

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KOTA CIREBON**



Disusun Oleh :

Ahsin Achfas : 15.I.0264
Asri Islamiyati : 15.I.0245
Azam Nurhadian P : 15.I.0266
Dhea Lafitri : 15.I.0268
Hafizhul Ulya S : 15.I.0273
Riska Dwi Agustina : 15.I.0259

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019**

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KOTA CIREBON

Disusun Oleh :

Ahsin Achfas : 15.I.0264
Asri Islamiyati : 15.I.0245
Azam Nurhadian P : 15.I.0266
Dhea Lafitri : 15.I.0268
Hafizhul Ulya S : 15.I.0273
Riska Dwi Agustina : 15.I.0259

Telah disetujui oleh :
Tanggal 20-6-2019

Pembimbing 1



Syafek Jamhari, M.Pd

NIP. 109680910 199413 1 004

Pembimbing 2




Edi Purwanto, ATD., M.T

NIP. 19680207 199003 1 012

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KOTA CIREBON

Disusun Oleh :

Ahsin Achfas : 15.I.0264
Asri Islamiyati : 15.I.0245
Azam Nurhadian P : 15.I.0266
Dhea Lafitri : 15.I.0268
Hafizhul Ulya S : 15.I.0273
Riska Dwi Agustina : 15.I.0259

Telah diseminarkan
Pada Tanggal 24 Juni 2019

Ketua



Syafek Jamhari, M. Pd.

NIP. 19680910 199403 1 004

Penguji I



Agus Sasmito, A.TD., MT

NIP. 19600828 198403 1 005

Penguji II



Tri Handoyo, M.Pd

NIP. 19561222 198503 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Laporan Umum ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktunya.

Laporan Umum dengan judul **"Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Di Kota Cirebon"** merupakan syarat untuk mencapai jenjang pendidikan Diploma Empat (DIV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dari penulisan Laporan Umum ini, penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian Laporan Umum ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan selaku dosen pembimbing I.
2. Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Ketua Prodi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Edi Purwanto, ATD., M.T, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan nasehat, saran yang membangun selama masa bimbingan.
4. Seluruh Dosen Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
5. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Cirebon yang telah membimbing dan membantu kami selama PKP.
6. Rekan-rekan seperjuangan Tim PKP Kota Cirebon yang telah membantu selama penyusunan laporan ini dengan segenap jiwa dan raga.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun penulisan dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kota Cirebon. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Tegal, Juni 2019

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iiii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan	3
C. Manfaat	3
D. Ruang Lingkup.....	4
E. Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP)	6
1. Lokasi PKP	6
2. Sejarah singkat berdirinya Kota Cirebon	9
3. Kondisi Fisik Kota Cirebon	9
4. Kondisi Transportasi.....	16
B. Metode Pelaksanaan.....	19
C. Metode Pengumpulan Data	21
1. Kinerja Penyelenggaraan RUNK Jalan.....	21
2. Analisis Keselamatan Jalan.....	31
3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK).....	32
4. Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	36
BAB III PENYELENGGARAAN RUNK	38
A. Pilar 1 Sistem Manajemen Keselamatan.....	38
1. Penyelarasan Dan Koordinasi Keselamatan Jalan	52
2. Protokol kelalulintasan kendaraan darurat.....	55

3. Riset keselamatan	55
4. Surveillance Injury dan Sistem Informasi Terpadu.....	56
5. Dana keselamatan.....	57
6. Kemitraan Keselamatan Jalan.....	61
7. Sistem Manajemen Angkutan Umum.....	65
8. Penyempurnaan regulasi Keselamatan Jalan.....	66
B. Pilar 2 Jalan Yang Berkeselamatan.....	70
1. Badan Jalan Yang Berkeselamatan	80
2. Perencanaan dan Pelaksanaan Pekerjaan Jalan yang Berkeselamatan ..	90
3. Penyelenggaraan Peningkatan Standar Kelaikan Jalan Yang Berkeselamatan	94
4. Lingkungan Jalan Yang Berkeselamatan	95
D. Pilar 3 Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	99
1. Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala.....	113
2. Pembatasan Kecepatan pada Kendaraan.....	120
3. Penanganan Muatan Lebih (<i>Overloading</i>).....	120
4. Penghapusan Kendaraan (<i>Scrapping</i>).....	121
5. Standar Keselamatan Angkutan Umum.....	124
E. Pilar 4 Perilaku Berkendara Yang Berkeselamatan.....	129
1. Pemeriksaan Kondisi Pengemudi.....	143
2. Peningkatan Sarana dan Prasarana Uji SIM.....	144
3. Penyempurnaan Prosedur Uji SIM.....	144
4. Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi	145
5. Penanganan Terhadap 5 Faktor Risiko Utama Plus	146
6. Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum	146
7. Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan.....	148
8. Kampanye Keselamatan	151
F. Pilar 5 Penanganan Pasca Kecelakaan	158
1. Struktur Organisasi.....	167
2. Visi, Misi, dan Tujuan.....	168
3. Sistem Layanan Gawat Darurat.....	169

