

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KABUPATEN SEMARANG**

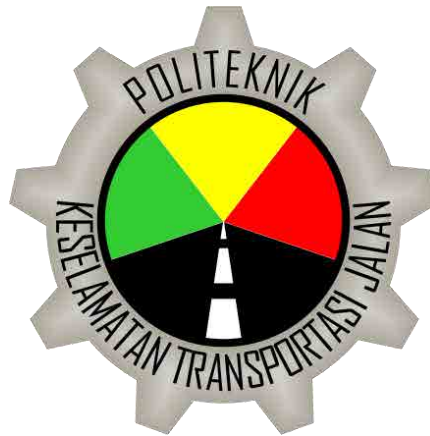


Disusun oleh :

Benediktus Agung K	: 15.I.0246
Febrina Rachmatika A	: 15.I.0249
Kurnia Sandy	: 15.I.0277
Nur Salamah	: 15.I.0255
Wahyu Anggara	: 15.I.0263

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019**

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KABUPATEN SEMARANG**



Disusun oleh :

Benediktus Agung K	: 15.I.0246
Febrina Rachmatika A	: 15.I.0249
Kurnia Sandy	: 15.I.0277
Nur Salamah	: 15.I.0255
Wahyu Anggara	: 15.I.0263

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019**

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KABUPATEN SEMARANG

Disusun oleh :

Benediktus Agung K	: 15.I.0246
Febrina Rachmatika A	: 15.I.0249
Kurnia Sandy	: 15.I.0277
Nur Salamah	: 15.I.0255
Wahyu Anggara	: 15.I.0263

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Hanendyo Putro, ATD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

Ahmad Basuki, S. Psi., M.Sc.

NIP. 19830925 200812 1 001

Mengetahui :

Ketua Jurusan

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KABUPATEN SEMARANG

Disusun oleh :

Benediktus Agung K : 15.I.0246
Febrina Rachmatika A : 15.I.0249
Kurnia Sandy : 15.I.0277
Nur Salamah : 15.I.0255
Wahyu Anggara : 15.I.0263

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Pembahas 1 <u>Alfan Baharuddin, MT</u> NIP. 19840923 200812 1 002	
Pembahas 2 <u>Dr. Budhy Harjoto</u> NIP. 19560106 198603 1 001	

Mengetahui :

Ketua Jurusan

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD, MT

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Penulisan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Semarang ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa;
2. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Hanendyo Putro, MT selaku Ketua Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan dan dosen pembimbing Tim PKP Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang;
4. Bapak Ahmad Basuki, M.Sc. selaku dosen pembimbing Tim PKP Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang;
5. Keluarga Besar Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang;
6. Semua pihak yang telah ikut membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan buku laporan praktek kerja profesi ini.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada pada buku laporan ini. Semoga Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Semarang ini bermanfaat bagi penulis khususnya, dan pihak lain umumnya.

Semarang, 24 Mei 2017

Penulis

DAFTAR ISI

BUKU KINERJA.....	i
BUKU KINERJA.....	ii
BUKU KINERJA.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xxvi
BAB I	1
A.Latar Belakang	1
B.Tujuan.....	2
C.Manfaat.....	2
1. Manfaat Teoritis	2
2. Manfaat Praktis	2
D.Ruang Lingkup	3
E.Sistematika Penulisan	5
BAB II	7
A.Lokasi Praktek Kerja Profesi.....	7
1. Kondisi Geografis.....	7
2. Kondisi Topografi.....	11
3. Data Kependudukan	11
4. Kondisi Transportasi	18
B.Metode Pelaksanaan	20
1. Tahap Persiapan.....	20
2. Tahap Pengumpulan Data	20
3. Tahap Analisis Data	20
BAB III	22
A.Pilar I : Manajemen Keselamatan Jalan	23
B.Pilar II : Jalan Yang Berkeselamatan	48
C.Pilar III : Kendaraan yang Berkeselamatan.....	80
D.Pilar IV : Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	108
E.Pilar V : Penanganan Pasca Kecelakaan	139

