

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KABUPATEN SIDOARJO**



Disusun oleh:

Fitria Nur Aeni	:	15.I.0271
Muhammad Arief Kurniawan	:	15.I.0252
Nafira Rizqi Anjarningtiyas	:	15.I.0280
Pamungkas Andre Putra	:	15.I.0281
Rahmadhani Nuraini	:	15.I.0282
Solikhatus Indah Pasuryan	:	15.I.0285

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019**

BUKU KINERJA KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN DI KABUPATEN SIDOARJO

Disusun oleh:

Fitria Nur Aeni : 15.I.0271
Muhammad Arief Kurniawan : 15.I.0252
Nafira Rizqi Anjarningtiyas : 15.I.0280
Pamungkas Andre Putra : 15.I.0281
Rahmadhani Nuraini : 15.I.0282
Solikhatun Indah Pasuryan : 15.I.0285

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 21 Juni 2019

Pembimbing 1



Dr. Rukman Tea

NIP. 19590909 198103 1 001

Pembimbing 2



Yok Suprobo, ST., M.Sc

19800610200604 1 001

Mengetahui :

Ketua Program studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

BUKU KINERJA KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN DI KABUPATEN SIDOARJO

Disusun oleh:

Fitria Nur Aeni : 15.I.0271
Muhammad Arief Kurniawan : 15.I.0252
Nafira Rizqi Anjarningtiyas : 15.I.0280
Pamungkas Andre Putra : 15.I.0281
Rahmadhani Nuraini : 15.I.0282
Solikhatun Indah Pasuryan : 15.I.0285

Telah diseminarkan:

Tanggal : 24 Juni 2019

Penguji 1 Dozi Wardiansyah, MM.	Tanda Tangan 
Penguji 2 Sugiyarto, M.Pd.	Tanda Tangan 

Mengetahui :

Ketua Program studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur yang sebesar – besarnya, penulis panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad Shalallohu Alaihi Wassalam, keluarganya, sahabat serta segenap umatnya.

Penulisan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Sidoarjo ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik bantuan secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Hanendyo Putro, MT, selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Dr. Rukman Tea., selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi
4. Yok Suprobo, ST., M.Sc, selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi
5. Dwi Tjahjo Mardisunu, ATD., selaku dosen pembimbing lapangan Praktek Kerja Profesi
6. Kepala Sub Bagian Akademik dan seluruh dosen pengajar Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
7. Keluarga Besar Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
8. Semua pihak yang telah ikut membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan buku laporan praktek kerja profesi ini.

Penulis mengharapkan kritik dan saran agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada. Semoga Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Sidoarjo ini bermanfaat bagi penulis khususnya, dan pihak lain umumnya.

Tegal, Mei 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan.....	2
C. Manfaat.....	3
D. Ruang Lingkup	3
E. Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	6
B. Metode Pelaksanaan	16
C. Pengumpulan Data	17
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK	21
A. Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan.....	21
B. Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan	36
C. Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan	41
D. Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan.....	64
E. Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan	79
F. Pembahasan Penyelenggaraan Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Sidoarjo	90
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	99
A. Pengertian Kecelakaan.....	99

