

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN KABUPATEN BADUNG



Disusun Oleh :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Akhmad Bustomi | (16.1.0313) |
| 2. Bagus Aji Pratama | (16.1.0289) |
| 3. Ferdika Yudha Ramadhan | (16.1.0295) |
| 4. Kadek Indira Anindya G. | (16.1.0300) |
| 5. Mira Nandya Anjani | (16.1.0303) |
| 6. Nilam Ayu Lestari | (16.1.0351) |

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL 2019

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN KABUPATEN BADUNG



Disusun Oleh :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Akhmad Bustomi | (16.1.0313) |
| 2. Bagus Aji Pratama | (16.1.0289) |
| 3. Ferdika Yudha Ramadhan | (16.1.0295) |
| 4. Kadek Indira Anindya G. | (16.1.0300) |
| 5. Mira Nandya Anjani | (16.1.0303) |
| 6. Nilam Ayu Lestari | (16.1.0351) |

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL 2019

BUKU KINERJA

KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN KABUPATEN BADUNG

disusun oleh :

1. Akhmad Bustomi (16.1.0313)
2. Bagus Aji Pratama (16.1.0289)
3. Ferdika Yudha Ramadhan (16.1.0295)
4. Kadek Indira Anindya G. (16.1.0300)
5. Mira Nandya Anjani (16.1.0303)
6. Nilam Ayu Lestari (16.1.0351)

Telah Disetujui oleh :

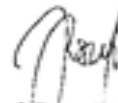
Tanggal : 19 Desember 2019

Pembimbing I



Hanendyo Putro, A.TD.MT
NIP. 19700519 199301 1 000

Pembimbing II



Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc
NIP.19830925 200812 1001

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD.MT
NIP. 19700519 199301 1 000

BUKU KINERJA

KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN KABUPATEN BADUNG

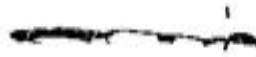
disusun oleh :

1. Akhmad Bustomi (16.1.0313)
2. Bagus Aji Pratama (16.1.0289)
3. Ferdika Yudha Ramadhan (16.1.0295)
4. Kadek Indira Anindya G. (16.1.0300)
5. Mira Nandya Anjani (16.1.0303)
6. Nilam Ayu Lestari (16.1.0351)

Telah diseminarkan:

Tanggal : 17 Desember 2019

Pembahas 1
AGUS SASMITO, A.TD., M.T



Pembahas 2
TRI SUSILA HIDAYATI, S.Pd., M.Si



Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanençyo Putro, A.TD., M.I
NIP. 19700519 199301 1 000

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Badung". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Badung tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan dan selaku Dosen Pembimbing I.
3. AhmadBasuki,S.Psi,M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
4. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, Juni 2019

Tim PKP Kabupaten Badung

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan	4
C. Manfaat.....	4
D. Ruang Lingkup.....	5
E. Sistematika Penulisan Laporan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP)	7
B. Metode Pelaksanaan.....	20
C. Pengumpulan Data.....	21
BAB III PENYELENGGARAAN RUNK	29
A. Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan	29
B. Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	57
C. Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan	71
D. Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan.....	95
E. Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan	103
F. Pencapaian RUNK.....	126
G. Saran	141
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	144
A. Tingkat Kecelakaan	144
B. Analisis Kejadian Kecelakaan	152
C. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	166
D. Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan	181

BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	182
A. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	182
B. Lokasi 1 Jalan By Pass Ngurah Rai	184
C. Lokasi 2 Jalan Sunset Road.....	210
D. Lokasi 3 Jalan Dharmawangsa.....	232
BAB VI PENUTUP	264
A. Kesimpulan.....	264
B. Saran	265
DAFTAR PUSTAKA	266
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Luas Wilayah Administrasi Kecamatan, Kelurahan,dan Desa	8
Tabel 2.2 Luas Wilayah, Proyeksi Penduduk, Rasio Jenis Kelamin, dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Badung, 2018.	14
Tabel 2.3 Panjang Jalan Menurut Statusnya di Kabupaten Badung	18
Tabel 2.4 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan	18
Tabel 2.5 Jadwal Kegiatan Praktek.....	28
Tabel 3.1 Agenda Kegiatan dan Hasil Forum LLAJ	31
Tabel 3.2 Dana Keselamatan Jalan Tahun Anggaran 2016-2019	36
Tabel 3.3 Susunan Pengajar dalam Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Tahun 2017	42
Tabel 3.4 Koperasi di Kabupaten Badung	51
Tabel 3.5 Nama Perusahaan PO Bus diKabupaten Badung	52
Tabel 3.6 Panjang Jalan Kabupaten di Badung dan Jumlah Ruas Setiap Kecamatannya Tahun 2017.....	57
Tabel 3.7 Panjang Jalan Provinsi di Badung dan Jumlah Ruas Setiap Kecamatannya Tahun 2017.....	58
Tabel 3.8 Panjang Jalan Nasional di Badung dan Jumlah Ruas Setiap Kecamatannya Tahun 2017.....	59
Tabel 3.9 Fungsi Jalan dan Panjang Jalan Tahun 2017.....	59
Tabel 3.10 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Badung Per Kecamatan	60
Tabel 3.11 Rekapitulasi data kendaraan bermotor yang telah terintegrasi pada tanggal 02 Januari s/d 31 Desember 2017.....	72
Tabel 3.12 Rekapitulasi data kendaraan bermotor yang telah terintegrasi pada tanggal 02 Januari s/d 31 Desember 2018:.....	73
Tabel 3.13 Rekapitulasi data kendaraan bermotor yang telah terintegrasi pada tanggal 02 Januari s/d 31 Agustus 2019	74
Tabel 3.14 kompetensi Pelaksana.....	78
Tabel 3.15 Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	82
Tabel 3.16 Daftar Alat Uji di UPTD PKB Kabupaten Badung	84
Tabel 3.17 Kepemilikan SIM di Kabupaten Badung	98
Tabel 3.18 Data Jumlah Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya	100
Tabel 3.19 Jumlah Unit Pelaksanaan Teknis Puskesmas di Kabupaten Badung .	108

Tabel 3.20 Jumlah unit Rumah Sakit pemerintah dan swasta di Kabupaten Badung :	109
Tabel 3.21 Jumlah Tenaga Pada Dinas Kesehatan Kabupaten Badung Tahun 2019	112
Tabel 3.22 Jumlah Tenaga Keperawatan di Puskesmas Kabupaten Badung Tahun 2019	114
Tabel 3.23 Penanganan Pasien Gawat Darurat	116
Tabel 3.24 Penyelenggaraan Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu Melalui <i>Call Center</i> 119 dan <i>Public Safety Center</i>	120
Tabel 3.25 Besaran Biaya Santunan Kecelakaan	122
Tabel 3.26 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar I	127
Tabel 3.27 Prosentase Variabel Pilar I	130
Tabel 3.28 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar II	131
Tabel 3.29 Prosentase Variabel Pilar II	133
Tabel 3.30 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar III	134
Tabel 3.31 Prosentase Variabel Pilar III	135
Tabel 3.32 Tabel <i>Checklist</i> Indikator IV	136
Tabel 3.33 Prosentase Variabel Pilar IV	138
Tabel 3.34 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar V	139
Tabel 3.35 Prosentase Variabel Pilar V	140
Tabel 4.1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kabupaten Badung	145
Tabel 4.2 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kenadaraan Terdaftar di Kabupaten Badung	146
Tabel 4.3 Tingkat Fatalitas per 10.000 kendaraan	148
Tabel 4.4 Target Tingkat Fatalitas Dalam RUNK	149
Tabel 4.5 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM di Kabupaten Badung	150
Tabel 4.6 Tingkat Kecelakaan per tingkat kematian di Kabupaten Badung	151
Tabel 4.7 Data kecelakaan lalu lintas Kabupaten Badung tahun 2016 – 2019	153
Tabel 4.8 : Data kecelakaan lalu lintas berdasarkan bulan di Kab.Badung	155
Tabel 4.9 Tingkat Luka Korban Kecelakaan Per Bulan	157
Tabel 4.10 Klasifikasi Usia Korban dan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Badung	159
Tabel 4.11 Profesi Korban dan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Badung	160
Tabel 4.12 Tingkat Pendidikan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Badung	162