4. Sistem Komunikasi Gawat Darurat <i>One Access Call</i>	171
5. Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat Di Rumah Sakit	178
6. Asuransi Pihak Ketiga.....	178
7. Pengalokasian Sebagian Premi Asuransi Dana Keselamatan Jalan.....	179
8. Riset Penanganan Korban Kecelakaan.....	179
G. Keberhasilan Penyelenggaraan RUNK Jalan.....	185
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	191
A. Tingkat Kecelakaan	208
a. Berdasarkan Populasi Penduduk.....	208
b. Berdasarkan Populasi Kendaraan	209
c. Berdasarkan Kilometer Panjang Jalan	210
d. Indeks Keparahan	211
B. Analisis Kejadian Kecelakaan	212
a. Tipe Kejadian	212
b. Kendaraan yang Terlibat	213
c. Usia yang Terlibat.....	214
d. Profesi yang Terlibat	215
e. Waktu Kejadian.....	217
f. Lokasi Kejadian Berdasarkan Status Jalan	217
C. Analisis DRK/DPK	218
1. Frekuensi Kecelakaan.....	218
2. Nilai Z-Score.....	219
3. Angka Ekuivalen Kecelakaan.....	225
D. Perangkingan DRK	233
BAB V PENANGANAN DRK	239
A. Jalan Kalijaga	239
1. Kondisi Umum.....	239
2. Karakteristik Kecelakaan.....	240
3. Kondisi Jalan dan Perlengkapannya.....	246
4. Kondisi Lalu Lintas Pada Jam Rawan.....	255
5. Kecepatan Kendaraan	258

6. Perilaku Pengemudi.....	265
7. Perilaku Pejalan Kaki.....	276
8. Konflik Lalu Lintas	277
9. Usulan Penanganan.....	281
B. Jalan Jendral Ahmad Yani	288
1. Kondisi Umum.....	288
2. KarakteristikKecelakaan.....	289
3. Kondisi Jalan dan Perlengkapan.....	295
4. Kondisi Lalu Lintas Pada Jam Rawan.....	314
5. Kecepatan Kendaraan.....	316
6. Perilaku Pengemudi.....	325
7. Perilaku Pejalan Kaki.....	333
8. Konflik Lalu Lintas	334
9. Usulan Penanganan.....	336
C. Jalan Jendral Sudirman.....	344
1. Kondisi Umum.....	344
2. Karakteristik Kecelakaan.....	345
3. Kondisi Jalan dan Permukaan	350
4. Kondisi Lalu Lintas Pada Jam Rawan.....	353
5. Kecepatan Kendaraan.....	355
6. Perilaku Pengemudi.....	364
7. Perilaku Pejalan Kaki.....	372
8. Konflik Lalu Lintas	373
9. Usulan Penanganan.....	374
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	457
A. Kesimpulan	457
B. Saran.....	457
DAFTAR PUSTAKA	462
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Jumlah Kelurahan RW dan RT Menurut Kecamatan, 2017.....	11
Tabel 2. 2 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Cirebon, 2017	12
Tabel 2. 3 Jumlah Kelurahan Menurut Kecamatan di Kota Cirebon	13
Tabel 2. 4 Laju Pertumbuhan Jumlah Penduduk Kota Cirebon	15
Tabel 2. 5 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Per Tahun Kota Cirebon	16
Tabel 2. 6 Jumlah Terminal, Bandara dan Pelabuhan	17
Tabel 2. 7 Uji Emisi dan Kebisingan Kendaraan Bermotor	19
Tabel 2. 8 Pilar 1 Sistem Manajemen Keselamatan.....	23
Tabel 2. 9 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan	26
Tabel 2. 10 Pilar 3 Jalan yang Berkeselamatan	27
Tabel 2. 11 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	28
Tabel 2. 12 Pilar 5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan	30
Tabel 2. 13 Jadwal Kegiatan PKP Dishub Kota Cirebon	36
Tabel 3. 1 Progam Aksi Pilar 1 RUNK Kota Cirebon.....	38
Tabel 3. 2 Keanggotaan Forum LLAJ Kota Cirebon	54
Tabel 3. 3 Dana Keselamatan Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023	58
Tabel 3. 4 Dana Program Keselamatan Polres Kota Cirebon Tahun 2018	59
Tabel 3. 5 Dana Peningkatan Jalan Kota Cirebon Tahun 2018	60
Tabel 3. 6 Jadwal Kegiatan SALUD Dishub Kota Cirebon	62
Tabel 3. 7 Jadwal Pelaksanaan kegiatan DPM Kota Cirebon	63
Tabel 3. 8 Penilaian Pilar 1 Sistem Manajemen Keselamatan	67
Tabel 3. 9 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 1	68
Tabel 3. 10 Progam Aksi Pilar 2 RUNK Kota Cirebon	70
Tabel 3. 11 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan	81
Tabel 3. 12 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan	82
Tabel 3. 13 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan	83
Tabel 3. 14 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan	84
Tabel 3. 15 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan	85

