

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI PROVINSI JAWA TENGAH



Disusun Oleh :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Irawan Panji Kartiko | (16.I.0299) |
| 2. Muh. Zaki Robbani | (16.I.0324) |
| 3. Nofa Mia Karini | (16.I.0327) |
| 4. Pradita Alfatikhah Sari | (16.I.0328) |
| 5. Saihan Baihaqi | (16.I.0330) |
| 6. Yopy Ajie Wicaksono | (16.I.0335) |

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI PROVINSI JAWA TENGAH**



Disusun Oleh :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Irawan Panji Kartiko | (16.I.0299) |
| 2. Muh. Zaki Robbani | (16.I.0324) |
| 3. Nofa Mia Karini | (16.I.0327) |
| 4. Pradita Alfatikhah Sari | (16.I.0328) |
| 5. Saihan Baihaqi | (16.I.0330) |
| 6. Yopy Ajie Wicaksono | (16.I.0335) |

**PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL**

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI PROVINSI JAWA TENGAH**

disusun oleh :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Irawan Panji Kartiko | (16.I.0299) |
| 2. Muh. Zaki Robbani | (16.I.0324) |
| 3. Nofa Mia Karini | (16.I.0327) |
| 4. Pradita Alfatikhah Sari | (16.I.0328) |
| 5. Saihan Baihaqi | (16.I.0330) |
| 6. Yopy Ajie Wicaksono | (16.I.0335) |

Telah Disetujui oleh :

Tanggal : 18 Desember 2019

Pembimbing I



Syafek Jamhari, M.Pd
NIP. 19680910 199403 1 004

Pembimbing II



Agus Sasmito, A.TD., MT
NIP. 19600828 198403 1 005

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI PROVINSI JAWA TENGAH**

Disusun oleh :

Irawan Panji Kartiko	: 16.1.0299
Muh. Zaki Robbani	: 16.1.0324
Nofa Mia Karini	: 16.1.0327
Pradita Afatikhah Sari	: 16.1.0328
Saihan Baihaqi	: 16.1.0330
Yopy Ajje Wicaksono	: 15.1.0335

Telah diseminarkan :

Tanggal : 17 Desember 2019

Pembahas 1

Hanendyo Putro, ATD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001

Tanda tangan

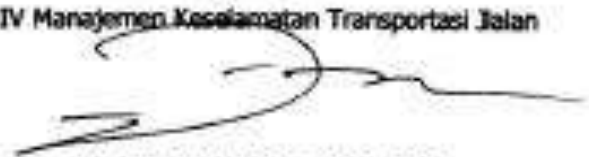


Pembahas 2

Tri Susita Hidayati, S.Pd., M.Si
NIP. 19620926 198601 2 002

Tanda tangan

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan


Hanendyo Putro, ATD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Provinsi Jawa Tengah". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Provinsi Jawa Tengah tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Agus Sasmito, A.TD., MT selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, Desember 2019

Tim PKP Provinsi Jateng

DAFTAR ISI

BUKU KINERJA	i
BUKU KINERJA	i
BUKU KINERJA	ii
BUKU KINERJA	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan	3
C. Manfaat.....	4
D. Ruang Lingkup.....	4
E. Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi	7
1. Profil Daerah	7
2. Kondisi Geografis	8
3. Iklim	13
4. Data Kependudukan	15
5. Kondisi Transportasi.....	28
B. Metode Pelaksanaan.....	32
1. Tahap Persiapan	33
2. Tahap Pengumpulan Data.....	33
3. Tahap Analisis Data.....	34
C. Pengumpulan Data	34
1. Kinerja Penyelenggaraan Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan	34
2. Analisis Keselamatan Jalan.....	39