B.	Tingkat Kecelakaan.....	99
C.	Analisis Kejadian Kecelakaan	105
D.	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK).....	121
E.	Perangkingan DRK.....	143
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN		146
A.	Lokasi Ruas Jalan Krian – Balongbendo	146
B.	Lokasi Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	178
C.	Lokasi Ruas Jalan Sidorejo - Krian.....	208
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		250
A.	Kesimpulan	250
B.	Saran	256
DAFTAR PUSTAKA		259
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Tabel wilayah administrasi dan luas tiap kecamatan di Kabupaten Sidoarjo	7
Tabel 2. 2	Tabel jumlah kependudukan Kabupaten Sidoarjo.....	9
Tabel 2. 3	Panjang jalan berdasarkan fungsi jalan.....	11
Tabel 2. 4	Panjang jalan berdasarkan status jalan.....	11
Tabel 2. 5	Sarana transportasi di Kabupaten Sidoarjo.....	11
Tabel 2. 6	Daftar terminal penumpang.....	12
Tabel 2. 7	Jumlah kendaraan bermotor Kabupaten Sidoarjo.....	13
Tabel 2. 8	Jumlah kendaraan wajib uji	13
Tabel 2. 9	Titik kawasan parkir berlangganan Kabupaten Sidoarjo.....	14
Tabel 2. 10	Jadwal kegiatan PKP Kabupaten Sidoarjo.....	19
Tabel 3. 1	Perusahaan otobus yang disurvey	32
Tabel 3. 2	Rekapitulasi penilaian SMK di Perusahaan Angkutan Umum Di Kabupaten Sidoarjo.....	33
Tabel 3. 3	Jumlah kendaraan Kabupaten Sidoarjo	41
Tabel 3. 4	Rekapitulasi Kendaraan Wajib Uji Tahun 2017-Januari 2019	42
Tabel 3. 5	Daftar Jenis Pelanggaran Menurut UU No. 22 Tahun 2009.....	43
Tabel 3. 6	Jenis Pelanggaran yang terjadi di Kabupaten Sidoarjo.....	44
Tabel 3. 7	Retribusi PKB Kabupaten Sidoarjo	46
Tabel 3. 8	Fasilitas Gedung PKB Kabupaten Sidoarjo	47
Tabel 3. 9	Fasilitas penunjang Untuk Umum	47
Tabel 3. 10	Fasilitas Lain Penunjang PKB	48
Tabel 3. 11	Daftar Alat Uji Utama Kendaraan Bermotor	54
Tabel 3. 12	Daftar Alat Uji Bantu	56
Tabel 3. 13	Daftar Masa Berlaku Alat Uji	56
Tabel 3. 14	Daftar Kepegawaian UPT PKB.....	59
Tabel 3. 15	Data pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Sidoarjo.....	65
Tabel 3. 16	Penetapan Standar Kesehatan Pengemudi Angkutan Umum	66
Tabel 3. 17	Daftar rumah sakit yang ada di Kabupaten Sidoarjo.....	81
Tabel 3. 18	Daftar Puskesmas Kabupaten Sidoarjo.....	85
Tabel 3. 19	Besar Santunan dan Sumbangan Wajib.	89
Tabel 3. 20	Skala numerik penilaian berdasarkan Rating Scale	90

Tabel 3. 21	Tabel Hasil Analisis Program dan Kegiatan RUNK 2011-2035 Kabupaten Sidoarjo.....	91
Tabel 3. 22	Skala Kategori Penilaian	92
Tabel 4. 1	Angka kecelakaan lalu lintas per 100.000 penduduk di Kabupaten Sidoarjo	100
Tabel 4. 2	Angka kecelakaan per 10.000 kendaraan terdaftar	101
Tabel 4. 3	Angka kecelakaan per 10.000 kepemilikan SIM	103
Tabel 4. 4	Angka kematian per kecelakaan (Severity Index).....	104
Tabel 4. 5	Data kecelakaan 5 tahun terakhir di Kabupaten Sidoarjo.....	105
Tabel 4. 6	Korban Kecelakaan Berdasarkan Usia	107
Tabel 4. 7	Korban kecelakaan berdasarkan profesi	108
Tabel 4. 8	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan.....	110
Tabel 4. 9	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis tabrakan	111
Tabel 4. 10	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan tingkat pendidikan	113
Tabel 4. 11	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan jenis kelamin.....	114
Tabel 4. 12	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan waktu kejadian.....	115
Tabel 4. 13	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan jenis jalan	116
Tabel 4. 14	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan penyebab kecelakaan....	118
Tabel 4. 15	Ruas jalan kategori Blacksite metode frekuensi tahun 2015	122
Tabel 4. 16	Ruas Jalan Kategori Blacksite Metode Frekuensi Tahun 2016.....	124
Tabel 4. 17	Ruas jalan kategori Blacksite metode frekuensi tahun 2017	125
Tabel 4. 18	Ruas jalan kategori Blacksite metode frekuensi tahun 2018	127
Tabel 4. 19	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite metode frekuensi tahun 2015 – 2018.....	128
Tabel 4. 20	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite metode tingkat kecelakaan tahun 2015 – 2018	130
Tabel 4. 21	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite dengan metode tingkat kecelakaan tahun 2015 – 2018	131
Tabel 4. 22	Ruas Jalan Kategori Blacksite Metode Z-Score Tahun 2015.....	134
Tabel 4. 23	Ruas Jalan Kategori Blacksite Metode Z-Score Tahun 2016.....	135
Tabel 4. 24	Ruas jalan kategori Blacksite metode Z – Score tahun 2017	137
Tabel 4. 25	Ruas jalan kategori Blacksite metode Z – Score tahun 2018	138
Tabel 4. 26	Akumulasi Ruas Jalan Kategori Blacksite Metode Frekuensi Tahun 2015-2018	140