Tabel 3. 16 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan	86
Tabel 3. 17 Kondisi jalan Perkotaan per ruas jalan.	87
Tabel 3. 18 Penilaian Pilar 2 Jalan yang berkeselamatan.....	96
Tabel 3. 19 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 2	97
Tabel 3. 20 Progam Aksi Pilar 3 RUNK Kota Cirebon.....	99
Tabel 3. 21 Rekapitulasi data kendaraan bermotor yang telah terintegrasi sampai dengan bulan Desember 2018	109
Tabel 3. 22 Rekapitulasi data kendaraan bermotor yang telah diregistrasi	110
Tabel 3. 23 Jumlah Alat Uji Kendaraan Bermotor di UPTD PKB Kota Cirebon...	115
Tabel 3. 24 Penilaian Pilar 3 Kendaraan yang berkeselamatan.....	126
Tabel 3. 25 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 3	127
Tabel 3. 26 program aksi pilar 4 RUNK	129
Tabel 3. 27 Penilaian Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	154
Tabel 3. 28 Tabel Penilaian Pilar 4Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	155
Tabel 3. 29 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 4.....	156
Tabel 3. 30 Rekapitulasi Kejadian Kecelakaan Yang Di Monitoring Dan Evakuasi Oleh PSC 119 SREGEP Kota Cirebon Tahun 2018	172
Tabel 3. 31 Biaya Korban Kecelakaan yang ditanggung Jasa Raharja	178
Tabel 3. 32 Penilaian Pilar 5 Penanganan pasca kecelakaan	180
Tabel 3. 33 Pencapaian Pelaksanaan RUNK Pilar 5	181
Tabel 3.34 Rekomendasi Pada Masing-Masing Pilar Untuk Peningkatan Keselamatan.....	182
Tabel 3.35 Target Penurunan tingkat fatalitas	185
Tabel 3.36 Hasil perhitungan tingkat fatalitas per 100.000 populasi di Kota Cirebon	188
Tabel 3. 37 Hasil perhitungan nilai CFR di Kota Cirebon.....	189
Tabel 4. 1 Faktor Penyebab Kecelakaan	191
Tabel 4. 2 Data Kecelakaan tahun 2016 - 2018.....	207
Tabel 4. 3 Tingkat kecelakaan per 100.000 penduduk.....	209
Tabel 4. 4 Tingkat kecelakaan per 10.000 kendaraan.....	210
Tabel 4. 5 Tingkat Kecelakaan per kilometer panjang jalan.....	211
Tabel 4. 6 Tingkat Keparahan (<i>Saverity Index</i>).....	212

Tabel 4. 7 Tipe Kejadian Kecelakaan 2016 - 2018	212
Tabel 4. 8 Jenis Kendaraan Terlibat Kecelakaan pada tahun 2016 - 2018	213
Tabel 4. 9 Usia Yang Terlibat Kecelakaan Selama 2016 - 2018.....	214
Tabel 4. 10 Kategori Profesi Terlibat Kecelakaan 2016 - 2018.....	215
Tabel 4. 11 Waktu Kejadian Kecelakaan.....	217
Tabel 4. 12 Frekuensi Kecelakaan 2016 – 2018	219
Tabel 4. 13 Identifikasi DRK Berdasarkan <i>Z-Score</i>	221
Tabel 4. 14 Nilai Bobot Keparahan Korban	225
Tabel 4. 15 Identifikasi DRK Berdasarkan AEK	227
Tabel 4. 16 DRK berdasarkan <i>Z-Score</i> dan AEK.....	231
Tabel 4. 17 Nilai Bobot Keparahan DRK	233
Tabel 4. 18 Perangkingan DRK.....	234
Tabel 4. 19 Perangkingan Jalan Provinsi di Kota Cirebon	238
Tabel 5. 1 Tipe Kecelakaan.....	243
Tabel 5. 2 Inventarisasi Kondisi Rambu Dari Arah Cirebon	247
Tabel 5. 3 Inventarisasi Kondisi rambu dari arah Jawa Tengah ke	250
Tabel 5. 4 Faktor penyesuaian kapasitas ruas Jalan Kalijaga	257
Tabel 5. 5 Perhitungan Kapasitas ruas Jalan Kalijaga.....	257
Tabel 5. 6 Kecepatan kendaraan menuju Cirebon Kota.....	260
Tabel 5. 7 Kecepatan kendaraan menuju Jateng.....	263
Tabel 5. 8 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan Kalijaga	266
Tabel 5. 9 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama Pengendara Sepeda Motor.....	268
Tabel 5. 10 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Sabuk Keselamatan.....	270
Tabel 5. 11 Prosentase Pelanggaran Penggunaan HP di Jalan Kalijaga	272
Tabel 5. 12 Prosentase Pelanggaran Melawan Arus Lalu lintas di Jalan Kalijaga.....	274
Tabel 5.13 Perilaku pejalan kaki yang menyeberang di ruas Jalan Kalijaga....	276
Tabel 5. 14 Jenis Konflik	277
Tabel 5. 15 Kecepatan Rencana Penempatan Rambu Peringatan	284
Tabel 5. 16 Kondisi rambu lalu lintas pada ruas Jalan Ahmad Yani arah Cirebon Kota – Jawa Tengah	295

