<b>GAMBAR 5.8</b>	TINGKAT FATALITAS KECELAKAAN JALAN SLAMET RIYADI 2015 – 2018 ...	229
<b>GAMBAR 5.9</b>	DIAGRAM KECELAKAAN JL SLAMET RIYADI .....	230
<b>GAMBAR 5.10</b>	PENAMPANG MELINTANG JALAN SLAMET RIYADI.....	232
<b>GAMBAR 5.11</b>	KONDISI MARKA DI DEPAN SOLO SQUARE MALL .....	236
<b>GAMBAR 5.12</b>	APILL SATU WARNA .....	237
<b>GAMBAR 5.13</b>	KONDISI PJU PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN JL. SLAMET RIYADI.....	237
<b>GAMBAR 5.14</b>	KONDISI PERMUKAAN JALAN PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN .....	238
<b>GAMBAR 5.15</b>	GRAFIK PERSENTIL 85 JL. SLAMET RIYADI .....	242
<b>GAMBAR 5.16</b>	PELANGGARAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR.....	243
<b>GAMBAR 5.17</b>	PELANGGARAN SABUK KESELAMATAN .....	245
<b>GAMBAR 5.18</b>	PELANGGARAN PEJALAN KAKI .....	246
<b>GAMBAR 5.19</b>	ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	247
<b>GAMBAR 5.20</b>	ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	247
<b>GAMBAR 5.21</b>	ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	248
<b>GAMBAR 5.22</b>	ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	248
<b>GAMBAR 5.23</b>	ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	249
<b>GAMBAR 5.24</b>	USULAN PENANGANAN JALAN SLAMET RIYADI .....	256
<b>GAMBAR 5.25</b>	PENGALIHAN RUTE JALAN SLAMET RIYADI .....	257
<b>GAMBAR 5.26</b>	USULAN PENANGANAN JALAN SLAMET RIYADI .....	258
<b>GAMBAR 5.27</b>	USULAN PENANGANAN JALAN SLAMET RIYADI .....	259

<b>GAMBAR 5.28</b> LOKASI RAWAN KECELAKAAN JALAN AHMAD YANI .....	266
<b>GAMBAR 5.29</b> GRAFIK VOLUME LALU LINTAS SIMPANG 4 DAMRI (PEAK PAGI).....	267
<b>GAMBAR 5.30</b> PRESENTASE KOMPOSISI KENDARAAN YANG MELINTAS PADA SIMPANG 4 DAMRI .....	268
<b>GAMBAR 5.31</b> JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN JALAN ADI SUCIPTO TAHUN 2015 – 2018 .....	270
<b>GAMBAR 5.32</b> JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN BERDASARKAN HARI AHMAD YANI TAHUN 2015 – 2018 .....	270
<b>GAMBAR 5.33</b> KEJADIAN KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN DI JALAN AHMAD YANI TAHUN 2015 – 2018 .....	271
<b>GAMBAR 5.34</b> TINGKAT FATALITAS KECELAKAAN JALAN AHMAD YANI TAHUN 2015 – 2018 .....	272
<b>GAMBAR 5.35</b> DIAGRAM KECELAKAAN JALAN AHMAD YANI .....	273
<b>GAMBAR 5.36</b> PENAMPANG MELINTANG JALAN AHMAD YANI .....	274
<b>GAMBAR 5.37</b> MARKA JALAN AHMAD YANI .....	278
<b>GAMBAR 5.38</b> ALAT PENGENDALI KECEPATAN JALAN SLAMET RIYADI.....	278
<b>GAMBAR 5.39</b> WARNING LIGHT JALAN AHMAD YANI.....	279
<b>GAMBAR 5.40</b> PENERANGAN JALAN UMUM JALAN AHMAD YANI .....	280
<b>GAMBAR 5.41</b> GRAFIK PERSENTIL 85 SIMPANG 4 DAMRI .....	283
<b>GAMBAR 5.42</b> PENGENDARA SEPEDA MOTOR TIDAK MEMAKAI HELM .....	285
<b>GAMBAR 5.43</b> PELANGGARAN HELM DI JALAN AHMAD YANI .....	286
<b>GAMBAR 5.44</b> PELANGGARAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR .....	287
<b>GAMBAR 5.45</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	288
<b>GAMBAR 5.46</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	289
<b>GAMBAR 5.47</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	289
<b>GAMBAR 5.48</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	290
<b>GAMBAR 5.49</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	291
<b>GAMBAR 5.50</b> USULAN PENANGANAN JALAN AHMAD YANI .....	300
<b>GAMBAR 5.51</b> PENGALIHAN ARUS SIMPANG 4 DAMRI .....	301
<b>GAMBAR 5.52</b> USULAN PENANGANAN JALAN AHMAD YANI .....	301
<b>GAMBAR 5.53</b> USULAN PENANGANAN JALAN AHMAD YANI .....	302
<b>GAMBAR 5.54</b> USULAN PENANGANAN JALAN AHMAD YANI .....	303
<b>GAMBAR 5.55</b> USULAN PENANGANAN JALAN AHMAD YANI .....	304
<b>GAMBAR 5.56</b> USULAN PENANGANAN JALAN AHMAD YANI .....	304