Tabel 4. 27	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite metode Angka Ekuivalen Kecelakaan tahun 2015 – 2018	142
Tabel 4. 28	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan tahun 2015 – 2018	144
Tabel 5. 1	Volume ruas jalan Krian – Balongbendo.....	147
Tabel 5. 2	Kapasitas Ruas Jalan Krian – Balongbendo.....	148
Tabel 5. 3	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Krian – Balongbendo.....	148
Tabel 5. 4	Jumlah kecelakaan di Krian – Balongbendo	149
Tabel 5. 5	Fatalitas korban kecelakaan di Krian – Balongbendo	150
Tabel 5. 6	Jumlah Sampel Kendaraan Ruas Krian – Balongbendo Arah 1	161
Tabel 5. 7	Jumlah Sampel Kendaraan Ruas Krian – Balongbendo Arah 2.....	161
Tabel 5. 8	Kecepatan kendaraan persentil 85 ruas jalan Krian - Balongbendo arah 2.....	164
Tabel 5. 9	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Krian – Balongbendo.....	168
Tabel 5. 10	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama ruas jalan Krian – Balongbendo.....	169
Tabel 5. 11	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal penumpang ruas jalan Krian – Balongbendo	170
Tabel 5. 12	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam saat berkendara pada ruas jalan Krian – Balongbendo.	171
Tabel 5. 13	Jumlah pengguna LV dan HV yang tidak menggunakan sabuk keselamatan ruas jalan Krian – Balongbendo	172
Tabel 5. 14	Jumlah pejalan kaki menyusuri jalan ruas Krian – Balongbendo ..	174
Tabel 5. 15	Jumlah pejalan kaki menyeberang ruas jalan Krian – Balongbendo	175
Tabel 5. 16	Volume ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan...	180
Tabel 5. 17	Kapasitas Ruas Jalan Sumokembangsri–Bakung Temenggungan.	181
Tabel 5. 18	Tingkat Pelayanan Jalan Sumokembangsri–Bakung Temenggungan	181
Tabel 5. 19	Jumlah kecelakaan di Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	182
Tabel 5. 20	Fatalitas korban kecelakaan di Sumokembangsri - Bakung Temenggungan	182

Tabel 5. 21	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan Arah 1	192
Tabel 5. 22	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan Arah 2.....	193
Tabel 5. 23	Kecepatan kendaraan percentil 85 Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan Arah 2.....	196
Tabel 5. 24	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	199
Tabel 5. 25	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama pada ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	200
Tabel 5. 26	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal penumpang pada ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	201
Tabel 5. 27	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam saat berkendara pada ruas Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	202
Tabel 5. 28	Jumlah pengguna LV dan HV tidak menggunakan sabuk keselamatan ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	203
Tabel 5. 29	Jumlah pejalan kaki yang menyusuri jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	204
Tabel 5. 30	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	206
Tabel 5. 31	Volume ruas jalan Sidorejo - Krian	210
Tabel 5. 32	Kapasitas Ruas Jalan Sidorejo – Krian.....	210
Tabel 5. 33	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Sidorejo - Krian	211
Tabel 5. 34	Jumlah kecelakaan di Sidorejo – Krian.....	211
Tabel 5. 35	Fatalitas korban kecelakaan di Sidorejo - Krian.....	212
Tabel 5. 36	Jumlah sampel kendaraan ruas jalan Krian – Sidorejo arah 1.....	222
Tabel 5. 37	Jumlah sampel kendaraan ruas jalan Krian – Sidorejo arah 2.....	222
Tabel 5. 38	Kecepatan kendaraan persentil 85 ruas Jalan Krian – Sidorejo arah 1	223
Tabel 5. 39	Kecepatan kendaraan percentil 85 Jalan Sidorejo – Krian Arah 2.	225
Tabel 5. 40	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas Jalan Sidorejo – Krian	228

Tabel 5. 41	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama pada ruas jalan Sidorejo – Krian.....	229
Tabel 5. 42	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal penumpang pada ruas jalan Sidorejo – Krian	230
Tabel 5. 43	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam saat berkendara pada ruas jalan Sidorejo – Krian.....	231
Tabel 5. 44	Jumlah pengguna LV dan HV yang tidak menggunakan sabuk keselamatan pada ruas jalan Sidorejo – Krian	232
Tabel 5. 45	Jumlah pejalan kaki menyusuri ruas jalan Sidorejo – Krian	234
Tabel 5. 46	Jumlah pejalan kaki menyeberang jalan ruas Sidorejo – Krian	235
Tabel 5. 47	Kelas, fungsi jalan dan kecepatan rencana lokasi penelitian.....	238
Tabel 5. 48	Geometrik Simpang	238
Tabel 5. 49	Kondisi Marka dan Zebra Cross Lokasi Penelitian	240
Tabel 5. 50	Kondisi Rambu Lokasi Penelitian	241
Tabel 5. 51	Jumlah konflik lalu lintas berdasarkan waktu ruas jalan Sidorejo – Krian	242
Tabel 5. 52	Jumlah konflik lalu lintas berdasarkan kendaraan yang terlibat ...	243
Tabel 5. 53	Jumlah konflik lalu lintas berdasarkan tipe konflik.....	244
Tabel 5. 54	Jumlah konflik lalu lintas berdasarkan tipe konflik.....	245