Tabel 4.13 Jumlah Kecelakaan lalu-lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan di.....	164
Tabel 4.14 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Badung	165
Tabel 4.15 Metode Frekuensi	170
Tabel 4.16 Metode EAN	174
Tabel 4.17 Penentuan lokasi rawan kecelakaan dengan Z-Score	177
Tabel 4.18 Metode Z-Score.....	178
Tabel 4.19 Standar Deviasi Metode Z-Score	181
Tabel 5.1 Hasil Perhitungan Blacklink di Ruas Jalan By Pass Nurah Rai.....	186
Tabel 5.2 Data Volume Lalu Lintas Jalan By Pass Ngurah Rai	188
Tabel 5.3 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	188
Tabel 5.4 Kerusakan Jalan di STA 8+000 Jalan By Pass Ngurah Rai.	190
Tabel 5.5 Kondisi Perlengkapan Jalan di STA 8+000 Jalan By Pass Ngurah Rai...	191
Tabel 5.6 Jumlah Sampel Kendaraan Pada Suvei Kecepatan Sesaat	199
Tabel 5.7 Hasil Survei Kecepatan Rata – Rata JL. By Pass Ngurahrai STA 8+000	200
Tabel 5.8 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di JL By Pass Ngurahrai STA 8+000...	202
Tabel 5.9 Jumlah Pejalan Kaki	203
Tabel 5.10 Konflik Lalu Lintas Jalan ByPass Ngurahrai STA 8 + 1000	204
Tabel 5.11 Data Volume Lalu Lintas Jalan Sunset Road	212
Tabel 5.12 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	213
Tabel 5.13 Kerusakan Jalan di STA 0+800 Jalan Sunset Road.	215
Tabel 5.14 Jumlah dan Kondisi Perlengkapan Jalan Pada STA 0 + 800 Jalan Sunset Road	218
Tabel 5.15 Jumlah Sampel Kendaraan Pada Saat Survei Kecepatan Sesaat	222
Tabel 5.16 Hasil Survei Kecepatan Rata – Rata Jalan Sunset Road.....	222
Tabel 5.17 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Sunset Road.....	223
Tabel 5.18 Jumlah Pejalan Kaki	224
Tabel 5.19 Konflik Lalu Lintas Jalan Sunset Road.....	227
Tabel 5.20 Hasil Perhitungan Blacklink di Ruas Jalan Dharmawangsa.....	234
Tabel 5.21 Volume Lalu Lintas Jalan Dharmawangsa	235
Tabel 5.22 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997.....	236
Tabel 5.23 Kerusakan Jalan STA 4 + 200 Jalan Dharmawangsa	237
Tabel 5.24 Jumlah dan Kondisi Perlengkapan Jalan Pada STA 4 + 200 Jalan Dharmawangsa	243
Tabel 5.25 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	246
Tabel 5.26 Hasil Persentil ke-85 Jalan Dharmawangsa STA 4 + 200	247

Tabel 5.27 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Dharmawangsa.....	248
Tabel 5.28 Jumlah Pejalan Kaki.....	250
Tabel 5.29 Konflik Lalu Lintas Jalan S. Supriadi STA 4 + 200	255

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Kabupaten Badung	7
Gambar 2.2 Peta Administrasi Kabupaten Badung.....	11
Gambar 2.3 Presentase Kepadatan Penduduk Per Kecamatan di Kabupaten Badung, 2018	15
Gambar 2.4 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Badung, 2018	15
Gambar 2.5 Jumlah Penduduk Kabupaten Badung Menurut Usia dan Jenis Kelamin, 2018	16
Gambar 2.6 Jumlah Unit Kendaraan dari tahun 2017-2019	17
Gambar 2.6 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan, 2017.....	19
Gambar 2.7 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan, 2018.....	19
Gambar 2.8 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan, 2019.....	20
GAMBAR 2.9 BAGAN ALIR.....	27
Gambar 3. 1 Forum LLAJ Kabupaten BadungTahun 2017.....	33
Gambar 3. 2 Layanan PSC 119 Meru Kabupaten Badung	34
Gambar 3.3 Kegiatan Sosialisasi di SMA N 1 KUTA	40
Gambar 3.4 Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor	43
Gambar 3.5 Kegiatan Mudik Gratis 2019 (Indoamret)	43
3.6 Gambar Mudik Gratis IKAWANGI Tahun 2019	44
Gambar 3. 7 Gambar PO MaiBus	55
Gambar 3.8 Wawancara dengan Pegawai MaiBus	55
Gambar 3. 9 Implementasi Penambalan jalan berlubang	63
Gambar 3. 10 Perbaikan Genangan Air.....	64
Gambar 3. 11 Perbaikan Bahu Jalan	65
Grafik 3. 12 peningkatan jumlah kendaraan yang telah ditegritasi Januari 2017- Agustus 2019.....	74
Gambar 3. 13 Alur Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	81
Gambar 3. 14 UPT PKB Kabupaten Badung	85
Gambar 3. 15 UPT PKB Kabupaten Badung	86
Gambar 3. 16 UPT PKB Kabupaten Badung	86
Gambar 3. 17 UPT PKB Kabupaten Badung	87
Gambar 3. 18 Kantor Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung	88
Gambar 3. 19 :Denah Bidang TPPK Kabupaten Badung.....	90