Tabel 5. 17 Kondisi rambu lalu lintas pada ruas Jalan Ahmad Yani arah Jawa Tengah – Cirebon Kota.....	302
Tabel 5. 18 Kondisi marka jalan pada ruas Jalan Ahmad Yani arah Cirebon Kota – Jawa Tengah	308
Tabel 5. 19 Kondisi marka jalan pada ruas Jalan Ahmad Yani arah Jawa Tengah – Cirebon Kota.....	310
Tabel 5. 20 Faktor penyesuaian kapasitas ruas Jalan Jendral Ahmad Yani	315
Tabel 5. 21 Perhitungan Kapasitas ruas Jalan Jendral Ahmad Yani.....	315
Tabel 5. 22 Kecepatan kendaraan menuju Cirebon Kota	318
Tabel 5. 23 Kecepatan kendaraan menuju Jateng	322

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Kota Cirebon	6
Gambar 2. 2 Peta Wilayah Administrasi Kota Cirebon	8
Gambar 2. 3 Peta Kota Cirebon.....	10
Gambar 2. 4 Luas Wilayah Kota Cirebon menurut Kecamatan (persen) 2017	12
Gambar 2. 5 Piramida penduduk Kota Cirebon Tahun 2017.....	14
Gambar 2. 6 Grafik Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Cirebon Tahun 2012-2015.....	18
Gambar 2. 7 Grafik Prosentase Pertumbuhan Kendaraan Kota Cirebon.....	18
Tahun 2014-2016.....	19
Gambar 2. 8 Bagan Alir Penyusunan Buku Kinerja RUNK.....	20
Gambar 2. 9 Bagan Alir Analisis Keselamatan Jalan	32
Gambar 2. 10 Bagan Alur Penanganan DRK	35
Gambar 3. 1 Pola Koordinasi.....	52
Gambar 3. 2 Layout Data Jumlah Kecelakaan di <i>IRSMS</i>	57
Gambar 3. 4 Games Ular Tangga TK Ghifary	62
Gambar 3. 5 Pelaksanaan DPM Dishub Kota Cirebon dan STTD	64
Gambar 3. 6 Pelaksanaan DPM Dishub Kota Cirebon dan PKTJ.....	65
Gambar 3. 7 Grafik Prosentase Pilar 1	68
Gambar 3. 8 Persentase kondisi jalan di Kota Cirebon	80
Gambar 3. 9 Tata urutan pelaporan kerusakan jalan	88
Gambar 3. 10 Penambalan jalan dan pemeliharaan rutin jalan	90
Gambar 3. 11 Penambalan jalan dan pemeliharaan rutin jalan	90
Gambar 3. 12 <i>Site Existing</i> Jalan Terusan Tuparev.....	91
Gambar 3. 13 <i>Site Existing</i> Jalan Terusan Tuparev.....	92
Gambar 3. 14 <i>Site Existing</i> Jalan Terusan Tuparev.....	93
Gambar 3. 15 Pekerjaan perbaikan saluran air di badan jalan	94
Gambar 3. 16 Pekerjaan perbaikan saluran tepi dan trotoar	94
Gambar 3. 17 Jalan protokol di Kota Cirebon.....	95
Gambar 3. 18 Kondisi trotoar di jalan protocol.....	96