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Peta Wilayah Kabupaten Sidoarjo.....	6
Gambar 2. 2	Peta Topografi Kabupaten Sidoarjo	8
Gambar 2. 3	Grafik jumlah penduduk Kabupaten Sidoarjo tahun 2015-2019..	9
Gambar 2. 4	Persentase populasi berdasarkan jenis kelamin	10
Gambar 2. 5	Populasi kendaraan bermotor Kabupaten Sidoarjo	13
Gambar 2. 6	Bagan alir metode pelaksanaan praktek kerja profesi.....	16
Gambar 2. 7	Alur analisis Keselamatan Jalan di Kabupaten Sidoarjo.....	18
Gambar 3. 1	Ambulance RSUD Kabupaten Sidoarjo	24
Gambar 3. 2	Masterplan Transportasi Kabupaten Sidoarjo Tahap II Tahun Anggaran 2015.....	25
Gambar 3. 3	Tampilan Web Bappeda Kabupaten Sidoarjo	27
Gambar 3. 4	Data dan Informasi Perencanaan Pembangunan Daerah	28
Gambar 3. 5	Aplikasi M-Bonk.....	37
Gambar 3. 6	Trotoar Jalan Gajah Mada	40
Gambar 3. 7	Gedung Puja Sera Jalan Singamangaraja	40
Gambar 3. 8	Jalan Keluar Masuk Kendaraan	48
Gambar 3. 9	Lapangan Parkir Kendaraan.....	49
Gambar 3. 10	Gedung Administrasi PKB Tampak Luar	49
Gambar 3. 11	Panel utama di Ruang Genset.....	50
Gambar 3. 12	Panel Kontrol Alat Uji	50
Gambar 3. 13	Ruang Tunggu atau Ruang Antri.....	51
Gambar 3. 14	Alur Pengujian Kendaraan Bermotor.....	52
Gambar 3. 15	Struktur Organisasi Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sidoarjo.....	57
Gambar 3. 16	Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor	60
Gambar 3. 17	P3K dan APAR.....	61
Gambar 3. 18	Pemeriksaan Pada Pengemudi Angkutan Lebaran.....	67
Gambar 3. 19	Patroli Skala Besar Di Perumahan Pada Musim Mudik Lebaran..	67
Gambar 3. 20	Lokasi praktek uji SIM Polresta Sidoarjo	69
Gambar 3. 21	Operasi Kasat Mata Pelanggaran Tidak menggunakan Helm Oleh Satlantas Polresta Sidoarjo	73

Gambar 3. 22	Himbauan penanganan pelanggar penggunaan sabuk keselamatan dari Satlantas Polresta Sidoarjo	74
Gambar 3. 23	Himbauan penanganan pelanggar yang mengemudi bagi pelanggar batas kecepatan dari Satlantas Polresta Sidoarjo.....	74
Gambar 3. 24	Himbauan penanganan pelanggar yang mengemudi dalam keadaan mabuk dari Satlantas Polresta Sidoarjo.....	75
Gambar 3. 25	Operasi Kasat Mata penggunaan alat keselamatan	76
Gambar 3. 26	Himbauan penanganan pelanggar pengguna telepon seluler Satlantas Polresta Sidoarjo	76
Gambar 3. 27	Berkas Tilang beserta bukti pembayaran pelanggar lalu lintas di Sidoarjo.....	77
Gambar 3. 28	Simulator Berkendaraan sebagai pendidikan informal bagi masyarakat.....	78
Gambar 3. 29	Pelaksanaan Kampanye Keselamatan yang dilakukan Dikyasa Polresta Sidoarjo di salah satu sekolah di Sidoarjo.....	78
Gambar 3. 30	Public Safety Center.....	80
Gambar 3. 31	Ruang PSC.....	81
Gambar 4. 1	Angka kecelakaan lalu lintas per 100.000 penduduk di Kabupaten Sidoarjo.....	100
Gambar 4. 2	Angka kecelakaan lalu lintas per 10.000 kendaraan terdaftar di Kabupaten Sidoarjo	102
Gambar 4. 3	Angka kecelakaan lalu lintas per 10.000 kepemilikan SIM di Kabupaten Sidoarjo	103
Gambar 4. 4	Severity Index tahun 2012 – 2016	105
Gambar 4. 5	Diagram jumlah kecelakaan dan fatalitas di Kabupaten Sidoarjo 5 tahun terakhir	106
Gambar 4. 6	Diagram korban kecelakaan berdasarkan usia.....	107
Gambar 4. 7	Diagram korban kecelakaan berdasarkan usia.....	108
Gambar 4. 8	Diagram Korban Kecelakaan Berdasarkan Profesi	109
Gambar 4. 9	Diagram korban kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan.....	111
Gambar 4. 10	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis tabrakan	112
Gambar 4. 11	Jumlah korban kecelakaan berdasarkan tingkat pendidikan....	113
Gambar 4. 12	Diagram korban kecelakaan berdasarkan jenis kelamin.....	114