3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)	41
4. Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	42
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK.....	43
A. Pilar I Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan	43
1. Singkronisasi Dan Koordinasi Tentang Keselamatan	44
2. Protokol kelalulintasan kendaraan darurat	49
3. Riset Keselamatan Jalan	49
4. <i>Surveillance Injury</i> dan Sistem Informasi Terpadu	52
5. Dana Keselamatan Jalan.....	55
6. Kemitraan Keselamatan Jalan.....	71
7. Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	76
8. Penyempurnaan regulasi keselamatan jalan	78
B. Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan	83
1. Data Umum Jalan	84
2. Penilaian Kinerja pada Aspek Jalan yang Berkeselamatan	84
C. Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	130
1. Penyelenggaraan dan perbaikan prosedur uji berkala dan uji tipe.....	133
2. Pembatasan kecepatan pada kendaraan	135
3. Penanganan muatan lebih	135
4. Penghapusan kendaraan (<i>scrapping</i>)	140
5. Penetapan standar keselamatan kendaraan angkutan umum	146
D. Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan.....	155
1. Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan	155
2. Pemeriksaan Kondisi Pengemudi	163
3. Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi.....	164
4. Peningkatan Sarana dan Prasarana Sistem Uji SIM.....	164
5. Penyempurnaan Prosedur Uji SIM.....	170
6. Pembinaan Teknis Sekolah Sekolah Mengemudi.....	171
7. Penanganan terhadap 5 (lima) faktor risiko utama plus	179
8. Penggunaan elektronik penegakan hukum	182
9. Pendidikan formal keselamatan jalan	183
10. Kampanye keselamatan.....	186

E. Pilar V Penanganan Pra dan Pasca Kecelakaan.....	187
1. Penanganan Pra Kecelakaan	191
2. Penanganan Pasca Kecelakaan.....	192
3. Penjaminan Korban yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan	194
F. Pencapaian RUNK.....	199
1. Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan	200
2. Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	204
3. Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	208
4. Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	210
5. Pilar V Penanganan Pra dan Pasca Kecelakaan	215
G. Saran	218
1. Pilar I.....	218
2. Pilar II	219
3. Pilar III	219
4. Pilar IV.....	219
5. Pilar V.....	220
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	221
A. Indeks Fatalitas.....	223
1. Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk	223
2. Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan	226
3. Tingkat Fatalitas per 10.000 kendaraan	228
4. Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM	230
5. Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian	232
B. Analisis Kejadian Kecelakaan	234
1. Jumlah Kejadian Kecelakaan	234
C. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	250
1. Frekuensi Kecelakaan	250
2. Angka Ekuivalensi Kecelakaan.....	254
3. Metode Z-Score	262
4. Penetapan Ruas Rawan Kecelakaan.....	274
D. Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan.....	274

BAB V PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	275
A. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	275
1. Kondisi umum.....	275
2. Kondisi lalu lintas	275
3. Karakteristik Kecelakaan	276
4. Kondisi jalan dan perlengkapan jalan	276
5. Kecepatan	276
6. Perilaku pengemudi.....	277
7. Perilaku pejalan kaki	277
8. Konflik lalu lintas.....	277
B. Lokasi 1 Jalan Wonogiri – Ngadirojo (Diponegoro)	277
1. Kondisi Umum	277
2. Kondisi Lalu Lintas	281
3. Karakteristik Kecelakaan	286
4. Diagram Collision	287
5. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	289
6. Kecepatan Kendaraan.....	305
7. Perilaku Pengemudi.....	308
8. Perilaku Pejalan kaki	309
9. Konflik Lalu Lintas	310
10. Usulan Penanganan	311
C. Lokasi 2 Jalan Semarang – Purwodadi (Semarang Gondong).....	320
1. Kondisi Umum	320
2. Kondisi Lalu Lintas	322
3. Karakteristik Kecelakaan	325
4. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	326
5. Kecepatan Kendaraan.....	337
6. Perilaku Pengemudi.....	340
7. Perilaku Pejalan kaki	341
8. Konflik Lalu Lintas	342
9. Usulan Penanganan.....	343

D. Lokasi 3 Jalan Jendral Sudirman	353
1. Kondisi Umum	353
2. Kondisi Lalu Lintas	355
3. Karakteristik Kecelakaan	360
4. Diagram <i>Collision</i>	361
5. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	363
6. Kecepatan Kendaraan.....	376
7. Perilaku Pengemudi.....	379
8. Perilaku Pejalan kaki	380
9. Konflik Lalu Lintas	381
10. Usulan Penanganan	382
BAB VI PENUTUP	390
A. Kesimpulan.....	390
B. Saran	394
DAFTAR PUSTAKA	395
LAMPIRAN	400