F.Pembahasan	151
BAB IV	175
A.Tingkat Kecelakaan	175
B. Analisis Kejadian Kecelakaan	183
C.Identifikasi DRK/DPK	199
D.Perangkingan DRK	202
BAB V	205
A.Jalan Soekarno Hatta	205
1.Kondisi Umum.....	205
2.Kondisi Lalu Lintas.....	206
3.Karakteristik Kecelakaan.....	213
4.Diagram <i>Collision</i>	219
5.Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	225
6.Kecepatan Kendaraan	235
7.Perilaku Pengemudi	238
8.Perilaku Pejalan Kaki.....	242
9.Konflik Lalu Lintas	242
10.Usulan Penanganan	244
B.Jalan Raya Salatiga-Solo	247
1. Kondisi Umum	247
2.Kondisi Lalu Lintas.....	248
3.Karakteristik Kecelakaan.....	254
4.Diagram <i>Collision</i>	259
5.Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	265
6.Kecepatan Kendaraan	269
7.Perilaku Pengemudi	271
8.Perilaku Pejalan Kaki.....	274
9.Konflik Lalu Lintas	274
10.Usulan Penanganan	277
C.Jalan Raya Salatiga-Kopeng	281
1.Kondisi Umum.....	281
2.Kondisi Lalu Lintas.....	282
3.Karakteristik Kecelakaan.....	286
4.Diagram Kecelekaan	292
5.Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	293

6.Kecepatan Kendaraan	303
8.Perilaku Pejalan Kaki.....	310
9.Konflik Lalu Lintas	310
10.Usulan Penanganan	313
D.Jalan Lemah Abang – Bandungan	316
1.Kondisi Umum.....	316
2.Kondisi Lalu Lintas.....	317
3.Karakteristik Kecelakaan.....	321
4.Diagram <i>Collision</i>	325
5.Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	327
6.Kecepatan Kendaraan	333
7.Perilaku Pengemudi	335
8.Perilaku Pejalan Kaki.....	338
9.Konflik Lalu Lintas	341
10.Usulan Penanganan	344
E.Jalan Muncul Raya.....	346
1.Kondisi Umum.....	346
2.Kondisi Lalu Lintas.....	347
3.Karakteristik Kecelakaan.....	351
4.Diagram <i>Collision</i>	356
5.Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	358
6.Kecepatan Kendaraan	364
7.Perilaku Pengemudi	366
8.Perilaku Pejalan Kaki.....	370
9.Konflik Lalu Lintas	371
10.Usulan Penanganan	374
F.Jalan Kartini Bawen.....	379
1.Kondisi Umum.....	379
2.Kondisi Lalu Lintas.....	379
3.Karakteristik Kecelakaan.....	384
4.Diagram <i>Collision</i>	387
5.Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	389
6.Kecepatan Kendaraan	395
7.Perilaku Pengemudi	397
8.Perilaku Pejalan Kaki.....	400

9.Konflik Lalu Lintas	402
10.Usulan Penanganan	405
BAB VI	409
A. Kesimpulan.....	409
B. Saran.....	411
DAFTAR PUSTAKA	414
LAMPIRAN.....	418
Lampiran 1. Penilaian PKP	418
Lampiran 2. Penilaian Laporan dan Presentasi.....	424
Lampiran 3. Feedback PKP	426
Lampiran 4. Absensi PKP.....	428
Lampiran 5. Laporan Mingguan.....	433
Lampiran 6. Data Perlengkapan Jalan.....	447
Jalan Soekarno - Hatta	447
Jalan Salatiga-Solo	456
Jalan Salatiga-Kopeng.....	459
Jalan Lemah Abang-Bandung.....	462
Jalan Muncul Raya.....	465
Lampiran 7. Data Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	467