Gambar 3. 20 Loker pembayaran pada UPT PKB Kabupaten Badung.	91
Gambar 3. 21 Ruang tunggu dalam gedung UPT PKB Kabupaten Badung	91
Gambar 3. 22 Kontak suara UPT PKB Kabupaten Badung	92
Gambar 3. 23 Moto Pelayanan UPT PKB Kabupaten Badung	93
Gambar 3. 24 Kartu Pemeriksa Mobil Bus UPT PKB Kabupaten Badung	94
Gambar 3. 25 Pelaksanaan Uji SIM	98
Gambar 3. 26 Struktur Organisasi Dinas Kesehatan Kabupaten Badung	104
Gambar 3. 27 Sistem Pelayanan Gawat Darurat Terpadu	107
Gambar 3. 28 Data Rumah Sakit Berdasarkan Tipe di Kabupaten Badung Tahun 2018	110
Grafik 3. 29 Jumlah Dokter di Puskesmas Kabupaten Badung Tahun 2019	113
Gambar 3. 30 Surat Pengajuan Asuransi.....	123
Gambar 3. 31 Bagan Alur Pengajuan Klaim Asuransi.....	124
Gambar 3. 32 Prosentase Evaluasi Kinerja RUNK Kabupaten Badung Tahun 2019....	141
Gambar 4.1 Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk	145
Gambar 4. 2 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan	147
Gambar 4. 3 Grafik Tingkat Fatalitas per 10.000 kendaraan	148
Gambar 4. 4 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 kepemilikan SIM	150
Gambar 4. 5 Grafik Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Fatalitas.....	151
Gambar 4.6 Jumlah kecelakaan di Kabupaten Badung selama 4 tahun terakhir	153
Gambar 4.7 Jumlah Kerugian Material 4 Tahun Terakhir (Tahun 2016 – Agustus 2019)	154
Gambar 4.8 Data Kecelakaan Menurut Bulan Kejadian (Tahun 2016 – Agustus 2019)	156
Gambar 4. 9 Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten.....	158
Gambar 4. 10 Jenis Kelamin Korban dan pelaku Kecelakaan di Kabupaten Badung..	161
Gambar 4. 11 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Badung.....	163
Gambar 5. 1 Penampang Melintang Jalan By Pass Ngurah Rai STA 9 + 000.....	184
Gambar 5.2 Ruas Jalan By Pass Ngurah Rai STA 0 + 000 – STA 12 + 720	185
Gambar 5.3 Tahun Kejadian Kecelakaan Jalan By Pass Ngurah Rai Tahun 2016-2019	187
Gambar 5.4 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan di Jalan By Pass Ngurah Rai Tahun 2016 – 2019	187
Gambar 5.5 Grafik Survei Perhitungan Volume Lalu Lintas (<i>Traffic Counting</i>).....	189