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Letak Geografis dan Batas Wilayah Provinsi Jawa Tengah.....	9
Tabel 2.2 Luas Wilayah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018.....	9
Tabel 2.3 Wilayah Administratif Jumlah Kecamatan dan Desa/Kelurahan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah, 2018.....	11
Tabel 2.4 Rata-rata Suhu Udara Menurut Bulan di Provinsi Jawa Tengah, 2017.	14
Tabel 2.5 Jumlah Curah Hujan dan Hari Hujan Menurut Bulan di Provinsi Jawa Tengah, 2018.....	15
Tabel 2.6 Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah, 2015, 2016, 2017, dan 2018.....	16
Tabel 2.7 Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah, 2018	18
Tabel 2.8 Laju Pertumbuhan Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah, Periode 2010-2018.....	21
Tabel 2.9 Distribusi dan Kepadatan Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah 2016 - 2018	23
Tabel 2.10 Indeks Pembangunan Manusia Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah (ribu), 2014–2018.....	26
Tabel 2.11 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah, Desember 2017 (km)	29
Tabel 2.12 Banyak dan Panjang Jembatan Menurut Status Kewenangan Pengelolaan Di Provinsi Jawa Tengah, Desember 2017	30
Tabel 2.13 Terminal Pengelolaan Dinas Provinsi Jawa Tengah	31
Tabel 3.1 Susunan Anggota Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah.....	45
Tabel 3.2 Dana Keselamatan Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023.....	56
Tabel 3.3 Dana Keselamatan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Tahun 2019-2023	62
Tabel 3.4 Peraturan Daerah dan Peraturan Gubernur Jawa Tengah.....	79
Tabel 3.5 Kondisi Jalan Provinsi Jawa Tengah	86
Tabel 3.6 Rencana pemasangan rambu lalu lintas di ruas Jalan Wiradesa – Kalibening / Bts. Kab. Banjarnegara	111
Tabel 3.7 Kriteria Batas Kecepatan	126
Tabel 3.8 Banyaknya Kendaraan Bermotor yang Diregistrasi pada Kepolisian Daerah Jawa Tengah Menurut Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Tengah, 2017	131
Tabel 3.9 Rekapitulasi Pengawasan Angkutan Umum Tahun 2019 Balai Perhubungan Wilayah Se-Jateng	134

Tabel 3.10 Nama UPPKB yang Beroperasi di Lingkungan Provinsi Jawa Tengah	139
Tabel 3.11 Data Penghapusan Kendaraan Dinas pada Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah Tahun 2019	144
Tabel 3.12 Daftar Pemilihan Perusahaan Angkutan Umum Orang Dalam Provinsi Dengan Pelayanan Terbaik Kualifikasi Bintang 4 (empat)	147
Tabel 3.13 Daftar Pemilihan Perusahaan Angkutan Umum Orang Dalam Provinsi Dengan Pelayanan Terbaik Kualifikasi Bintang 3 (tiga)	148
Tabel 3.14 Daftar Pemilihan Perusahaan Angkutan Umum Orang Dalam Provinsi Dengan Pelayanan Terbaik Kualifikasi Bintang 2	151
Tabel 3.15 Jenis Ujian dan Materi SIM	165
Tabel 3. 16 Kepemilikan SIM di Provinsi Jawa Tengah.....	170
Tabel 3.17 Sarana Dan Prasarana Yang Harus Dipenuhi	173
Tabel 3.18 Data Jumlah Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya	180
Tabel 3.19 Jumlah Fasilitas Kesehatan Menurut Kab/Kota di Provinsi Jawa Tengah	188
Tabel 3.20 Jumlah Tenaga Kesehatan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah	189
Tabel 3.22 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar I	200
Tabel 3.23 Prosentase Variabel Pilar I.....	202
Tabel 3.24 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar II	204
Tabel 3.25 Prosentase Variabel Pilar II	206
Tabel 3.26 Tabel Checklist <i>Indikator Pilar III</i>	208
Tabel 3.27 Prosentase Variabel Pilar III	209
Tabel 3.28 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar IV	210
Tabel 3.29 Prosentase Variabel Pilar IV.....	213
Tabel 3.30 Tabel <i>Checklist</i> Indikator Pilar V.....	215
Tabel 3.31 Prosentase Variabel Pilar V.....	216
Tabel 4.1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Provinsi Jawa Tengah	224
Tabel 4.2 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar di Provinsi Jawa Tengah	226
Tabel 4.3 Target Penurunan Tingkat Fatalitas	228
Tabel 4.4 Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan Terdaftar di Provinsi Jawa Tengah	229
Tabel 4.5 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM di Provinsi Jawa Tengah	231
Tabel 4.6 Tingkat Kecelakaan per tingkat kematian di Provinsi Jawa Tengah ..	233