Gambar 4. 13	Diagram jumlah korban kecelakaan berdasarkan waktu kejadian kecelakaan.....	116
Gambar 4. 14	Diagram jumlah korban kecelakaan berdasarkan jenis jalan ...	117
Gambar 4. 15	Diagram jumlah korban kecelakaan berdasarkan penyebab kecelakaan faktor manusia	120
Gambar 4. 16	Diagram Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan Faktor Kendaraan.....	120
Gambar 4. 17	Diagram jumlah korban kecelakaan berdasarkan penyebab kecelakaan faktor alam	121
Gambar 4. 18	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode frekuensi tahun 2015	123
Gambar 4. 19	Ruas Jalan Kategori Blacksite dengan Metode Frekuensi Tahun 2016	125
Gambar 4. 20	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode frekuensi tahun 2017	126
Gambar 4. 21	Ruas Jalan Kategori Blacksite dengan Metode Frekuensi Tahun 2018	128
Gambar 4. 22	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode frekuensi tahun 2015 – 2018.....	129
Gambar 4. 23	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode Z – Score tahun 2015	134
Gambar 4. 24	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode Z – Score tahun 2016	136
Gambar 4. 25	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode Z – Score tahun 2017	137
Gambar 4. 26	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode Z – Score tahun 2018	139
Gambar 4. 27	Ruas jalan kategori Blacksite dengan metode frekuensi tahun 2018	140
Gambar 4. 28	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite dengan Metode Angka Ekuivalen kecelakaan tahun 2015 – 2018	143
Gambar 4. 29	Akumulasi ruas jalan kategori Blacksite dengan Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan tahun 2015 – 2018.....	145

Gambar 5. 1	Grafik volume lalu lintas segmen Krian – Balongbendo arah 1 dan arah 2	146
Gambar 5. 2	Persentase volume lalu lintas di ruas jalan Krian – Balongbendo	147
Gambar 5. 3	Grafik jumlah kecelakaan di Krian – Balongbendo.....	149
Gambar 5. 4	Grafik fatalitas korban kecelakaan di Krian – Balongbendo	150
Gambar 5. 5	Penampang melintang segmen jalan Krian - Balongbendo.....	151
Gambar 5. 6	Profil elevasi ruas jalan Krian – Balongbendo	151
Gambar 5. 7	Profil Elevasi Ruas Jalan Krian - Balongbendo	152
Gambar 5. 8	Lokasi rambu lalu lintas di ruas jalan Krian – Balongbendo.....	152
Gambar 5. 9	Kondisi rambu lalu lintas di ruas jalan Krian – Balongbendo....	153
Gambar 5. 10	Kondisi Rambu Lalu Lintas Di Ruas Jalan Balongbendo-Krian..	153
Gambar 5. 11	Rambu lalu lintas di Ruas Jalan Krian – Balongbendo.....	154
Gambar 5. 12	Kondisi marka jalan di ruas jalan Krian – Balongbendo.....	155
Gambar 5. 13	Warning Light di ruas Krian – Balongbendo.....	155
Gambar 5. 14	Kondisi Warning Light Di Ruas Jalan Krian – Balongbendo Arah	156
Gambar 5. 15	Kondisi Warning Light di ruas jalan Krian – Balongbendo	156
Gambar 5. 16	Posisi Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Krian – Balongbendo	157
Gambar 5. 17	Alat Penerangan Jalan di ruas jalan Krian – Balongbendo.....	158
Gambar 5. 18	Kondisi APJ di Ruas Jalan Krian – Balongbendo	158
Gambar 5. 19	Kerusakan APJ di ruas jalan Krian – Balongbendo.....	159
Gambar 5. 20	Diagram kondisi lampu APJ di ruas jalan Krian – Balongbendo	159
Gambar 5. 21	Kondisi marka jalan di ruas jalan Krian-Balongbendo	160
Gambar 5. 22	Kecepatan kendaraan percentil 85 ruas jalan Krian – Balongbendo arah 1	162
Gambar 5. 23	Grafik kecepatan kendaraan pagi hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Krian – Balongbendo arah 1	163
Gambar 5. 24	Grafik kecepatan kendaraan siang hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Krian – Balongbendo arah 1	163
Gambar 5. 25	Grafik kecepatan kendaraan sore hari menggunakan persentil 85 pada ruas jalan Krian – Balongbendo arah 1	164