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Luas Wilayah Administrasi Kabupaten Semarang.....	9
Tabel 2.2	Iklim Kabupaten Semarang	10
Tabel 2.3	Luas Lahan Berdasarkan Kelas Lereng Kabupaten Semarang	11
Tabel 2.4	Kepadatan Penduduk Kabupaten Semarang.....	12
Tabel 2.5	Jumlah Penduduk menurut Gender Kab. Semarang	13
Tabel 2.6	Jumlah Penduduk Menurut Lapangan Usaha Kabupaten Semarang....	14
Tabel 2.7	Ketenagakerjaan Kabupaten Semarang	15
Tabel 2.8	Lembaga keuangan di Kabupaten Semarang	16
Tabel 2.9	Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Semarang Tahun 2018	17
Tabel 2.10	Tingkat Inflasi Nasional, Jawa Tengah dan Kabupaten Semarang Tahun 2015-2018	17
Tabel 2.11	Transportasi Darat Kabupaten Semarang.....	18
Tabel 2.12	Angkutan Kabupaten Semarang.....	19
Tabel 3.1	Target Penurunan Tingkat Fatalitas	22
Tabel 3.2	Keanggotaan Forum LLAJ Kabupaten Semarang	25
Tabel 3.3	Rute Bus Sekolah	33
Tabel 3.4	Anggaran Program Keselamatan Prioritas I di Kabupaten Semarang Tahun 2019.....	42
Tabel 3.5	Pedoman Penyelenggaraan Program Di Bidang Transportasi	47
Tabel 3.6	Kondisi Jalan di Kabupaten Semarang	51
Tabel 3.7	Kriteria Batas Kecepatan	74
Tabel 3.8	Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor UPT Pengujian Kabupaten Semarang	84
Tabel 3.9	Besar Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	90
Tabel 3.10	Daftar Pegawai UPT PKB Kabupaten Semarang	94
Tabel 3.11	Durasi Pengujian kendaraan di UPT PKB Kabupaten Semarang.....	95
Tabel 3.12	Jadwal UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Semarang	97
Tabel 3.13	Perhitungan jumlah tenaga penguji dengan beban kerja.....	98
Tabel 3.14	Pelanggaran Lalu Lintas yang Menyebabkan Kecelakaan.....	110

Tabel 3.15 Besaran Santunan bagi korban kecelakaan lalu lintas	150
Tabel 3.16 Penyelenggaraan Program Keselamatan Pilar 1	155
Tabel 3.17 Penyelenggaraan Program Keselamatan Pilar 2	160
Tabel 3.18 Penyelenggaraan Program Keselamatan Pilar 3	164
Tabel 3.19 Penyelenggaraan Program Keselamatan Pilar 4	167
Tabel 3.20 Penyelenggaraan Program Keselamatan Pilar 3	171
Tabel 4.1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kabupaten Semarang Tahun 2014-2018	176
Tabel 4.2 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar di Kabupaten Semarang Tahun 2014-2018.....	177
Tabel 4.3 Tingkat Fatalitas per 10.0000 Kendaraan di Kabupaten Semarang Tahun 2014-2018	179
Tabel 4.4 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM di Kabupaten <i>Semarang Tahun 2014-2018</i>	181
Tabel 4.5 Tingkat Kecelakaan per Tingkat Kematian di Kabupaten Semarang Tahun 2014-2018	182
Tabel 4.6 Klasifikasi Tipe Kecelakaan di Kabupaten Semarang	184
Tabel 4.7 Klasifikasi Penyebab Kecelakaan di Kabupaten Semarang	186
Tabel 4.8 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	190
Tabel 4.9 Klasifikasi Usia yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Semarang ...	192
Tabel 4.10 Klasifikasi Profesi yang Terlibat Kecelakaan di Kabupaten Semarang	194
Tabel 4.11 Klasifikasi Waktu Kejadian Kecelakaan di Kabupaten Semarang	196
Tabel 4.12 Klasifikasi Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan di Kabupaten Semarang	198
Tabel 4.13 Ruas Jalan Kategori <i>Blacklink</i> Berdasarkan AEK.....	201
Tabel 4.14 Perangkingan <i>Blacklink</i> pada Jalan Nasional.....	203
Tabel 4.15 Perangkingan <i>Blacklink</i> pada Jalan Provinsi.....	203
Tabel 4.16 Perangkingan <i>Blacklink</i> pada Jalan Kabupaten	204
Tabel 5.1 Jumlah Volume Lalu Lintas Total Ruas Jalan Soekarno Hatta KM 26 207	