Tabel 4.7 Kejadian Kecelakaan, Tingkat Luka Korban serta Kerugian Material .	235
Tabel 4.8 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan di Provinsi Jawa Tengah.....	236
Tabel 4.9 Profesi Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Provinsi Jawa Tengah	238
Tabel 4.10 Kepemilikan SIM dari Pelaku dan Korban Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah	242
Tabel 4.11 Faktor Penyebab Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah, 2006, 2007, 2008.....	246
Tabel 4.12 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Kejadian Kecelakaan.....	247
Tabel 4.13 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan.....	251
Tabel 4.14 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode EAN di Kabupaten Cilacap	256
Tabel 4.15 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode EAN di Kabupaten Wonogiri	259
Tabel 4.16 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode EAN di Kabupaten Grobogan	260
Tabel 4.17 Penentuan lokasi rawan kecelakaan dengan Z-Score	263
Tabel 4. 18 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Z-Score di Kabupaten Cilacap	264
Tabel 4.19 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Z-Score di Kabupaten Wonogiri	267
Tabel 4.20 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Z-Score di Kabupaten Grobogan	268
Tabel 4.21 Standar Deviasi Metode Z-Score Kab. Cilacap.....	272
Tabel 4.22 Standar Deviasi Metode Z-Score Kab. Wonogiri	272
Tabel 4.23 Standar Deviasi Metode Z-Score Kab. Grobogan.....	273
Tabel 5. 1 Hasil Perhitungan Blackspot di Ruas jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro).....	281
Tabel 5.2 Volume Lalu Lintas Jalan Wonogiri Ngadirojo.....	285
Tabel 5.3 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997	285
Tabel 5.4 Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro).....	297
Tabel 5.5 Volume Lalu Lintas Jalan Semarang Purwodadi	324
Tabel 5.6 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997	325
Tabel 5.7 Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Jalan Semarang Purwodadi	331
Tabel 5.8 Hasil Perhitungan Blackspot di Ruas jalan Jendral Sudirman.....	355

Tabel 5.9 Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman.....	358
Tabel 5.10 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997	359
Tabel 5.11 Temuan Masalah Jalan di Ruas Jalan Jendral Sudirman	364
Tabel 5.12 Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Jalan	371
Tabel 5.13 Temuan Masalah Marka Jalan.....	374

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Provinsi Jawa Tengah	7
Gambar 2.2 Peta Administrasi Provinsi Jawa Tengah.....	8
Gambar 2.3 Presentase Luas Wilayah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah	11
Gambar 2.4 Jumlah Kecamatan, Desa dan Kelurahan di Jawa Tengah.....	13
Gambar 2.5 Diagram Jumlah Penduduk Jawa Tengah Tahun 2015 - 2018	17
Gambar 2.6 Diagram Prosentase Jumlah Penduduk Jawa Tengah Berdasarkan Jenis Kelamin, 2018.....	20
Gambar 2.7 Grafik Perkembangan IPM Provinsi Jawa Tengah	28
Gambar 2.8 Bagan Alir Pelaksanaan PKP.....	33
Gambar 2.9 Bagan Pengolahan Daerah Rawan Kecelakaan.....	40
Gambar 2.10 Bagan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	41
Gambar 3.1 Tampilan Website Jaringan Penelitian Jawa Tengah	51
Gambar 3.2 Website IRSMS.....	54
Gambar 3.3 Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ	72
Gambar 3.4 Mudik Gratis Bantuan Pemprov dan Bank Jateng 2019	74
Gambar 3.5 Mudik Bareng 2019	75
Gambar 3.6 Pemilihan Perusahaan Angkutan Umum	76
Gambar 3.7 Tampilan <i>Website</i> JDIIH Provinsi Jawa Tengah.....	83
Gambar 3.8 Prosentase Kondisi Jalan di Provinsi Jawa Tengah	85
Gambar 3.9 Tampilan Awal layanan jalan cantik.....	93
Gambar 3.10 Tampilan aplikasi Jalan Cantik.....	94
Gambar 3.11 Tampilan Laporan yang diterima oleh Dinas PU Bina Marga Cipta Karya Jawa Tengah.....	94
Gambar 3.12 Peningkatan jalan provinsi ruas jalan Bumiayu – salem	96
Gambar 3.13 Implementasi Penutupan Lubang jalan	98
Gambar 3.14 Perbaikan Genangan Air	99
Gambar 3.15 Pekerjaan levelling dengan latasir.....	100
Gambar 3.16 Perbaikan Bahu Jalan	101
Gambar 3.17 Langkah perencanaan pekerjaan jalan yang berkeselamatan	103
Gambar 3.18 Dokumentasi Kegiatan Forum LLAJ.....	136
Gambar 3.19 Dokumentasi Kegiatan Operasi ODOL	137