Gambar 3. 19 Penertiban penggunaan dan pemeliharaan lingkungan jalan.....	96
Gambar 3. 20 Grafik Prosentase Pilar 2.....	97
Gambar 3. 21 Grafik peningkatan jumlah kendaraan yang telah diregistrasi Desember 2018-Januari 2019	112
Gambar 3. 22 Bagan Alur Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor	114
Gambar 3. 23 Alat Uji Speed Meter	116
Gambar 3. 24 Alat Uji Axle Load dan Brake Tester	116
Gambar 3. 25 Alat Uji Emisi Gas Buang.....	117
Gambar 3. 26 Alat Uji <i>Side Slip Tester</i>	118
Gambar 3. 27 Tempat Uji Kolong Kendaraan	118
Gambar 3. 28 Alat Uji Lampu Utama	118
Gambar 3. 29 Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cirebon.....	119
Gambar 3. 30 Sertifikasi Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cirebon	119
Gambar 3. 31 Surat Teguran Dinas Perhubungan kepada Dealer dan Karoseri	121
Gambar 3. 32 Grafik Prosentase Pilar 3.....	127
Gambar 3. 33 Prosentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan profesi pelanggar	138
Gambar 3. 34 Prosentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan golongan SIM.....	139
Gambar 3. 35 Prosentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan pendidikan.....	140
Gambar 3. 36 Prosentase pelanggaran lalin tahun 2018 berdasarkan usia	140
Gambar 3. 37 Prosentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan jenis pelanggaran.....	141
Gambar 3. 38 Prosentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan jenis kendaraan	142
Gambar 3. 39 Prosentase pelanggaran lalu lintas tahun 2018 berdasarkan jenis kendaraan	142
Gambar 3. 40 Alur Proses e-tilang	147
Gambar 3. 41 Tampilan data pelanggar yang diinput oleh polisi	148
Gambar 3. 42 Bimbingan dan penyuluhan di MTs N 1 Kota Cirebon	150
Gambar 3. 43 Bimbingan dan penyuluhan di SMA Penabur Kota Cirebon.....	150

Gambar 3. 44 Bimbingan dan penyuluhan di Unswagati Cirebon.....	151
Gambar 3. 45 Apel Akbar <i>Millennial Road Safety Festival</i>	152
Gambar 3. 46 Praktek <i>Safety Riding</i> di AKMI Suaka Bahari Cirebon.....	153
Gambar 3. 47 Grafik Prosentase Pilar 4.....	156
Gambar 3. 48 Sruktur organisasi tenaga kerja dinas kesehatan	167
Gambar 3. 49 Data pegawai dinas kesehatan	168
Gambar 3. 50 Alur SPGDT melalui panggilan 119	169
Gambar 3. 51 Sosialisasi Kepada Masyarakat.....	169
Gambar 3. 52 Sosialisasi Di SMA	169
Gambar 3. 53 Simulasi pasca kecelakaan	171
Gambar 3. 54 Kantor <i>Public Service Center</i> (PSC) Kota Cirebon.....	171
Gambar 3. 55 Grafik Prosentase Pilar 5.....	181
Gambar 3. 56 Grafik indeks fatalitas per 10.000 kendaraan tahun 2018 Kota Cirebon	187
Gambar 3. 57 Tingkat Fatalitas per 100.000 populasi	188
Gambar 3. 58 Pencapaian <i>Case Fatality Factor</i> (CFR).....	190
Gambar 4. 1 Jumlah kejadian kecelakaan 2016 - 2018	208
Gambar 4. 2 Karaktersitik Tipe Kecelakaan 2016 - 2018	213
Gambar 4. 3 Jenis Kendaraan Terlibat Kecelakaan pada tahun 2016 – 2018 ...	214
Gambar 4. 4 Usia Yang Terlibat Kecelakaan selama 2016 – 2018	215
Gambar 4. 5 Kategori Profesi yang Terlibat Kecelakan 2016 – 2018.....	216
Gambar 4. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian	218
Gambar 4. 7 Frekuensi Kecelakaan 2016 – 2018.....	219
Gambar 5. 1 Ruas Jalan Kalijaga	239
Gambar 5. 2 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Kalijaga	240
Gambar 5.3 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Kalijaga	241
Gambar 5. 1 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Kalijaga.....	242

Gambar 5.5 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Kalijaga	244
Gambar 5.6 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Kalijaga	245
Gambar 5.7 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Kalijaga	246
Gambar 5. 8 <i>Zebra Cross</i> dalam kondisi baik	252
Gambar 5. 9 Kondisi APILL yang tidak berfungsi atau mati	253
Gambar 5. 10 <i>Warning Light</i> yang masih berfungsi	253
Gambar 5. 11 PJU tertutup pohon dan roboh	254
Gambar 5. 12 Kondisi perkerasan Jalan Kalijaga	254
Gambar 5. 13 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Kalijaga	255
Gambar 5. 14 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Kalijaga.....	256
Gambar 5. 15 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Cirebon Kota	260
Gambar 5. 16 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Cirebon Kota	261
Gambar 5. 17 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Cirebon Kota .	261
Gambar 5. 18 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Jateng	263
Gambar 5. 19 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jateng ...	264
Gambar 5. 20 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jateng	265
Gambar 5. 21 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Kalijaga	267
Gambar 5. 22 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Kota Cirebon ke Jawa Tengah di Jalan Kalijaga	267
Gambar 5. 23 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Kalijaga.....	269
Gambar 5. 24 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Kalijaga.....	269