Gambar 5. 26	Grafik kecepatan kendaraan pagi hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Krian – Balongbendo arah 2	165
Gambar 5. 27	Grafik kecepatan kendaraan siang hari menggunakan persentil 85 pada ruas jalan Krian – Balongbendo arah 2	166
Gambar 5. 28	Grafik Kecepatan Kendaraan Sore Hari Menggunakan Persentil 85 Pada Ruas Jalan Krian-Balongbendo arah 2	166
Gambar 5. 29	Perilaku pelanggaran kendaraan roda dua ruas jalan Krian – Balongbendo.....	167
Gambar 5. 30	Grafik pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Krian – Balongbendo	168
Gambar 5. 31	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama ruas jalan Krian – Balongbendo	169
Gambar 5. 32	Grafik pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal penumpang ruas jalan Krian – Balongbendo	170
Gambar 5. 33	Grafik pelanggaran roda dua penggunaan telepon genggam saat berkendara ruas jalan Krian – Balongbendo	171
Gambar 5. 34	Grafik pelanggaran LV (Light Vehicle) dan HV (Heavy Vehicle) yang tidak menggunakan sabuk keselamatan ruas jalan Krian – Balongbendo.....	173
Gambar 5. 35	Perilaku pejalan kaki ruas jalan Krian – Balongbendo.....	173
Gambar 5. 36	Grafik pelanggaran perilaku pengguna jalan saat menyusuri jalan ruas Krian – Balongbendo	175
Gambar 5. 37	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang jalan ruas jalan Krian – Balongbendo.....	176
Gambar 5. 38	Kondisi eksisting blackspot	177
Gambar 5. 39	Pemberian rumble strip pada blackspot	177
Gambar 5. 40	Gambar detail rumble stip	178
Gambar 5. 41	Penerapan marka ZoSS pada blackspot	178
Gambar 5. 42	Grafik volume lalu lintas segmen Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	179
Gambar 5. 43	Persentase volume lalu lintas ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	180
Gambar 5. 44	Grafik jumlah kecelakaan di Sumokembangsri - Bakung Temenggungan.....	182

Gambar 5. 45	Grafik fatalitas korban kecelakaan di Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	183
Gambar 5. 46	Penampang melintang segmen ruas Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	183
Gambar 5. 47	Profil Elevasi Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	184
Gambar 5. 48	Letak rambu lalu lintas ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	185
Gambar 5. 49	Kondisi rambu lalu lintas ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 1	185
Gambar 5. 50	Kondisi rambu lalu lintas di ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 2	186
Gambar 5. 51	Kondisi rambu di ruas jalan Sumokembagsri – Bakung Temenggungan	186
Gambar 5. 52	Kondisi marka jalan ruas jalan Sumokembangsri - Bakung Temenggungan	187
Gambar 5. 53	Kondisi Pagar Pengaman Di Ruas Sumokembangsri – Bakungtemenggungan Arah 1	188
Gambar 5. 54	Kondisi pagar pengaman ruas jalan Sumokembangsri – Bakungtemenggungan Arah 1	188
Gambar 5. 55	Kondisi pagar pengaman ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 2	189
Gambar 5. 56	Posisi alat penerangan jalan ruas jalan Sumokembangsri - Bakung Temenggungan	190
Gambar 5. 57	Kondisi APJ ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	190
Gambar 5. 58	Diagram kondisi lampu APJ di Ruas jalan Sumokembangsri - Bakung Temenggungan	191
Gambar 5. 59	Kondisi permukaan jalan ruas Sumokembangsri - Bakung Temenggungan	192
Gambar 5. 60	Grafik kecepatan kendaraan pagi hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 1	194
Gambar 5. 61	Grafik kecepatan kendaraan siang hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 1	195