Gambar 3.20 Pemberian Penghargaan Pemilihan Perusahaan Angkutan Umum Orang Dalam Provinsi.....	154
Gambar 3.21 Operasi Patuh oleh Kepolisian Daerah Jawa Tengah.....	156
Gambar 3.22 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis pelanggaran untuk kendaraan roda 2.	156
Gambar 3.23 Prosentase pelanggaran roda 4 dan roda 6	157
Gambar 3.24 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis kendaraan.....	158
Gambar 3.25 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis kendaraan.....	159
Gambar 3.26 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis kendaraan.....	160
Gambar 3.27 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis kendaraan.....	160
Gambar 3.28 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis kendaraan.....	161
Gambar 3.29 Prosentase pelanggaran berdasarkan jenis kendaraan.....	161
Gambar 3.30 Operasi Patuh pemasangan peralatan keselamatan oleh Kepolisian Daerah Jawa Tengah	162
Gambar 3.31 Pendidikan berlalu lintas ke TK Bintang Juara	183
Gambar 3.32 Pendidikan keselamatan jalan SD Kristen Tri Tunggal Semarang	184
Gambar 3.33 Pendidikan keselamatan jalan SD Kristen Tri Tunggal Semarang	185
Gambar 3.34 Pendidikan keselamatan jalan SMA Krista Mitra Semarang	185
Gambar 3.35 Roadshow Bus Zebra Cendekia	186
Gambar 3.36 Siaran radio tentang keselamatan	187
Gambar 3.37 Penanganan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	194
Gambar 3.38 Persyaratan Dokumentasi Utama Korban Kecelakaan	196
Gambar 3.39 Persyaratan Dokumentasi Korban Kecelakaan.....	197
Gambar 3.40 Bagan Alur Pengajuan Klaim Asuransi	198
Gambar 3.41 Prosentase Indikator Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan	203
Gambar 3.42 Prosentase Variabel Pilar III.....	207
Gambar 3.43 Prosentase Variabel Pilar III.....	210
Gambar 3.44 Prosentase Variabel Pilar IV	214
Gambar 3.45 Prosentase Variabel Pilar V	217
Gambar 3. 46 Prosentase Evaluasi Kinerja RUNK Provinsi Jawa Tengah Tahun 2019.....	217
Gambar 4.1 Grafik Kecelakaan di Provinsi Jawa Tengah	222
Gambar 4.2 Jumlah Kecelakaan di Status Jalan Provinsi	223
Gambar 4.3 Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk.....	225
Gambar 4.4 Grafik Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan di Jawa Tengah	227