Tabel 5.2 Kapasitas Jalan Soekarno Hatta.....	209
Tabel 5.3 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	210
Tabel 5.4 Nilai V/C Ratio dan Tingkat Pelayanan Jalan Soekarno Hatta.....	211
Tabel 5.5 Jumlah Kendaraan Setiap Jenis pada Jalan Soekarno Hatta.....	212
Tabel 5.6 Jumlah Kecelakaan Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	213
Tabel 5.7 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Soekarno Hatta ...	215
Tabel 5.8 Tipe Kecelakaan Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	216
Tabel 5.9 Penyebab Kecelakaan di Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	217
Tabel 5.10 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	236
Tabel 5.11 Visualiasi Penerapan Usulan Penanganan pada Jalan Soekarno Hatta	247
Tabel 5.12 Jumlah Volume Lalu Lintas Total Ruas Jalan Salatiga-Solo.....	249
Tabel 5.12 Tingkat Pelayanan Jalan Raya Salatiga-Solo.....	252
Tabel 5.13 Jumlah Kendaraan Setiap Jenis pada Jalan Salatiga-Solo	253
Tabel 5.14 Jumlah Kecelakaan Ruas Jalan Salatiga-Solo.....	254
Tabel 5.15 Jumlah Fatalitas Kecelakaan Ruas Jalan Salatiga-Solo.....	254
Tabel 5.16 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Salatiga-Solo	256
Tabel 5.17 Tipe Kecelakaan Jalan Raya Salatiga-Solo.....	257
Tabel 5.18 Penyebab Kecelakaan pada Jalan Raya Salatiga-Solo.....	258
Tabel 5.19 Fatalitas Kecelakaan pada Jalan Raya Salatiga-Solo.....	259
Tabel 5.20 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Salatiga-Solo	269
Tabel 5.21 Visualisasi Usulan Penanganan pada Jalan Raya Salatiga-Solo	279
Tabel 5.22 Volume Arah Salatiga – Kopeng.....	282
Tabel 5.23 Volume Lalu Lintas Arah Kopeng - Salatiga	283
Tabel 5.24 Volume Jalan Raya Salatiga-Kopeng total 2 arah	284
Tabel 5.25 Jumlah Kendaraan Selama 1 Jam pada Jalan Raya Salatiga - Kopeng	286
Tabel 5.26 Kendaraan Terlibat Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng	287
Tabel 5.27 Jam Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	288
Tabel 5.28 Tipe Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	288
Tabel 5.29 Penyebab Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng	289

Tabel 5.30 Fatalitas Kecelakaan di Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	291
Tabel 5.31 Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	303
Tabel 5.32 Visualisasi Usulan Penanganan pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng	315
Tabel 5.33 Jumlah Volume Lalu Lintas Total Ruas Jalan Lemah Abang-Bandungan	317
Tabel 5.34 Kapasitas Jalan Lemah Abang-Bandungan	319
Tabel 5.35 Tingkat Pelayanan Jalan Lemah Abang-Bandungan	319
Tabel 5.36 Proporsi Kendaraan Jalan Lemah Abang-Bandungan.....	320
Tabel 5.37 Kendaraan Terlibat Jalan Lemah Abang-Bandungan	321
Tabel 5.38 Jam Rawan Kecelakaan Jalan Lemah Abang-Bandungan	322
Tabel 5. 39 Tipe Kecelakaan Jalan Lemah Abang-Bandungan	323
Tabel 5.40 Penyebab Kecelakaan Jalan Lemah Abang-Bandungan	324
Tabel 5.41 Fatalitas Kecelakaan	325
Tabel 5.42 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Lemah Abang-Bandungan.....	333
Tabel 5.43 Rekapitulasi Perilaku Pengguna Jalan	340
Tabel 5.44 Jumlah Volume Lalu Lintas Total Ruas Jalan Muncul Raya.....	348
Tabel 5.45 Kapasitas Jalan Muncul Raya	350
Tabel 5.46 V/C Ratio Jalan Muncul Raya	350
Tabel 5.47 Tingkat Pelayanan Jalan Muncul Raya	350
Tabel 5.48 Jumlah Kendaraan Melintas pada Ruas Jalan Muncul Raya Selama 1 Jam	351
Tabel 5.49 Fatalitas Korban Kecelakaan Jalan Muncul Raya	352
Tabel 5.50 Jam Rawan Kecelakaan Jalan Muncul Raya.....	353
Tabel 5.51 Tipe Kecelakaan Jalan Muncul Raya	354
Tabel 5.52 Penyebab Kecelakaan Jalan Muncul Raya	356
Tabel 5.53 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Muncul Raya.....	364
Tabel 5.54 Visualisasi Usulan Penanganan pada Ruas Jalan Muncul Raya	376
Tabel 5.55 Jumlah Volume Lalu Lintas Total Ruas Jalan Lemah Abang-Bandungan	380
Tabel 5.56 Kapasitas Jalan Kartini Bawen	382
Tabel 5.57 Tingkat Pelayanan Jalan Kartini Bawen.....	382