Gambar 5. 62	Grafik Kecepatan Kendaraan Sore Hari Menggunakan Persentil 85 Pada Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan Arah 1.....	195
Gambar 5. 63	Grafik kecepatan kendaraan pagi hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 2	197
Gambar 5. 64	Grafik kecepatan kendaraan siang hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 2	197
Gambar 5. 65	Grafik kecepatan kendaraan sore hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan arah 2	198
Gambar 5. 66	Perilaku pelanggaran kendaraan roda dua ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	199
Gambar 5. 67	Grafik pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	200
Gambar 5. 68	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	201
Gambar 5. 69	Grafik pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal penumpang ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	202
Gambar 5. 70	Grafik pelanggaran roda dua menggunakan alat komunikasi ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	203
Gambar 5. 71	Grafik pelanggaran LV (Light Vehicle) dan HV (Heavy Vehicle) yang tidak menggunakan sabuk keselamatan ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	204
Gambar 5. 72	Grafik pelanggaran perilaku pengguna jalan saat menyusuri jalan ruas Sumokembangsri – Bakung Temenggungan	205
Gambar 5. 73	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang jalan ruas jalan Sumokembangsri – Bakung Temenggungan.....	206
Gambar 5. 74	Kondisi eksisting blackspot	207
Gambar 5. 75	Pemberian perlengkapan jalan pada blackspot	208
Gambar 5. 76	Detail gambar pemberian perlengkapan jalan pada blackspot.	208
Gambar 5. 77	Grafik volume lalu lintas ruas jalan Sidorejo – Krian.....	209
Gambar 5. 78	Persentase volume lalu lintas ruas jalan Sidorejo – Krian	209
Gambar 5. 79	Grafik jumlah kecelakaan di Sidorejo - Krian	212

Gambar 5. 80	Grafik fatalitas korban kecelakaan di Sidorejo – Krian	212
Gambar 5. 81	Penampang Melintang Segmen Ruas Sidorejo – Krian.....	213
Gambar 5. 82	Profil elevasi ruas jalan Sidorejo – Krian	214
Gambar 5. 83	Letak Rambu Lalu Lintas Ruas Jalan Sidorejo – Krian.....	214
Gambar 5. 84	Kondisi rambu lalu lintas ruas jalan Sidorejo – Krian arah 1	215
Gambar 5. 85	Kondisi rambu lalu lintas ruas jalan Sidorejo – Krian arah 2	215
Gambar 5. 86	Kondisi rambu lalu lintas ruas jalan Sidorejo – Krian	216
Gambar 5. 87	Kondisi marka jalan ruas Sidorejo – Krian	217
Gambar 5. 88	Warning light ruas jalan Sidorejo – Krian	217
Gambar 5. 89	Kondisi Warning Light Di Ruas Sidorejo – Krian	218
Gambar 5. 90	Diagram Posisi Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Sidorejo – Krian	219
Gambar 5. 91	Posisi APJ ruas jalan Sidorejo – Krian arah 1	219
Gambar 5. 92	Kondisi APJ ruas jalan Sidorejo – Krian.....	220
Gambar 5. 93	Kondisi kerusakan APJ ruas jalan Sidorejo – Krian	220
Gambar 5. 94	Diagram kondisi lampu APJ ruas jalan Sidorejo – Krian	221
Gambar 5. 95	Kondisi permukaan jalan ruas Sidorejo – Krian.....	222
Gambar 5. 96	Grafik kecepatan kendaraan pagi hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sidorejo – Krian arah 1	223
Gambar 5. 97	Grafik kecepatan kendaraan siang hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sidorejo – Krian arah 1	224
Gambar 5. 98	Grafik Kecepatan Kendaraan Sore Hari Menggunakan Persentil 85 Ruas Jalan Sidorejo - Krian Arah 1	224
Gambar 5. 99	Grafik kecepatan kendaraan pagi hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sidorejo – Krian arah 2	226
Gambar 5. 100	Grafik kecepatan kendaraan siang hari menggunakan Persentil 85 ruas jalan Sidorejo – Krian arah 2	226
Gambar 5. 101	Grafik kecepatan kendaraan sore hari menggunakan persentil 85 ruas jalan Sidorejo – Krian arah 2	227
Gambar 5. 102	Pelanggaran Kendaraan Roda Dua Ruas Jalan Sidorejo – Krian	228
Gambar 5. 103	Grafik pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Sidorejo – Krian	229