Gambar 4.5 Grafik Tingkat Fatalitas Per 10.000 Kendaraan di Jawa Tengah....	229
Gambar 4.6 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM.....	232
Gambar 4.7 Grafik Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian	233
Gambar 4.8 Diagram Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas.....	236
Gambar 4.9 Jumlah Pelaku Kecelakaan Berdasarkan Penggolongan Usia	240
Gambar 4.10 Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Penggolongan Usia.....	240
Gambar 4.11 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2016.....	244
Gambar 4.12 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2017	247
Gambar 4.13 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2018	248
Gambar 4.14 Faktor Penyebab Kecelakaan di Jawa Tengah.....	246
Gambar 4.15 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	248
Gambar 4.16 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan	249
Gambar 5.1 Penampang Melintang Jalan Wonogiri - Ngadirojo STA 1 + 5000 .	278
Gambar 5.2 Ruas Jalan Wonigiri – Ngadirojo (Diponegoro) STA 0 + 000 – STA 2 + 000	279
Gambar 5.3 Ruas Jalan Wonigiri – Ngadirojo (Diponegoro) STA 2 + 000 – STA 5 + 000	279
Gambar 5.4 Ruas Jalan Wonigiri – Ngadirojo (Diponegoro) STA 5 + 000 – STA 7 + 500	280
Gambar 5. 5 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Wonogiri – Ngadirojo (Diponegoro) Tahun 2016 – 2018.....	282
Gambar 5. 6 Waktu Kejadian Kecelakaan Jalan Wonogiri – Ngadirojo.....	283
(Diponegoro)	283
Gambar 5.7 Komposisi Kendaraan Pada Jam Rawan	284
Gambar 5.8 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan	284
Gambar 5.9 Prosentase kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan	287
Gambar 5.10 Prosentase kecelakaan berdasarkan tipe kendaraan	287
Gambar 5.11 Diagram <i>Collision</i> Jalan Wonogiri - Ngadirojo.....	289
Gambar 5.12 Kondisi Ruas Jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro)	290
Gambar 5.13 Kondisi Bahu Jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro)	291
Gambar 5.14 Rambu Lalu Lintas STA 0+000 – 0+500.....	291
Gambar 5.15 Rambu Lalu Lintas STA 0+500 – 1+000.....	292
Gambar 5.16 Rambu Lalu Lintas STA 1+000 – 1+500.....	292
Gambar 5.17 Rambu Lalu Lintas STA 1+500 – 2+000.....	292
Gambar 5.18 Rambu Lalu Lintas STA 2+000 – 2+500.....	293

Gambar 5.19 Rambu Lalu Lintas STA 2+500 – 3+000.....	293
Gambar 5.20 Rambu Lalu Lintas STA 3+000 – 3+500.....	293
Gambar 5.21 Rambu Lalu Lintas STA 3+500 – 4+000.....	294
Gambar 5.22 Rambu Lalu Lintas STA 4+000 – 4+500.....	294
Gambar 5.23 Rambu Lalu Lintas STA 4+500 – 5+000.....	294
Gambar 5.24 Rambu Lalu Lintas STA 5+000 – 5+500.....	295
Gambar 5.25 Rambu Lalu Lintas STA 5+500 – 6+000.....	295
Gambar 5.27 Rambu Lalu Lintas STA 6+500 – 7+000.....	296
Gambar 5.28 Rambu Lalu Lintas STA 7+000 – 7+500.....	296
Gambar 5.29 Kondisi Marka Jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro).....	303
Gambar 5.30 Kondisi PJU di Jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro)	304
Gambar 5.31 Kondisi APILL di Jalan Wonogiri Ngadirojo (Diponegoro)	305
Gambar 5.32 Kecepatan Persentil 85 Sepeda Motor	306
Gambar 5.33 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan.....	307
Gambar 5.34 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat.....	307
Gambar 5.35 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Wonogiri – Ngadirojo (Diponegoro).....	308
Gambar 5.36 Pelanggaran Sepeda Motor Tidak Menggunakan Helm dan Tidak Menyalakan Lampu.....	309
Gambar 5.37 Perilaku Pejalan Kaki Menunggu Angkutan Umum.....	310
Gambar 5.38 Perilaku Pejalan Kaki di Persimpangan	310
Gambar 5.39 Konflik STA 1 + 500 Ruas Jalan Wonogiri Ngadirojo.....	311
Gambar 5.40 Rambu Peringatan dengan kata kata	312
Gambar 5.41 Rambu Rambu Peringatan Hati - Hati	313
Gambar 5.42 Rambu Larangan Batas Kecepatan	313
Gambar 5.43 Rambu Rambu akhir Larangan Batas Kecepatan	314
Gambar 5.44 Kondisi Eksisting Tikungan ke Kiri.....	314
Gambar 5.45 Rambu Rambu Peringatan Tikungan ke Kiri.....	315
Gambar 5.46 Warning Light.....	315
Gambar 5.47 <i>Road Stood</i>	316
Gambar 5.48 Kondisi eksisting bahu jalan	318
Gambar 5.49 Gambar Rekomendasi Jalan Wonogiri Ngadirojo	319
Gambar 5.50 Penampang Melintang Jalan Semarang Purwodadi.....	320
Gambar 5.51 Ruas Jalan Semarang Purwodadi.....	321
Gambar 5.52 Lokasi Blackspot jalan Semarang Purwodadi.....	322