Tabel 5.58 Proporsi Kendaraan Jalan Kartini Bawen	383
Tabel 5.59 Kendaraan Terlibat Jalan Kartini Bawen.....	384
Tabel 5.60 Jam Rawan Kecelakaan Jalan Kartini Bawen	385
Tabel 5.61 Tipe Kecelakaan Jalan Kartini Bawen.....	385
Tabel 5.62 Penyebab Kecelakaan Jalan Kartini Bawen.....	386
Tabel 5.63 Fatalitas Kecelakaan	387
Tabel 5.64 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Kartini Bawen	395
Tabel 5.65 Rekapitulasi Konflik Pejalan Kaki Pada Jalan Kartini Bawen.....	401
Tabel 5.66 Visualisasi Usulan Penanganan Ruas Jalan Kartini Bawen	407

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Kabupaten Semarang.....	7
Gambar 2.2 Peta Administrasi Kabupaten Semarang.....	8
Gambar 2.3 Persentase Luas Wilayah Kecamatan (Ha).....	10
Gambar 2.4 Bagan Alir Penelitian	21
Gambar 3.1 Forum LLAJ mengenai Kuningisasi Angkutan.....	27
Gambar 3.2 Forum LLAJ mengenai Kemacetan di Jalan Letjend Suprpto	28
Gambar 3.3 Buku Kajian Evakuasi Implementasi Bus Sekolah	34
Gambar 3.4 Perbandingan Jumlah Korban Kecelakaan Tiap Instansi.....	37
Gambar 3.5 Laporan Periodik Kejadian Kecelakaan Tahun 2018.....	38
Gambar 3.6 Grafik Fatalitas Kecelakaan Tahun 2018.....	38
Gambar 3.7 Grafik Tipe Kecelakaan Tahun 2018.....	39
Gambar 3.8 Presentase Kondisi Jalan di Kabupaten Semarang.....	50
Gambar 3.9 Manajemen Keselamatan Jalan	54
Gambar 3.10 Perbaikan Jalan Berlubang di Ruas Jalan Butuh-Getasan	55
Gambar 3.11 Perbaikan Genangan Air di Ruas Jalan Lingkar Bandungan	56
Gambar 3.12 Perbaikan Jalan Licin di Ruas Jalan Yos Sudarso Ambarawa	57
Gambar 3. 13 Perbaikan Bahu Jalan di Ruas Jalan Bedono-Lanjan	58
Gambar 3.14 Perlengkapan Pekerjaan Jalan.....	63
Gambar 3.15 Pemasangan Perambuan Sementara.....	63
Gambar 3.16 Proses Pekerjaan Jalan	64
Gambar 3.17 Defisiensi Permukaan Jalan.....	66
Gambar 3.18 Defisiensi Lansekap Jalan	66
Gambar 3.19 Defisiensi Marka Jalan	67
Gambar 3.20 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Jendral Sudirman Ungaran	69
Gambar 3.21 Perbaikan Ruas Jalan Jendral Sudirman Ungaran	69
Gambar 3.22 Hasil Perbaikan Ruas Jalan Jendral Sudirman Ungaran	70
Gambar 3.23 Perbaikan Ruas Jalan di Getasan	70
Gambar 3.24 Hasil Perbaikan Ruas Jalan di Getasan	71
Gambar 3.25 Pengadaan Rambu Lalu Lintas	72