Gambar 5. 104	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama ruas jalan Sidorejo – Krian	230
Gambar 5. 105	Grafik pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal penumpang ruas jalan Sidorejo – Krian	231
Gambar 5. 106	Grafik pelanggaran roda dua menggunakan alat komunikasi ruas jalan Sidorejo – Krian.....	232
Gambar 5. 107	Grafik pelanggaran LV dan HV yang tidak menggunakan sabuk keselamatan ruas jalan Sidorejo – Krian	233
Gambar 5. 108	Perilaku pelanggaran pejalan kaki ruas jalan Sidorejo – Krian .	233
Gambar 5. 109	Grafik pelanggaran perilaku pengguna jalan saat menyusuri jalan ruas jalan Sidorejo – Krian	235
Gambar 5. 110	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang jalan ruas jalan Sidorejo – Krian.....	236
Gambar 5. 111	Grafik tingkat keseriusan konflik lalu lintas.....	237
Gambar 5. 112	Lokasi penelitian konflik lalu lintas	238
Gambar 5. 113	Ruas jalan Sidorejo – Krian.....	239
Gambar 5. 114	Ruas Jalan Ponokawan.....	239
Gambar 5. 115	Ruas Jalan Barengkrajan.....	239
Gambar 5. 116	Marka ruas jalan Sidorejo – Krian.....	240
Gambar 5. 117	Marka Ruas Jalan Ponokawan.....	240
Gambar 5. 118	Tidak Terdapat Marka di Ruas Jalan Barengkrajan.....	241
Gambar 5. 119	Rambu Jalan Kelas III di Jalan Raya Barengkrajan	241
Gambar 5. 120	Tampak Atas Ruas Jalan Lokasi Konflik Lalu Lintas.....	242
Gambar 5. 121	Rambu peringatan persimpangan tiga sisi kiri	247
Gambar 5. 122	Rambu larangan berjalan terus karena wajib memberi prioritas kepada arus lalu lintas dari arah yang diberi prioritas	247
Gambar 5. 123	Rambu larangan belok kanan	248
Gambar 5. 124	Usulan Penanganan di lokasi konflik lalu lintas	249

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Penilaian SMK
- Lampiran 2 Pembobotan RUNK
- Lampiran 3 Analisis DRK Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan
- Lampiran 4 Analisis DRK Dengan Metode Tingkat Kecelakaan
- Lampiran 5 Analisis DRK Dengan Metode Z Score
- Lampiran 6 Analisis DRK Dengan Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan
- Lampiran 7 Kondisi Jalan Krian – Balongbendo
- Lampiran 8 Kondisi Jalan Sumokembangsri – Bakungtemenggungan
- Lampiran 9 Kondisi Jalan Sidorejo – Krian
- Lampiran 10 Kondisi Alat Penerangan Jalan Krian – Balongbendo
- Lampiran 11 Kondisi Alat Penerangan Jalan Sumokembangsri – Bakungtemenggungan
- Lampiran 12 Kondisi Alat Penerangan Jalan Sidorejo – Krian
- Lampiran 13 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Krian – Balongbendo Arah 2
- Lampiran 14 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Sumokembangsri – Bakungtemenggungan Arah 2
- Lampiran 15 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Sidorejo – Krian Arah 2
- Lampiran 16 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Ruas Jalan Krian – Balongbendo
- Lampiran 17 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Ruas Jalan Sumokembangsri – Bakungtemenggungan
- Lampiran 18 Kecepatan Kendaraan Percentil 85 Ruas Jalan Sidorejo – Krian
- Lampiran 19 Data Konflik Lalu Lintas Sidorejo – Krian Pagi Hari
- Lampiran 20 Data Konflik Lalu Lintas Sidorejo-Krian Siang Hari
- Lampiran 21 Data Konflik Lalu Lintas Sidorejo – Krian Sore Hari
- Lampiran 22 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Krian – Balongbendo Arah 1
- Lampiran 23 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Sumokembangsri – Bakungtemenggungan Arah 1
- Lampiran 24 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Sidorejo – Krian Arah 1
- Lampiran 25 Formulir Penilaian Taruna
- Lampiran 26 Formulir Penilaian Laporan dan Presentasi
- Lampiran 27 Formulir Feedback Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi

- Lampiran 28 Daftar Hadir Praktek Kerja Profesi
- Lampiran 29 Laporan Mingguan
- Lampiran 30 Kartu Asistensi Penulisan laporan Praktek Kerja Profesi
- Lampiran 31 Foto Kegiatan
- Lampiran 32 Inventarisasi Jaringan Jalan Ruas Jalan Krian – Balongbendo
- Lampiran 33 Inventarisasi Jaringan Jalan Ruas Jalan Sumokembangsri –
Bakung Temenggungan
- Lampiran 34 Inventarisasi Jaringan Jalan Ruas Jalan Sidorejo – Krian