Gambar 5. 25 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Sabuk Keselamatan dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Kalijaga	271
Gambar 5. 26 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Sabuk Keselamatan dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Kalijaga	271
Gambar 5. 27 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Sabuk Keselamatan dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Kalijaga	273
Gambar 5. 28 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Sabuk Keselamatan dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Kalijaga	273
Gambar 5. 29 rosentase Pelanggaran Melawan Arah dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Kalijaga.....	275
Gambar 5. 30 Prosentase Pelanggaran Melawan arah dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Kalijaga.....	275
Gambar 5. 31 Piramida Keselamatan	278
Gambar 5. 32 Lokasi survei konflik lalu lintas di Jalan Kalijaga	280
Gambar 5. 33 Konflik Lalu Lintas di Jalan Kalijaga.....	280
Gambar 5. 34 Rekomendasi Penyediaan Fasilitas Zebra Cross di STA 481.....	282
Gambar 5. 35 Rekomendasi Penyediaan Fasilitas Zebra Cross di STA 781.....	283
Tabel 5. 22 Kecepatan Rencana Penempatan Rambu Peringatan	284
Gambar 5. 36 Penempatan Rambu Petunjuk Fasilitas Pejalan Kaki.....	284
Gambar 5. 37 Kondisi STA 0+050	285
Gambar 5. 38 Kondisi STA 0+050	286
Gambar 5. 39 PJU roboh	287
Gambar 5. 40 Ruas Jalan Jendral Ahmad Yani	289
<i>Sumber: BPPPPD Kota Cirebon</i>	289
Gambar 5. 41 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Jendral Ahmad Yani	290
Gambar 5. 42 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Jendral Ahamd Yani	291
Gambar 5. 43 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Ahmad Yani	292
Gambar 5. 44 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Ahmad Yani.....	293

Gambar 5. 45 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Ahmad Yani	294
Gambar 5. 46 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Ahmad Yani	294
Gambar 5. 47 Rambu lalu lintas tidak reflektif saat malam hari	307
Gambar 5. 48 Marka jalan memudar sehingga tidak reflektif pada malam hari	310
Gambar 5. 49 Lokasi kebutuhan fasilitas penyeberangan orang.....	311
Gambar 5. 50 APILL terpasang pada simpang yang berada di ruas Jalan Ahmad Yani	312
Gambar 5. 51 Warning light terpasang pada ruas Jalan Ahmad Yani.....	312
Gambar 5. 52 Penerangan jalan tidak menyala.....	313
Gambar 5. 53 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di JalanJendral Ahmad Yani.....	314
Gambar 5. 54 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruasJalan Jendral Ahmad Yani	315
Gambar 5. 55 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Cirebon Kota	319
Gambar 5. 56 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Cirebon Kota	320
Gambar 5. 57 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Cirebon Kota .	321
Gambar 5. 58 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Jateng	323
Gambar 5. 59 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jateng ...	323
Gambar 5. 60 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jateng	324
Gambar 5. 61 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Ahmad Yani.....	326
Gambar 5. 62 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Kota Cirebon ke Jawa Tengah di Jalan Ahmad Yani	327
Gambar 5. 63 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Ahmad Yani	328
Gambar 5. 64 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Ahmad Yani.....	329

Gambar 5. 65 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Handphone dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Ahmad Yani.....	330
Gambar 5. 66 Prosentase Pelanggaran Penggunaan <i>Handphone</i> dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Ahmad Yani.....	331
Gambar 5. 67 Prosentase Pelanggaran Melawan Arah dari arah Jawa Tengah ke Kota Cirebon di Jalan Ahmad Yani.....	332
Gambar 5. 68 Prosentase Pelanggaran Melawan arah dari arah Kota Cirebon menuju Jawa Tengah di Jalan Ahmad Yani.....	333
Gambar 5. 69 Lokasi survey konflik lalu lintas.....	335
Gambar 5. 70 Grafik keseriusan konflik berdasarkan <i>Time to Accident</i>	335
Gambar 5. 71 Spesifikasi teknis <i>zebra cross</i>	336
Gambar 5. 72 Lokasi Penempatan Rambu Lalu Lintas pada U-turn.....	337
Gambar 5. 73 Penempatan Rambu Di Median Jalan.....	338
Gambar 5. 74 Rambu Petunjuk Berbalik Arah.....	339
Gambar 5. 75 Lokasi Penempatan Paku Jalan Pada Marka Garis Putus-putus..	340
Gambar 5. 76 Usulan Penyediaan fasilitas Penyeberangan pada STA 0+1921,7.....	342
Gambar 5. 77 Usulan Pengadaan Rambu Di Lokasi Putaran Balik (<i>U-turn</i>) pada STA 0+956 dan STA 0+1087.....	343
Gambar 5. 78 Ruas Jalan Kalijaga.....	344
Gambar 5. 79 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Jendral Sudirman.....	345
Gambar 5. 80 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Jendral Sudirman.....	346
Gambar 5. 81 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Sudirman.....	347
Gambar 5. 82 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Sudirman.....	348
Gambar 5. 83 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Sudirman.....	349
Gambar 5. 84 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Jendral Sudirman.....	349

