

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS DALAM KOTA DAN SEDYATMO**



Di Susun Oleh :

Akhmad Bustomi	(16.I.0313)
Prila Asih Pratiwi	(16.I.0353)
Subchan Afif Anugrah	(16.I.0354)
Triana Khairunnisa	(16.I.0356)

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2020**

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS DALAM KOTA DAN SEDYATMO



Di Susun Oleh :

Akhmad Bustomi	(16.I.0313)
Prila Asih Pratiwi	(16.I.0353)
Subchan Afif Anugrah	(16.I.0354)
Triana Khairunnisa	(16.I.0356)

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR
JALAN TOL RUAS DALAM KOTA DAN SEDYATMO

Oleh :

Akhmad Bustomi	(16.I.0313)
Prila Asih Pratiwi	(16.I.0353)
Subchan Afif Anugrah	(16.I.0354)
Triana Khairunnisa	(16.I.0356)

Telah Di Setujui Untuk Di Seminarkan

Pada 9 Juni 2020

Pembimbing I

Tanda Tangan



EDI PURWANTO, ATD, M.T.
NIP. 19680207 199003 1 012

Pembimbing II

Tanda Tangan



M. RIFQI TSANI, S.Kom, M.Kom.
NIP. 19890822 201902 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI PT JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR JALAN TOL RUAS DALAM KOTA DAN SEDYATMO

Di Susun Oleh :

Akhmad Bustomi	(16.1.0313)
Priya Asih Pratiwi	(16.1.0353)
Subchan Afif Anugrah	(16.1.0354)
Triana Khairunnisa	(16.1.0356)

Telah Di Seminarkan :

Pada 10 Juni 2020

Ketua Sidang

Tanda tangan

EDI PURWANTO, ATD, M.T.

NIP. 19680207 199003 1 012

Penguji 1



Tanda tangan

DOZI WARDIANSYAH, A.Ma, PKB, S.H, M.M.

NIP. 19750530 199701 1 001

Penguji 2



Tanda tangan

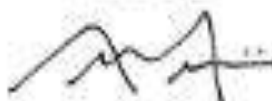
ANTON BUDIHARJO, S.SIT, M.T.

NIP. 19630405 200812 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Kami menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan kami dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang di teliti dan di ulas dalam laporan ini adalah asli dari pemikiran kami. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah di ajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis di kutip dalam naskah ini dan di sebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa laporan kami merupakan hasil jiplakan maka kami bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang kami peroleh.

Tegal, 10 Juni 2020

KELOMPOK 6

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan buku laporan Praktek Kerja Profesi di PT. Jasamarga Metropolitan *Tollroad* yaitu Jalan Tol Ruas Dalam Kota Dan Sedyatmo dapat di selesaikan dengan baik.

Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak kendala, namun dengan rahmat Allah SWT, kendala-kendala yang ada dapat di selesaikan dengan baik. Untuk itu kami ucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro ATD, M.T. selaku Ketua Jurusan Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (DIV MKTJ);
3. Bapak Edi Purwanto, ATD, M.T. selaku dosen pembimbing;
4. Bapak M. Rifki Tsani M.Kom. selaku dosen pembimbing;
5. General Manajer PT. Jasamarga Metropolitan *Tollroad* Operator Jalan Tol Ruas Dalam Kota dan Sedyatmo;
6. Seluruh staf PT. Jasamarga Metropolitan *Tollroad* Operator Jalan Tol Ruas Dalam Kota dan Sedyatmo;
7. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan-kekurangan yang kami lakukan sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan ini.

Tegal, Juni 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan	3
I.3. Manfaat	4
I.4. Ruang Lingkup.....	4
I.5. Waktu dan Tempat Praktek Kerja Profesi	5
I.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1. Sejarah Dan Perkembangan Lokasi Praktek Kerja Profesi (Instansi).....	7
II.2. Profil Lokasi Praktek Kerja Profesi (Instansi).....	8
II.3. Kelembagaan Lokasi Praktek Kerja Profesi (Instansi).....	11
II.4. Metode Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	28
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	44
III.1. Bagian Umum.....	44
III.2. Analisis Data.....	65
III.3. Kompetensi Yang Di Peroleh Selama Praktek Kerja Profesi (PKP).....	151

BAB IV KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	164
IV.1. Kesimpulan.....	164
IV.2. Rekomendasi.....	166
DAFTAR PUSTAKA	171
LAMPIRAN	173