Gambar 5.53 Waktu Kejadian Kecelakaan Jalan Semarang Purwodadi	322
Gambar 5.54 Komposisi Kendaraan Pada Jam Rawan	323
Gambar 5.55 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan	324
Gambar 5.56 Prosentase kecelakaan berdasarkan tipe kendaraan	326
Gambar 5.57 Kondisi Ruas Jalan Semarang Purwodadi.....	327
Gambar 5.58 Kondisi Bahu Jalan Semarang Purwodadi	328
Gambar 5.59 Rambu Lalu Lintas Ruas Semarang Purwodadi.....	328
Gambar 5.60 Rambu Lalu Lintas Ruas Semarang Purwodadi.....	329
Gambar 5.61 Rambu Lalu Lintas Ruas Semarang Purwodadi.....	329
Gambar 5.62 Rambu Lalu Lintas Ruas Semarang Purwodadi.....	330
Gambar 5.63 Kondisi Marka Jalan Semarang Purwodadi.....	335
Gambar 5.64 PJU di segmen jalan Semarang Purwodadi	336
Gambar 5.65 Kondisi PJU di Jalan Semarang Purwodadi.....	336
Gambar 5.66 Kondisi APILL di Jalan Semarang Purwodadi.....	337
Gambar 5.67 Kecepatan Persentil 85 Sepeda Motor	338
Gambar 5.68 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan.....	339
Gambar 5.69 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat.....	339
Gambar 5.70 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Semarang	340
Gambar 5.71 Pelanggaran Sepeda Motor tidak menggunakan Helm dan tidak menyalakan lampu.....	341
Gambar 5.72 Perilaku Pejalan Kaki menunggu angkutan umum	342
Gambar 5.73 Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Semarang Wonogiri	343
Gambar 5.74 Rambu Peringatan dengan kata kata	344
Gambar 5.75 Rambu Rambu Peringatan Hati - Hati	344
Gambar 5.76 Rambu Larangan Batas Kecepatan	345
Gambar 5.77 Rambu Rambu akhir Larangan Batas Kecepatan	345
Gambar 5.78 Warning Light.....	346
Gambar 5.79 Kondisi Marka Jalan Semarang Purwodadi.....	348
Gambar 5.80 <i>Road Stood</i>	349
Gambar 5.81 Rambu yang terhalang pohon	349
Gambar 5.82 Kerusakan permukaan jalan.....	351
Gambar 5.83 Gambar Rekomendasi Jalan Semarang Purwodadi	352
Gambar 5.84 Penampang Melintang Jalan Jendral Sudirman	353
Gambar 5.85 Ruas Jalan Jendral Sudirman	354

