

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASA MARGA SOLO-NGAWI



Disusun Oleh:

Fatta Ilyaza Fakhtian	(16.I.0294)
Armeinda Setya Asmarani	(16.I.0316)
Rohman Aji	(16.I.0329)
Firashin Esa Nadya S.	(16.I.0346)

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASA MARGA SOLO-NGAWI



Disusun Oleh:

Fatta Ilyaza Fakhtian	(16.I.0294)
Armeinda Setya Asmarani	(16.I.0316)
Rohman Aji	(16.I.0329)
Firashin Esa Nadya S.	(16.I.0346)

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT JASA MARGA SOLO-NGAWI

disusun oleh:

Fatta Ilyaza Fakhtian	(16.I.0294)
Armeinda Setya Asmarani	(16.I.0316)
Rohman Aji	(16.I.0329)
Firashin Esa Nadya S.	(16.I.0346)

Telah disetujui oleh:

Tanggal :.....

Pembimbing I

Pembimbing II



Naomi Srie K., S.Psi., M.Sc.
NIP. 19800202 200612 2 001



Sachiko Mawaddah L., M.Sc
NIP. 19840217 201012 2 004

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTERK KERJA PROFESI
DI PT JASA MARGA SOLO NGAWI**

Disusun oleh :

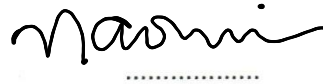
Fatta Ilyaza Fakhtian	(16.I.0294)
Armeinda Setya Asmarani	(16.I.0316)
Rohman Aji	(16.I.0329)
Firashin Esa Nadya S.	(16.I.0346)

Telah diseminarkan:
Pada Tanggal 17/06/2020

Ketua Seminar

Tanda tangan

Naomi Srie K, S.Psi., M.Sc



.....

Penguji 1

Tanda tangan

Isman Dzulfi, ST M.AP

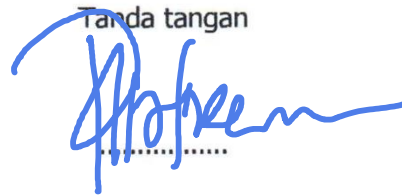


.....

Penguji 2

Tanda tangan

Pipit Rusmandani, MT



.....

Mengetahui :

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendvo Putro, ATD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Praktek Kerja Profesi II". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II di PT Jasa Marga Solo Ngawi tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.SI, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi. M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Ibu Sachiko Mawaddah, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari Laporan Praktek Kerja Profesi II, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, April 2020

Tim PKP Jasa Marga Solo Ngawi

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat	2
I.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	3
I.5. Sistematika Penulisan Laporan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	5
II.2 Profil PT Jasa Marga Solo Ngawi.....	7
II.3 Kelembagaan.....	8
II.3. 1. Visi, Misi, dan Tujuan	8
II.3. 2. Struktur Organisasi dan Sumber Daya Manusia.....	9
II.3. 3. Tugas dan Fungsi.....	10
II.4 Metode Kegiatan	14
II.4.1 Bagan Alir	14
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	15
II.4.3 Jadwal Kegiatan PKP	17
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	18
III.1 Bagian Umum	18
III.1.1 Dasar Keselamatan Transportasi Jalan	18
III.1.2 Pengertian Jalan Tol.....	19
III.1.3 Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	20
III.1.4 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol	21
III.2 Analisis Data	22
III.2.1 Kondisi Jalan dan Perlengkapannya	22
III.2.2 Kinerja lalu Lintas.....	61

III.2.3	Program Penanganan Pasca Kecelakaan.....	82
III.2.4	Tingkat Kecelakaan	90
III.2.5	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	97
III.2.6	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	107
III.2.7	<i>Aquaplaning</i>	112
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN		115
IV.1.	Kesimpulan	115
IV.2.	Saran	116
DAFTAR PUSTAKA		119
LAMPIRAN		121