Gambar 5. 85 Rambu terhalang pohon atau bangunan milik warga	351
Gambar 5. 2 Rambu terlihat namun warna telah pudar.....	351
Gambar 5. 87 Permasalahan penerangan di segmen Kuningan – Kota Cirebon	352
Gambar 5. 88 Kondisi perkerasan jalan 100% mantap.....	352
Gambar 5. 89 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Jenderal Sudirman	353
Gambar 5. 90 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Jenderal Sudirman	354
Gambar 5. 91 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Cirebon Kota	358
Gambar 5. 92 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Cirebon Kota	359
Gambar 5. 93 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Cirebon Kota .	360
Gambar 5. 94 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Kuningan..	362
Gambar 5. 95 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Kuningan	362
Gambar 5. 96 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Kuningan.....	363
Gambar 5. 97 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Kuningan menuju Kota Cirebon di Jalan Jenderal Sudirman.....	365
Gambar 5. 98 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Kota Cirebon menuju Kuningandi Jalan Jenderal Sudirman.....	365
Gambar 5. 99 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama dari arah Kuningan menuju Kota Cirebon di Jalan Jenderal Sudirman	367
Gambar 5. 100 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Utama dari arah Kota Cirebon menuju Kuningan di Jalan Jenderal Sudirman.....	367
Gambar 5. 101 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Handphone dari arah Kuningan menuju Kota Cirebon di Jalan Jenderal Sudirman	369
Gambar 5. 102 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Handphone dari arah Kota Cirebon menuju Kuningan di Jalan Jenderal Sudirman.....	369
Gambar 5. 103 Prosentase Pelanggaran Melawan Arah dari arah Kuningan menuju Kota Cirebon di Jalan Jenderal Sudirman.....	371
Gambar 5. 104 Prosentase Pelanggaran Melawan arah dari arah Kota Cirebon menuju Kuningan di Jalan Jenderal Sudirman.....	371

Gambar 5. 105 Lokasi survey konflik lalu lintas.....	373
Gambar 5. 106 Grafik keseriusan konflik berdasarkan <i>Time to Accident</i>	374
Gambar 5. 107 Rekomendasi Penetapan ZoSS.....	376
Gambar 5. 108 Rekomendasi Rambu Petunjuk Penyebrangan	377
Gambar 5. 109 Rambu lalu lintas yang tertutup pepohonan	379
Gambar 5. 110 Ruas Jalan Dr Cipto Mangunkusumo	380
Gambar 5. 111 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	381
Gambar 5. 112 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	382
Gambar 5. 113 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	383
Gambar 5. 114 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	384
Gambar 5. 115 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	385
Gambar 5. 116 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	385
Gambar 5. 117 Kondisi Marka di ruas Jalan Dr Cipto Mangunkusumo	392
Gambar 5. 118 Kondisi APILL di Jl Dr Cipto Mangunkusumo.....	392
Gambar 5. 119 Kondisi PJU di Jl Dr Cipto Mangunkusumo.....	393
Gambar 5. 120 Kondisi perkerasan <i>rigid pavement</i> di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	394
Gambar 5. 121 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	394
Gambar 5. 122 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruasJalan Kalijaga.....	395
Gambar 5. 123 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Berat Arah Simpang Jaga Bayan – Simpang Gunung Sari.....	400
Gambar 5. 124 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan Arah Simpang Jaga Bayan – Simpang Gunung Sari.....	400

Gambar 5. 125 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor Arah Simpang Jaga Bayan – Simpang Gunung Sari	401
Gambar 5. 126 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat	403
Gambar 5. 127 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan dari arah Simpang Gunung Sari – Simpang Jaga Bayan	404
Gambar 5. 128 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor dari arah Simpang Gunung Sari – Simpang Jaga Bayan	404
Gambar 5. 129 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Simpang Jaga Bayan – Simpang Gunung Sari	407
Gambar 5. 130 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Simpang Gunung Sari – Jaga Bayan.....	407
Gambar 5. 131 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu Di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	408
Gambar 5. 132 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu dari arah Simpang Jaga Bayan – Simpang Gunung Sari	409
Gambar 5. 133 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu dari arah Simpang Gunung Sari – Jaga Bayan.....	410
Gambar 5. 134 Prosentase Pelanggaran Melawan Arah Lalu Lintas dari arah Simpang Jaga Bayan – Simpang Gunung Sari.....	412
Gambar 5. 135 Prosentase Pelanggaran Melawan Arah Lalu Lintas dari arah Simpang Gunung Sari – Jaga Bayan	412
Gambar 5. 136 Lokasi survei konflik lalu lintas di Jalan Cipto Mangunkusumo .	414
Gambar 5. 137 Konflik Lalu Lintas di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	415
Gambar 5. 138 Kampanye keselamatan menggunakan <i>videotron</i>	416
Gambar 5. 139 Desain kampanye penggunaan helm pada <i>videotron</i>	417
Gambar 5. 140 Desain kampanye tertib lalu lintas pada <i>videotron</i>	417
Gambar 5. 141 Kondisi eksisting simpang 3 (tiga) Jalan Dr.Cipto Mangunkusumo – Jalan Sutawinangun.....	418
Gambar 5. 142 Penampang memanjang simpang 3 (tiga) Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo – Jalan Sutawinangun	419
Gambar 5. 143 Penampang memanjang usulan penanganan simpang 3 (tiga) Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo – Jalan Sutawinangun	419