Gambar 3.26 Penentuan Batas Kecepatan pada Jalan Arteri Primer	75
Gambar 3.27 Standar Operasional Prosedur Pelayanan Uji UPT PKB Kabupaten Semarang	83
Gambar 3.28 Alat Uji CO/HC	85
Gambar 3.29 Alat Uji CO/HC	85
Gambar 3.30 Alat Uji Pit Lift	85
Gambar 3.31 Alat Uji <i>Brake Tester</i>	86
Gambar 3.32 Alat Uji Side Slip Tester	87
Gambar 3.33 Alat uji Hight Light Tester	87
Gambar 3.34 <i>Sound Level Meter</i>	88
Gambar 3.35 Bagan Alur SOP Pengujian Kendaraan Bermotor	88
Gambar 3.36 Petugas Melakukan Pengecekan Administrasi	89
Gambar 3.37 Sistem Informasi UPT PKB Kabupaten Semarang	89
Gambar 3.38 Peserta Calon Uji Kendaraan	90
Gambar 3.39 Pemeriksaan Smoke Tester Untuk Menguji Emisi Gas Buang	91
Gambar 3.40 Pemeriksaan Beban Berat Kendaraan.....	91
Gambar 3.41 Pemeriksaan Efisiensi Rem.....	92
Gambar 3.42 Pemeriksaan Efisiensi Rem.....	92
Gambar 3.43 Penyelesaian Berkas Hasil Uji Kendaraan	93
Gambar 3.44 Pengetokan Plat Uji.....	93
Gambar 3.45 Diagram Pertumbuhan KBWU Tahun 2014-2018.....	96
Gambar 3.46 Inspeksi Kendaraan di Terminal Sisemut	101
Gambar 3.47 Pembatasan Kecepatan Kendaraan pada Jl. Soekarno Hatta	102
<i>Gambar 3.48</i> Operasi overloading Jalan Tol Semarang-Bawen	104
Gambar 3.49 Kegiatan UPPKB Klepu.....	105
Gambar 3.50 Penindakan terhadap pengemudi yang melakukan pelanggaran... ..	105
Gambar 3.51 Pengaturan volume pengangkutan kendaraan	106
Gambar 3.52 Struktur Organisasi Tim Tanggap Darurat Koperasi Jasa Transportasi Mulia Orda Serasi.....	108
Gambar 3.53 Fasilitas Tanggap Darurat BRT Transjateng	108
Gambar 3.54 Jumlah Kecelakaan Di Kabupaten Semarang	109

Gambar 3.55 Faktor Penyebab Kecelakaan di Kabupaten Semarang	109
Gambar 3.56 Jumlah Penindakan Pelanggaran	111
Gambar 3.57 Pelaksanaan Operasi Kendaraan Bermotor	112
Gambar 3.58 Operasi Kendaraan Bermotor pada Malam Hari.....	112
Gambar 3.59 Ruang Registrasi Pemohon SIM	116
Gambar 3.60 Ruang Identifikasi Pemohon SIM.....	117
Gambar 3.61 Ruang Tunggu Pemohon SIM.....	117
Gambar 3.62 Ruang Pembayaran Administrasi	117
Gambar 3.63 Sarana dan Prasarana Ujian Teori.....	118
Gambar 3.64 Sarana dan Prasarana Ujian Praktik SIM.....	119
Gambar 3.65 Sarana dan Prasarana Uji Simulator.....	121
Gambar 3.66 Petugas Memberikan Arahan kepada Pemohon SIM	122
Gambar 3.67 Pemberian Contoh oleh Petugas dalam Pelaksanaan Ujian Praktik	124
Gambar 3.68 Uji Slalom (Zig-Zag)	124
Gambar 3.69 Akreditasi LKP Mutiara.....	130
Gambar 3.70 Penegakan Hukum Pelanggar Penggunaan Helm	133
Gambar 3.71 Aplikasi E-tilang	136
Gambar 3.72 Kampanye Keselamatan Lalu Lintas	137
Gambar 3.73 Pemberian Hadiah Pendukung Keselamatan Jalan.....	137
Gambar 3.74 <i>Millenial Road Safety</i> di SMA 1 Ungaran	138
Gambar 3.75 Polantas Peduli Pelajar	138
Gambar 3.76 Tips Mudik Sehat	140
Gambar 3.77 Ambulance PSC 119	143
Gambar 3.78 SOP Penanganan Gawat Darurat Terpadu Kabupaten Semarang	144
Gambar 3.79 Pencapaian RUNK berdasarkan Tingkat Fatalitas/10.000 Kendaraan	152
Gambar 3.80 Pencapaian RUNK berdasarkan Tingkat Fatalitas/100.000 Populasi	153
Gambar 3.81 Pencapaian RUNK Berdasarkan Case Fatality Rate	154
Gambar 3.82 Kinerja RUNK Pilar 1.....	159