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jadwal Kegiatan PKP.....	17
Tabel III.1 Kondisi Rambu	43
Tabel III.2 Titik Perbedaan <i>Flexible</i> dan <i>Rigid Pavement</i>	59
Tabel III.3 Volume Lalu Lintas Kendaraan.....	62
Tabel III.4 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan (MV) Jalur A	68
Tabel III.5 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Menengah (MHV) Jalur A.....	69
Tabel III.6 Kecepatan Persentil 85 Truk Besar (LT) Jalur A	70
Tabel III.7 Kecepatan Persentil 85 Bus Besar (LB) Jalur A	72
Tabel III.8 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan (MV) Jalur B	73
Tabel III.9 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Menengah (MHV) Jalur B	74
Tabel III.10 Kecepatan Persentil 85 Truk Besar (LT) Jalur B	75
Tabel III.11 Kecepatan Persentil 85 Bus Besar (LB) Jalur B.....	76
Tabel III.12 Kecepatan Perjalanan (Titik Kontrol)	78
Tabel III.13 Analisis Kecepatan Perjalanan.....	79
Tabel III.14 Kepadatan Lalu Lintas Seksi Colomadu - Ngemplak.....	80
Tabel III.15 Rekapitulasi Data Kecelakaan Tahun 2019	91
Tabel III.16 Jumlah Kecelakaan dan Korban Meninggal Dunia Tahun 2019	92
Tabel III.17 Tingkat Kecelakaan Per Ruas (100 JPKP) Tahun 2019	94
Tabel III.18 LHR tahun 2019	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Pembagian Wilayah Tol	6
Gambar II.2 Layout Tol Solo – Ngawi	7
Gambar II.3 Struktur Organisasi PT Jasa Marga Solo-Ngawi	9
Gambar II.4 Bagan Alir Praktek Kerja Lapangan	14
Gambar III.1 Jalan Tol Antar Kota	23
Gambar III.2 Median Yang Drendahkan	24
Gambar III.3 Median <i>Concrete Barrier</i>	25
Gambar III.4 Bahu Sisi Jalan	26
Gambar III.5 Lansekap Persawahan	26
Gambar III.6 Lansekap Perumahan	27
Gambar III.7 Batas Kecepatan KM 492+600 – 514+200	28
Gambar III.8 Batas Kecepatan KM 492+600 – 528+000	28
Gambar III.9 Lebar Jalan IC Karanganyar	30
Gambar III.10 <i>Layout Interchange</i> Karanganyar.....	30
Gambar III.11 Lebar Jalan IC Sragen	31
Gambar III.12 <i>Layout Interchange</i> Sragen.....	31
Gambar III.13 Skema <i>Rest Area</i> 519 A dan B	32
Gambar III.14 <i>Ramp On Rest Area</i> 519 Tipe A	33
Gambar III.15 UMKM <i>Rest Area</i> 519 Tipe A	34
Gambar III.16 Minimarket <i>Rest Area</i> 519 Tipe A	35
Gambar III.17 Masjid <i>Rest Area</i> 519 Tipe A.....	35
Gambar III.18 Parkir Kendaraan Berat.....	36
Gambar III.19 Parkir Kendaraan Ringan	36
Gambar III.20 Stasiun SPBU <i>Rest Area</i> 519 Tipe A	37
Gambar III.21 Kondisi Toilet di <i>Rest Area</i> 519 A	38
Gambar III.22 <i>Ramp On Rest Area</i> 538 Tipe B	39
Gambar III.23 <i>Ramp Off Rest Area</i> 538 Tipe B.....	39
Gambar III.24 Minimarket <i>Rest Area</i> 538 Tipe B	40
Gambar III.25 Mushola <i>Rest Area</i> 538 Tipe B	40
Gambar III.26 Parkir Kendaraan Berat.....	41
Gambar III.27 Parkir Kendaraan Kecil.....	41
Gambar III.28 Kondisi Toilet <i>Rest Area</i> 538 Tipe B	42