Gambar 5. 144 Ruas Jalan Kesambi.....	420
Gambar 5. 145 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2016 - 2018 di Jalan Kesambi	421
Gambar 5. 146 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2016 – 2018 di Jalan Kesambi	422
Gambar 5. 147 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Kesambi	423
Gambar 5. 148 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2016 – 2018 di Jalan Kesambi	424
Gambar 5. 149 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan usia korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Kesambi	425
Gambar 5. 150 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan profesi korban yang terlibat selama 2016 – 2018 di Jalan Kesambi	426
Gambar 5. 151 Marka bahu jalan dalam kondisi baik.....	430
Gambar 5. 152 Kondisi APILL di Jalan Kesambi.....	431
Gambar 5. 153 <i>Warning Light</i> yang terdapat di area perlintasan sebidang Jalan Kesambi	431
Gambar 5. 154 PJU tertutup pohon	432
Gambar 5. 155 Kondisi perkerasan Jalan Kalijaga	433
Gambar 5. 156 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Kesambi	433
Gambar 5. 157 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Prujakan .	437
Gambar 5. 158 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Prujakan	437
Gambar 5. 159 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Prujakan	438
Gambar 5. 160 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat menuju ke By Pass ..	440
Gambar 5. 161 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke By Pass	441
Gambar 5. 162 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke By Pass	441
Gambar 5. 163 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Prujakan - Bypass	443
Gambar 5. 164 Prosentase Pelanggaran Penggunaan Helm dari arah Bypass – Prujakan.....	444

Gambar 5. 165 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu dari Prujakan - Bypass	446
Gambar 5. 166 Prosentase Pelanggaran Menyalakan Lampu dari arah Bypass - Prujakan.....	446
Gambar 5. 167 Prosentase Pelanggaran Melawan Arah Lalu Lintas dari arah Prujakan - Bypass.....	448
Gambar 5. 168 Prosentase Pelanggaran Melawan Arah Lalu Lintas dari arah Bypass - Prujakan.....	448
Gambar 5. 169 Lokasi Survey Konflik Lalu Lintas Jalan Kesambi	450
Gambar 5. 170 Grafik keseriusan konflik berdasarkan <i>Time To Accident</i>	451
Gambar 5. 171 Penempatan <i>Yellow Box</i> pada perlintasan sebidang	453
Gambar 5. 172 <i>yellow box</i> dalam <i>Traffic Sign Manual Chapter 5</i>	453
Gambar 5. 173 <i>Re-Design</i> Median dan penerapan <i>Yellow Box</i> pada perlintasan sebidang	455
Gambar 5. 174 Desain spanduk pada perlintasan sebidang	456

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Volume Lalu Lintas Jalan Kalijaga
- Lampiran 2 Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Ahmad Yani
- Lampiran 3 Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman
- Lampiran 4 Volume Lalu Lintas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo
- Lampiran 5 Volume Lalu Lintas Jalan Kesambi
- Lampiran 6 Kecepatan Sesaat Jalan Kalijaga
- Lampiran 7 Kecepatan Sesaat Jalan Jendral Ahmad Yani
- Lampiran 8 Kecepatan Sesaat Jalan Jendral Sudirman
- Lampiran 9 Kecepatan Sesaat Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo
- Lampiran 10 Kecepatan Sesaat Jalan Kesambi
- Lampiran 11 Konflik Lalu Lintas Jalan Kalijaga
- Lampiran 12 Konflik Lalu Lintas Jalan Jendral Ahmad Yani
- Lampiran 13 Konflik Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman
- Lampiran 14 Konflik Lalu Lintas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo
- Lampiran 15 Konflik Lalu Lintas Jalan Kesambi
- Lampiran 16 Kondisi Eksisting Jalan Kalijaga
- Lampiran 17 Kondisi Eksisting Jalan Jendral Ahmad Yani
- Lampiran 18 Kondisi Eksisting Jalan Jendral Sudirman
- Lampiran 19 Kondisi Eksisting Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo
- Lampiran 20 Kondisi Eksisting Jalan Kesambi