<b>GAMBAR 5.57</b> USULAN PENANGANAN JL. AHMAD YANI.....	305
<b>GAMBAR 5.58</b> SIMPANG 4 TUGU WISNU.....	312
<b>GAMBAR 5.59</b> GRAFIK VOLUME LALU LINTAS SIMPANG 4 TUGU WISNU (PEAK PAGI).....	312
<b>GAMBAR 5.60</b> KOMPOSISI KENDARAAN SIMPANG TUGU WISNU.....	313
<b>GAMBAR 5.61</b> JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN JALAN ADI SUCIPTO TAHUN 2015 – 2018 .....	316
<b>GAMBAR 5.62</b> JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN HARI KEJADIAN JALAN ADI SUCIPTO TAHUN 2015 – 2018 .....	317
<b>GAMBAR 5.63</b> KEJADIAN KECELAKAAN BERDASARKAN WAKTU KEJADIAN DI JALAN ADI SUCIPTO TAHUN 2015 – 2018 .....	317
<b>GAMBAR 5.64</b> DIAGRAM TINGKAT FATALITAS KORBAN KECELAKAAN JALAN ADI SUCIPTO TAHUN 2015 – 2018 .....	318
<b>GAMBAR 5.65</b> DIAGRAM KECELAKAAN SIMPANG 4 TUGU WISNU .....	319
<b>GAMBAR 5.66</b> PENAMPANG MELINTANG JL. ADI SUCIPTO (ARAH KE KOTA).....	321
<b>GAMBAR 5.67</b> PENAMPANG MELINTANG JL. ADI SUCIPTO (ARAH KE SEMARANG) .....	322
<b>GAMBAR 5.68</b> PENAMPANG MELINTANG JL. AHMAD YANI (UTARA).....	323
<b>GAMBAR 5.69</b> PENAMPANG MELINTANG JL. AHMAD YANI (UTARA).....	324
<b>GAMBAR 5.70</b> KONDISI MARKA DI SIMPANG TUGU WISNU .....	329
<b>GAMBAR 5.71</b> RAMBU LARANGAN BATAS KECEPATAN .....	329
<b>GAMBAR 5.72</b> KONDISI PJU PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN JL. ADI SUCIPTO.....	330
<b>GAMBAR 5.73</b> KONDISI PERMUKAAN JALAN PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN .....	331
<b>GAMBAR 5.74.</b> GRAFIK KECEPATAN RATA – RATA PADA SIMPANG TUGU WISNU.....	332
<b>GAMBAR 5.75</b> GRAFIK PERSENTIL 85 SIMPANG 4 TUGU WISNU.....	334
<b>GAMBAR 5.76</b> PENGENDARA TIDAK MEMAKAI HELM.....	335
<b>GAMBAR 5.77.</b> PELANGGARAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR.....	336
<b>GAMBAR 5.78</b> PESEPEDA MOTOR BERHENTI MELEBIHI STOPLINE .....	336
<b>GAMBAR 5.79.</b> PERILAKU PEJALAN KAKI KETIKA MENYEBERANG .....	337
<b>GAMBAR 5.80.</b> ANALISIS KONFLIK METODE TRLL .....	338
<b>GAMBAR 5.81.</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	338
<b>GAMBAR 5.82.</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	339
<b>GAMBAR 5.83.</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	339
<b>GAMBAR 5.84</b> ANALISA KONFLIK METODE TRLL .....	340
<b>GAMBAR 5.85</b> USULAN PENANGANAN RAMBU JL. ADI SUCIPTO (ARAH SEMARANG).....	348
<b>GAMBAR 5.86</b> USULAN PENANGANAN RAMBU JL. ADI SUCIPTO (ARAH SEMARANG).....	349

<b>GAMBAR 5.87</b>	USULAN PENANGANAN MARKA LAMBANG JL. ADI SUCIPTO.....	350
<b>GAMBAR 5.88</b>	USULAN PENANGANAN RAMBU JL. ADI SUCIPTO (ARAH SEMARANG).....	351
<b>GAMBAR 5.89</b>	USULAN PENANGANAN RAMBU JL. ADI SUCIPTO (ARAH MANAHAN) .....	351
<b>GAMBAR 5.90</b>	USULAN PENANGANAN RAMBU STOP JL. ADI SUCIPTO (ARAH MANAHAN)	352

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1 DATA JALAN DI KOTA SURAKARTA

LAMPIRAN 2 DATA JEMBATAN KOTA SURAKARTA

LAMPIRAN 3 FORUM LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN

LAMPIRAN 4 KEMITRAAN SATLANTAS POLRETA SURAKARTA DENGAN DINAS PENDIDIKAN  
PEMUDA DAN OLAHRAGA KOTA SURAKARTA

LAMPIRAN 5 KEMITRAAN KEPOLISIAN RESOR KOTA SURAKARTA DENGAN PEMERINTAH KOTA  
SURAKARTA

LAMPIRAN 6 DATA KEPOLISIAN KOTA SURAKARTA

LAMPIRAN 7 DATA DINAS KESEHATAN KOTA SURAKARTA

LAMPIRAN 8 DATA SURVEY PERILAKU JL ADI SUCIPTO

LAMPIRAN 9 CTMC SIMPANG TUGU WISNU

LAMPIRAN 10 DATA SURVEY PERILAKU JL AHMAD YANI

LAMPIRAN 11 CTMC SIMPANG DAMRI

LAMPIRAN 12 DATA SURVEY PERILAKU JL SLAMET RIYADI

LAMPIRAN 13 TC FAROKA (SOLO SQUARE)

LAMPIRAN 14 SOP PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

LAMPIRAN 15 ALAT UJI KENDARAAN PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA

LAMPIRAN 16 INVENTARISASI JALAN ADI SUCIPTO ARAH KELUAR KOTA

LAMPIRAN 17 INVENTARISASI JL. SLAMET RIYADI

LAMPIRAN 18 INVENTARISASI JL. AHMAD YANI

LAMPIRAN 19 INVENTARISASI JL ADI SUCIPTO