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Daftar Satuan Mobil Penumpang Jalan Tol.....	34
Tabel 2. 2 Daftar Satuan Mobil Penumpang Jalan Perkotaan.....	34
Tabel 2. 3 Tingkat Pelayanan.....	36
Tabel 2. 4 Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	43
Tabel 3. 1 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol	46
Tabel 3. 2 Inventarisasi Perlengkapan Jalan	70
Tabel 3. 3 Tabel Kekesatan Ruas Dalam Kota.....	85
Tabel 3. 4 Tabel Kekesatan Ruas Sedyatmo	86
Tabel 3. 5 Klasifikasi Tabel IRI.....	87
Tabel 3. 6 Hasil Analisi IRI Ruas Dalam Kota.....	89
Tabel 3. 7 Hasil Analisi IRI Ruas Sedyatmo	90
Tabel 3. 8 Volume Lalu Lintas Jalur A Dan B	91
Tabel 3. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Tol.....	95
Tabel 3. 10 Perhitungan Kapasitas Jalan Tol.....	95
Tabel 3. 11 Data Volume Lalu Lintas Gerbang Awal Jalur A Dan Jalur B Tertinggi Jam Sibuk 06.30 WIB-07.30 WIB	97
Tabel 3. 12 Data Volume Lalu Lintas Gerbang Awal Jalur A Dan Jalur B Tertinggi Jam Sibuk 11.30 WIB-12.30 WIB	97
Tabel 3. 13 Data Volume Lalu Lintas Gerbang Awal Jalur A Dan Jalur B Tertinggi Jam Sibuk 16.30 WIB-17.30 WIB	98
Tabel 3. 14 Data Volume Lalu Lintas Gerbang Awal Jalur A Dan Jalur B Tertinggi Jam Sibuk 06.30 WIB-07.30 WIB	98
Tabel 3. 15 Data Volume Lalu Lintas Gerbang Awal Jalur A Dan Jalur B Tertinggi Jam Sibuk 11.30 WIB-12.30 WIB	99
Tabel 3. 16 Data Volume Lalu Lintas Gerbang Awal Jalur A Dan Jalur B Tertinggi Jam Sibuk 16.30 WIB-17.30 WIB	99
Tabel 3. 17 Kecepatan Kendaraan	103
Tabel 3. 18 Persentil 85 Kendaraan Ringan	104
Tabel 3. 19 Persentil 85 Kendaraan Berat	105
Tabel 3. 20 Tabel Angka Kecelakaan per Kilometer	113
Tabel 3. 21 Tabel Tingkat Kecelakaan	116
Tabel 3. 22 Metode EAN, UCL Dan BKA	121

Tabel 3. 23 Peringkat Tingkat Fatalitas Kecelakaan.....	123
Tabel 3. 24 Peringkat Cusum Jalur A Dan B	125
Tabel 3. 25 Nilai Frekuensi Dan Kriteria	127
Tabel 3. 26 Nilai Keparahan Dan Kriteria.....	127
Tabel 3. 27 Penilaian Resiko Per Kilometer.....	128
Tabel 3. 28 Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Ruas Dalam Kota Dan Sedyatmo	133
Tabel 3. 29 Analisis Dan Usulan Penanganan Titik Lokasi Rawan Kecelakaan ..	134
Tabel 3. 30 Kompetensi Yang Di Peroleh Selama Praktek Kerja Profesi (PKP) ..	151

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Peta jaringan Jalan Tol Ruas Dalam Kota dan Sedyatmo	10
Gambar 2. 2	Struktur Organisasi (Jasamarga Metropolitan <i>Tollroad</i> , 2020)	12
Gambar 2. 3	Struktur Organisasi (Jasamarga <i>Tollroad</i> Operator, 2020)	13
Gambar 2. 4	Bagan Alir	28
Gambar 3. 1	Peta Jaringan Jalan Tol Ruas Dalam Kota Dan Sedyatmo	65
Gambar 3. 2	Penampang Melintang Jalan Tipe 4/2 D	66
Gambar 3. 3	Penampang Melintang Jalan Tipe 6/2 D	66
Gambar 3. 4	Penampang Melintang Jalan Tipe 8/2 D	66
Gambar 3. 5	Simpang Susun Cawang	67
Gambar 3. 6	Simpang Susun Tomang.....	68
Gambar 3. 7	Simpang Susun Pluit	68
Gambar 3. 8	Simpang Susun Penjaringan	69
Gambar 3. 9	Penempatan Rambu Km 0+000 s/d Km 0+002.....	73
Gambar 3. 10	Penempatan Rambu Km 19+800 s/d Km 22+200	73
Gambar 3. 11	Penempatan Rambu Km 22+200 s/d Km 24+200	74
Gambar 3. 12	Penempatan Rambu Km 24+200 s/d Km 26+200	74
Gambar 3. 13	Penempatan Rambu Km 26+200 s/d Km 30+200	75
Gambar 3. 14	Penempatan Rambu Km 30+200 s/d Km 32+200	75
Gambar 3. 15	Penempatan Rambu Km 32+200 s/d Km 33+000	76
Gambar 3. 16	Marka Petunjuk.....	77
Gambar 3. 17	Marka Pembagi Lajur.....	77
Gambar 3. 18	Median Jalan Tol.....	79
Gambar 3. 19	Patok 2 Muka Pada Median Jalan.....	80
Gambar 3. 20	Patok 2 Muka di Las pada Railing Jalur A dan B	80
Gambar 3. 21	Patok KM pada Bahu Luar Jalur A.....	81
Gambar 3. 22	Patok KM pada Dynabolth Parapet Pembatas Jalur A dan B	81
Gambar 3. 23	Perkerasan Jalan Berupa Flexible Pavement	83
Gambar 3. 24	Perkerasan jalan berupa rigid pavement	83
Gambar 3. 25	Diagram Total Volume Lalu Lintas Jalur A Dan B.....	93
Gambar 3. 26	Diagram Volume Lalu Lintas Berdasarkan Golongan Kendaraan...94	
Gambar 3. 27	Grafik Persentil 85 Kendaraan Ringan	105