Gambar 3.83 Kinerja RUNK Pilar 2.....	163
Gambar 3.84 Kinerja RUNK Pilar 3.....	166
Gambar 3.85 Kinerja RUNK Pilar 4.....	170
Gambar 3.86 Kinerja RUNK Pilar 5.....	173
Gambar 3.87 Kinerja Keseluruhan 5 Pilar	174
Gambar 4.1 Perkiraan Tingkat Kecelakaan/100.000 Penduduk Tahun 2019.....	176
Gambar 4.2 Perkiraan Tingkat Kecelakaan Berdasarkan per 10.000 Kendaraan Terdaftar Tahun 2019	178
Gambar 4.3 Perkiraan Tingkat Fatalitas/10.000 Kendaraan Tahun 2019.....	180
Gambar 4.4 Perkiraan Tingkat Kecelakaan/10.000 Kepemilikan SIM Tahun 2019	181
Gambar 4.5 Perkiraan Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Fatalitas Tahun 2019.....	183
Gambar 4.6 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	185
Gambar 4.7 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan pada Faktor Manusia.....	188
Gambar 4.8 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan pada Faktor Jalan	188
Gambar 4.9 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan pada Faktor Kendaraan	189
Gambar 4.10 Grafik Perkiraan Jumlah Kendaraan Terlibat Tahun 2019	191
Gambar 4.11 Grafik Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	192
Gambar 4.12 Grafik Perkiraan Usia yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2019	193
Gambar 4.13 Grafik Perkiraan Jumlah Korban Berdasarkan Profesi Pada Tahun 2019.....	195
Gambar 4.14 Grafik Perkiraan Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Kecelakaan.....	197
Gambar 4.15 Grafik Perkiraan Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	199
Gambar 4.16 Perbandingan 15 Ruas Jalan <i>Blacklink</i> Tahun 2014-2018.....	202

Gambar 5.1 Ruas Jalan Soekarno Hatta	205
Gambar 5.2 Fluktuasi Kendaraan Arah Bawen-Semarang	208
Gambar 5.3 Fluktuasi Kendaraan Arah Semarang-Bawen	209
Gambar 5.4 Proporsi Kendaraan di Jalan Soekarno Hatta	213
Gambar 5.5 Kendaraan Terlibat Kecelakaan pada Ruas Jalan Soekarno Hatta .	214
Gambar 5.6 Presentase Jam Rawan Kecelakaan Jalan Soekarno Hatta	215
Gambar 5.7 Presentase Tipe Kecelakaan Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	217
Gambar 5.8 Presentase Penyebab Kecelakaan Jalan Soekarno Hatta	218
Gambar 5.9 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2014.....	220
Gambar 5.10 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2015.....	221
Gambar 5.11 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2016.....	222
Gambar 5.12 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2017.....	223
Gambar 5.13 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2014.....	224
Gambar 5.14 Penampang Memanjang Jalan Soekarno Hatta pada STA 000+100	225
Gambar 5.15 Penampang Memanjang Jalan Soekarno Hatta pada STA 100+200	226
Gambar 5.16 Penampang Memanjang Jalan Soekarno Hatta pada STA 200+300	226
Gambar 5.17 Penampang Melintang Jalan Soekarno Hatta	226
Gambar 5.18 Kondisi Ruas Jalan Soekarno Hatta	227
Gambar 5.19 Bahu Jalan Diperkeras.....	228
Gambar 5.20 Bahu Jalan yang Tidak Diperkeras	228
Gambar 5.21 Kondisi Rambu Lalu Lintas yang Rusak	230
Gambar 5.22 Penempatan Rambu Lalu Lintas yang Kurang Sesuai.....	230
Gambar 5.23 Kondisi Marka Jalan Soekarno Hatta	231
Gambar 5.24 Kondisi <i>Rumble Strip</i> di Jalan Soekarno Hatta.....	232
Gambar 5.25 Penerangan Jalan Umum di Jalan Soekarno Hatta.....	233
Gambar 5.26 MCB Ruas Jalan Soekarno Hatta.....	234
Gambar 5.27 Saluran Tepi pada Ruas Jalan Soekarno Hatta	235
Gambar 5.28 Perbandingan Kecepatan Rata-Rata Ruas Jalan Soekarno Hatta .	237