Gambar III.29 Marka Membujur.....	46
Gambar III.30 Marka Lambang	46
Gambar III.31 Marka Chevron	46
Gambar III.32 Drainase Pinggir.....	47
Gambar III.33 Alat Pemberi Isyarat Lampu Lalu Lintas.....	48
Gambar III.34 <i>Single Arm</i>	49
Gambar III.35 <i>Double Arm</i>	49
Gambar III.36 Pagar Pengaman (<i>Guardrail</i>).....	50
Gambar III.37 Kondisi Delineator Saat Siang Hari.....	51
Gambar III.38 Kondisi Delineator Saat Malam Hari	52
Gambar III.39 Jembatan Penyeberangan Tol Solo Ngawi	53
Gambar III.40 Gorong – gorong.....	54
Gambar III.41 Terowongan <i>ramp</i> Gondangrejo.....	55
Gambar III.42 Pagar Jalan.....	55
Gambar III.43 Patok KM.....	56
Gambar III.44 Pita Penggaduh.....	57
Gambar III.45 Perkerasan <i>Rigid Pavement</i>	58
Gambar III.46 Perkerasan <i>Flexible Pavement</i>	58
Gambar III.47 Kekuatan Konstruksi Jalan	61
Gambar III.48 Data Volume Kendaraan Jalur A	63
Gambar III.49 Data Volume kendaraan Jalur B.....	63
Gambar III.50 Grafik Persentil 85 Kendaraan Ringan (MV) Jalur A.....	69
Gambar III.51 Grafik Persentil 85 Kendaraan Menengah (MHV) Jalur A	70
Gambar III.52 Grafik Persentil 85 Truk Besar (LT) Jalur A	71
Gambar III.53 Grafik Persentil 85 Bus Besar (LB) Jalur A.....	72
Gambar III.54 Grafik Persentil 85 Kendaraan Ringan (MV) Jalur B.....	74
Gambar III.55 Grafik Persentil 85 Kendaraan Menengah (MHV) Jalur B	75
Gambar III.56 Grafik Persentil 85 Truk Besar (LT) Jalur B	76
Gambar III.57 Grafik Persentil 85 Bus Besar (LB) Jalur B.....	77
Gambar III.58 Bagan Alir Penanganan Kecelakaan Tol Solo Ngawi	83
Gambar III.59 Ruang Petugas PIK	86
Gambar III.60 Petugas Layanan Jalan Tol.....	87
Gambar III.61 Petugas Kesehatan dan Peralatannya.....	88
Gambar III.62 Petugas <i>Rescue</i> dan Peralatannya	88
Gambar III.63 Tugas dan kendaraan tim Derek.....	90

Gambar III.64 Grafik Jumlah Kecelakaan Tahun 2019.....	92
Gambar III.65 Titik Lokasi Rawan Kecelakaan jalur A Tahun 2019	99
Gambar III.66 Titik Lokasi Rawan Kecelakaan jalur A Tahun 2019	99
Gambar III.67 Penampang Melintang Jalan KM 548+549 A	102
Gambar III.68 Penampang Melintang Jalan KM 506+507 B	104
Gambar III.69 Marka Profil	107
Gambar III.70 PJU Tenaga Surya	108
Gambar III.71 Paku Jalan (<i>Road Stud</i>).....	109
Gambar III.72 <i>Actibump</i>	110
Gambar III.73 Alat <i>Weight In Motion</i>	111
Gambar III.74 <i>Rolling Barrier</i>	112
Gambar III.75 Rambu Informasi <i>Aquaplaning</i>	1

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Hadir Taruna.....	121
Lampiran 2 Laporan Harian Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.....	122
Lampiran 3 Form Feedback Pelaksanaan PKP	127
Lampiran 4 Data Kerusakan Rambu dan Marka.....	128
Lampiran 5 Data Kerusakan Drainase dan MCB	131
Lampiran 6 Data Kerusakan Pagar Pengaman	131
Lampiran 7 Data Kerusakan Reflektor	134
Lampiran 8 Kerusakan Pagar Jalan	136
Lampiran 9 Data Kerusakan Jalan Bulan Januari 2020	140
Lampiran 10 Data IRI Bulan Januari 2020.....	146
Lampiran 11 Data Volume Lalin Per Jam Jalur A	147
Lampiran 12 Data Volume Lalin Per Jam Jalur B	150
Lampiran 13 Kecepatan Kendaraan Jalur Ambon (A).....	153
Lampiran 14 Kecepatan Kendaraan Jalur Bandung (B)	154
Lampiran 15 Titik Rawan Kecelakaan (<i>Black spot</i>)Tahun 2019	155