Gambar 5.86 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Jendral Sudirman Tahun 2016 – 2018.....	356
Gambar 5.87 Waktu Kejadian Kecelakaan Jalan Jendral Sudirman.....	356
Gambar 5.88 Komposisi Kendaraan Pada Jam Rawan	357
Gambar 5.89 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan	358
Gambar 5.90 Prosentase kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan	360
Gambar 5.91 Prosentase kecelakaan berdasarkan tipe kendaraan.....	364
Gambar 5.92 Diagram Collision STA 4 + 895 Jalan Jendral Sudirman	362
Gambar 5.93 Kondisi Ruas Jalan Jendral Sudirman	363
Gambar 5.94 Kondisi Bahu Jalan Jendral Sudirman	366
Gambar 5.95 Rambu Lalu Lintas STA 0+000 – 0+500.....	367
Gambar 5.96 Rambu Lalu Lintas STA 0+500 – 1+000.....	367
Gambar 5.97 Rambu Lalu Lintas STA 1+000 – 1+500.....	367
Gambar 5.98 Rambu Lalu Lintas STA 1+500 – 2+000.....	368
Gambar 5.99 Rambu Lalu Lintas STA 2+000 – 2+500.....	368
Gambar 5.100 Rambu Lalu Lintas STA 2+500 – 3+000	368
Gambar 5.101 Rambu Lalu Lintas STA 3+000 – 3+500	369
Gambar 5.102 Rambu Lalu Lintas STA 3+500 – 4+000	369
Gambar 5.103 Rambu Lalu Lintas STA 4+000 – 4+500	369
Gambar 5.104 Rambu Lalu Lintas STA 4+500 – 4+895	370
Gambar 5.105 Kondisi Marka Jalan Jendral Sudirman.....	373
Gambar 5.106 Kondisi PJU di Jalan Jendral Sudirman.....	375
Gambar 5.107 Kondisi APILL dan warning Light di Jalan Jendral Sudirman.....	376
Gambar 5.108 Kecepatan Persentil 85 Sepeda Motor	377
Gambar 5.109 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan.....	378
Gambar 5.110 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat	378
Gambar 5.111 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di jalan Jendral Sudirman	379
Gambar 5.112 Pelanggaran Sepeda Motor tidak menggunakan Helm dan tidak menyalakan lampu.....	380
Gambar 5.113 Perilaku pejalan kaki yang menyusuri.....	381
Gambar 5.114 Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Jendral Sudirman.....	382
Gambar 5.115 Rambu Peringatan dengan kata kata	383
Gambar 5.116 Rambu Rambu Peringatan Hati - Hati.....	383
Gambar 5.117 Rambu Larangan Batas Kecepatan.....	384
Gambar 5.118 Rambu Rambu akhir Larangan Batas Kecepatan	384

Gambar 5.119 Warning Light	385
Gambar 5.120 Kondisi Marka Jalan Jendral Sudirman.....	386
Gambar 5.121 <i>Road Stood</i>	387
Gambar 5.122 Kerusakan permukaan jalan	388
Gambar 5.123 Gambar Rekomendasi Jalan Jendral Sudirman	389

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penilaian RUNK	401
Lampiran 2 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode Frekuensi Kecelakaan.....	405
Lampiran 3 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN di Kabupaten Wonogiri	407
Lampiran 4 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN di Kabupaten Grobogan	408
Lampiran 5 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN di Kabupaten Cilacap	410
Lampiran 6 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN Metode Z-Score di Kabupaten Wonogiri.....	413
Lampiran 7 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN Metode Z-Score di Kabupaten Grobogan.....	414
Lampiran 8 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN Metode Z-Score di Kabupaten Cilacap	419
Lampiran 9 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN Metode Cussum di Kabupaten Wonogiri.....	422
Lampiran 10 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Mengguna Metode EAN Metode <i>Cussum</i> di Kabupaten Cilacap	423
Lampiran 11 Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan Diponegoro Ruas Jalan Wonogiri- Ngadirojo STA 1+500.....	424
Lampiran 12 Pencacahan Lalu Lintas Ruas Jalan Semarang-Purwodadi.....	426
Lampiran 13 Pencacahan Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman Ruas Jalan Buntu-Kroya-Slarang STA 4 + 895	428
Lampiran 14 Data Pelanggaran Jalan Diponegoro Ruas Jalan Wonogiri- Ngadirojo STA 1+500.....	430
Lampiran 15 Data Pelanggaran Ruas Jalan Semarang-Purwodadi.....	433
Lampiran 16 Data Pelanggaran Jalan Jendral Sudirman Ruas Jalan Buntu-Kroya-Slarang STA 4 +895.....	435
Lampiran 17 Daftar Hadir Taruna	437
Lampiran 18 Laporan Mingguan Kegiatan	448
Lampiran 19 Feedback PKP.....	459
Lampiran 20 Daftar Penilaian Taruna.....	460
Lampiran 21 Lembar Asistensi Bimbingan	466