Gambar 5. 6 Grafik Kecepatan Rata-rata Kendaraan di Blackspot STA 8 + 000 JalanBy Pass Ngurahrai	201
Gambar 5. 7 Pelanggaran Lalu Lintas Tidak Menggunakan Helm.....	202
Gambar 5. 8 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Tepi Jalan.....	203
Gambar 5. 9 Trotoar digunakan untuk Sepeda Motor	203
Gambar 5. 10 Konflik <i>Diverging</i>	204
Gambar 5. 11 Diagram Konflik di Jalan ByPass Ngurahrai	205
Gambar 5. 12 Rambu terhalang oleh pohon	206
Gambar 5. 13 Gambar Rekomendasi Jalan By Pass Ngurah Rai	209
Gambar 5.14 Penampang Melintang Jalan Sunset Road STA 0 + 800	210
Gambar 5.15 Penampang Melintang Jalan Sunset Road STA 1 + 200	210
Gambar 5.15 Ruas Jalan Sunset Road STA 0 + 00 hingga STA 2 + 800.....	211
Gambar 5.16 Ruas Jalan Sunset Road STA 2 + 800 hingga STA 5 + 200.....	211
Gambar 5.17 grafik frekuensi kecelakaan di Jalan Sunset Road tahun 2016-2019	212
Gambar 5.18 Grafik hasil survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Sunset Road arah ke Simpang Dewa Ruci	214
Gambar 5.19 Grafik hasil survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Sunset Road arah ke Simpang Dewa Ruci	214
Gambar 5.20 Jalan Lurus dan Lebar di depan Mall Lippo Plaza.....	216
Gambar 5.21 Tikungan di depan Mall Lippo Plaza.....	216
Gambar 5.22 Trotoar pada STA 0 + 800 Jalan Sunset Road.....	217
Gambar 5.23 Pengendara Sepeda Motor Menyalahgunakan Trotoar pada STA 0 + 800 Jalan Sunset Road	217
Gambar 5.24 Pejalan kaki Menyeberang Jalan.....	224
Gambar 5.25 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Trotoar Bagian Barat	225
Gambar 5.26 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Trotoar Bagian Timur	225
Gambar 5.27 konflik <i>merging</i>	226
Gambar 5.28 konflik <i>stopping</i>	226
Gambar 5.29 Kondisi Eksisting Marka Tepi Yang Memudar	228
Gambar 5. 30 Kondisi Eksisting Marka Tengah Yang Memudar	228
Gambar 5.31 Pejalan kaki yang menyebrang didepan Lippo Plaza	229
Gambar 5. 32 Gambar Rekomendasi Jalan Sunsetroad.....	231
Gambar 5.33 Penampang Melintang Jalan Dharmawangsa	232
Gambar 5.34 Ruas Jalan Dharmawangsa STA 0 + 700 – STA 6 + 300	233

Gambar 5.35 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan di Jalan Dharmawangsa Tahun 2016 – 2019	235
Gambar 5.36 Turunan di depan Sekolah Tinggi Pariwisata Bali	241
Gambar 5.37 Tikungan di depan Sekolah Tinggi Pariwisata Bali	241
Gambar 5.38 Bahu jalan dan drainase pada STA 4 + 200 Jalan Dharmawangsa	242
Gambar 5. 39 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor tidak Menggunakan Helm...	249
Gambar 5.40 Pejalan Kaki Yang Menyebrang Jalan Tidak Menggunakan Zebra Cross	251
Gambar 5. 41 Pejalan Kaki Yang Menyeberang Menggunakan Zebracross.....	251
Gambar 5. 42 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Tepi Jalan Bagian Barat	252
Gambar 5. 42 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Tepi Jalan Bagian Timur.....	252
Gambar 5. 43 Konflik <i>Merging</i>	253
Gambar 5. 44 Konflik <i>Merging</i>	253
Gambar 5. 45 Konflik <i>Crossing</i>	250
Gambar 5. 46 Konflik <i>Merging</i>	254
Gambar 5. 47 Konflik <i>Diverging</i>	254
Gambar 5. 48 Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Dharmawangsa	255
Gambar 5. 49 Kondisi papan peringatan rawan kecelakaan yang sudah rusak.....	257
Gambar 5. 50 Kondisi Eksisting Sebelum Memasuki Kawasan Sekolah Tinggi Pariwisata Bali Berupa Tikungan Menanjak	258
Gambar 5. 51 Kondisi Eksisting Sebelum Memasuki Turunan dan Tikungan di Kawasan Sekolah Tinggi Pariwisata Bali.....	259
Gambar 5. 52 Kondisi Eksisting Marka Tengah Yang Memudar	260
Gambar 5. 53 Kondisi Eksisting Marka Tepi Yang Memudar	260
Gambar 5. 54 Kondisi Eksisting di depan STP Bali	261
Gambar 5. 55 Gambar Rekomendasi Jalan Darmawangsa	263