Gambar 3. 28 Grafik Persentil 85 Kendaraan Berat	106
Gambar 3. 29 Cutter/Pemotong	108
Gambar 3. 30 Diesel	109
Gambar 3. 31 Spreader	109
Gambar 3. 32 Kabel Hidrolik	109
Gambar 3. 33 Airbag.....	110
Gambar 3. 34 Ram	110
Gambar 3. 35 Jas Hujan.....	111
Gambar 3. 36 Tabung Oksigen.....	111
Gambar 3. 37 Helm Keselamatan	112
Gambar 3. 38 Grafik Angka Kecelakaan Per Kilometer Jalur A.....	115
Gambar 3. 39 Grafik Angka Kecelakaan Per Kilometer Jalur B.....	115
Gambar 3. 40 Grafik Cusum Jalur A.....	124
Gambar 3. 41 Grafik Cusum Jalur B.....	125
Gambar 3. 42 Klasifikasi Tingkat Resiko Kecelakaan.....	126
Gambar 3. 43 Rambu Peringatan	144
Gambar 3. 44 Marka Jalan.....	145
Gambar 3. 45 Pita Penggaduh / Rumble Strip.....	146
Gambar 3. 46 Variable Message Sign.....	147
Gambar 3. 47 Patung Polisi.....	148
Gambar 3. 48 E-Tilang	149
Gambar 3. 49 Lampu Strobo Kendaraan Patroli	150
Gambar 3. 50 Diskusi Penetapan Jadwal PKP	153
Gambar 3. 51 Pengarahan Dari Manager <i>Traffic</i>	154
Gambar 3. 52 Pemeriksaan BPJT Di Beberapa Gardu Tol.....	154
Gambar 3. 53 Pelaksanaan Contra Flow.....	155
Gambar 3. 54 Pemantauan Lalu Lintas Di Simpang Susun Dan Gardu Miring...	155
Gambar 3. 55 Pengambilan Data Sekunder	156
Gambar 3. 56 Kegiatan Inspeksi Kendaraan Ambulance	157
Gambar 3. 57 Pelaksanaan Senam Pagi	158
Gambar 3. 58 Pengamanan Demonstrasi Pengemudi Ojek <i>Online</i>	159
Gambar 3. 59 Simulasi Dan Persiapan <i>Roadster Rescue Competition</i>	159
Gambar 3. 60 Perlombaan Roadster Rescue Competition	160
Gambar 3. 61 Pemantauan Lalu Lintas Melalui Ruang SENKOM.....	161

Gambar 3. 62 Kunjungan Ke Rumah Sakit..... 163

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Halaman Persetujuan Dan Halaman Pengesahan.....	173
Lampiran 2 Daftar Hadir Taruna.....	174
Lampiran 3 Laporan Harian Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.....	177
Lampiran 4 Form Feedback Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.....	185
Lampiran 5 Lembar Asistensi Praktek Kerja Profesi	186
Lampiran 6 Dokumentasi Bimbingan Penyusunan Laporan PKP	187
Lampiran 7 Data Inventarisasi Perlengkapan Jalan	188
Lampiran 8 Data Volume Lalu Lintas.....	190
Lampiran 9 Data Ketidakrataan/IRI L1 Jalur A.....	192
Lampiran 10 Data Ketidakrataan/IRI L2 Jalur A	193
Lampiran 11 Data Ketidakrataan/IRI L3 Jalur A	194
Lampiran 12 Data Ketidakrataan/IRI L1 Jalur B	195
Lampiran 13 Data Ketidakrataan/IRI L2 Jalur B	196
Lampiran 14 Data Ketidakrataan/IRI L3 Jalur B	197
Lampiran 15 Data Kecepatan Kendaraan	198
Lampiran 16 Angka Kecelakaan Per Kilometer (Km).....	200
Lampiran 17 Peringkat Kecelakaan Berdasarkan Metode Frekuensi.....	202
Lampiran 18 Peringkat Kecelakaan Berdasarkan Metode EAN, UCL Dan BKA ...	203
Lampiran 19 Penilaian Resiko Per Kilometer (Km).....	205