Gambar 5.29 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Ruas Jalan Soekarno Hatta	237
Gambar 5.30 Perilaku Pengguna Sepeda Motor Arah Semarang	239
Gambar 5.31 Perilaku Pengguna Mobil Pribadi Arah Semarang.....	240
Gambar 5.32 Perilaku Pengguna Sepeda Motor Arah Bawen	241
Gambar 5.33 Perilaku Pengguna Mobil Pribadi Arah Bawen	242
Gambar 5.34 Konflik Lalu Lintas pada Ruas Jalan Soekarno Hatta	243
Gambar 5.35 Konflik di Ruas Jalan Soekarno Hatta	244
Gambar 5.36 Penampang Memanjang Usulan Rekomendasi	246
Gambar 5.37 Ruas Jalan Raya Salatiga – Solo	248
Gambar 5.38 Fluktuasi Kendaraan Arah Salatiga - Solo	250
Gambar 5.39 Fluktuasi Kendaraan Arah Solo - Salatiga	251
Gambar 5.40 Proporsi Volume Kendaraan Jalan Raya Salatiga-Solo.....	253
Gambar 5.41 Kendaraan Terlibat Kecelakaan di Jalan Salatiga - Solo.....	255
Gambar 5.42 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Waktu di Jalan Raya Salatiga- Solo.....	256
Gambar 5.43 Presentase Tipe Kecelakaan Jalan Salatiga-Solo.....	257
Gambar 5.44 Grafik Penyebab Kecelakaan Jalan Raya Salatiga-Solo.....	258
Gambar 5.45 Grafik Fatalitas Kecelakaan Pada Jalan Raya Salatiga-Solo.....	259
Gambar 5.46 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2014.....	260
Gambar 5.47 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2015.....	261
Gambar 5.48 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2016.....	262
Gambar 5.49 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2017	263
Gambar 5.50 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2018.....	264
Gambar 5.51 Penampang Memanjang Jalan Raya Salatiga – Solo pada STA 000 - 100.....	265
Gambar 5.52 Penampang Melintang Jalan Raya Salatiga – Solo pada STA 000+100.....	266
Gambar 5.53 Kondisi Eksisting STA 000+100 pada Jalan Raya Salatiga - Solo.	266
Gambar 5.54 Penampang Memanjang Jalan Raya Salatiga-Solo pada STA 100+200.....	267

Gambar 5.55 Penampang Melintang Jalan Raya Salatiga-Solo pada STA 100+200	267
Gambar 5.56 Kondisi Eksisting STA 100+200 pada Jalan Raya Salatiga - Solo.	267
Gambar 5.57 Penampang Memanjang Jalan Raya Salatiga-Solo pada STA 200+300.....	268
Gambar 5.58 Penampang Melintang Jalan Raya Salatiga-Solo pada STA 200+300	268
Gambar 5.59 Kondisi Eksisting STA 200+300 pada Jalan Raya Salatiga - Solo.	269
Gambar 5.60 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Ruas Jalan Salatiga-Solo ..	271
Gambar 5.61 Pelanggaran Sepeda Motor Arah Salatiga Pada Jalan Salatiga-Solo	272
Gambar 5.62 Pelanggaran Mobil Arah Salatiga Pada Jalan Salatiga-Solo	272
Gambar 5.63 Pelanggaran Sepeda Motor Arah Solo Pada Jalan Salatiga-Solo ..	273
Gambar 5.64 Pelanggaran Mobil Arah Solo Pada Jalan Salatiga-Solo	274
Gambar 5.65 Diagram Konflik Jalan Raya Salatiga - Solo.....	275
Gambar 5.66 Konflik <i>Weaving</i> di Jalan Salatiga-Solo	276
Gambar 5.67 Konflik <i>Diverging</i> di Jalan Salatiga-Solo.....	276
Gambar 5.68 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Jalan Raya Salatiga-Solo	278
Gambar 5.69 Ruas Jalan Raya Salatiga – Kopeng	281
Gambar 5.70 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Kopeng	282
Gambar 5.71 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Salatiga	283
Gambar 5.72 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Arah Kopeng	284
Gambar 5.73 Proporsi Volume Kendaraan Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	286
Gambar 5.74 Grafik Kendaraan Terlibat Kecelakaan Jalan Raya Salatiga – Kopeng	287
Gambar 5.75 Grafik Jam Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	288
Gambar 5.76 Presentase Tipe Kecelakaan Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	289
Gambar 5.77 Grafik Penyebab Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga – Kopeng	290
Gambar 5.78 Diagram <i>Collision</i> Jalan Raya Salatiga-Kopeng	292

Gambar 5.79 Penampang Memanjang Jalan Raya Salatiga-Kopeng pada STA 000+200	293
Gambar 5.80 Penampang Memanjang Jalan Raya Salatiga-Kopeng pada STA 200+350	294
Gambar 5.81 Penampang Memanjang Jalan Raya Salatiga-Kopeng pada STA 350+500	294
Gambar 5.82 Penampang Melintang Jalan Raya Salatiga-Kopeng	294
Gambar 5.83 Kondisi Ruas Jalan Raya Salatiga-Kopeng	295
Gambar 5.84 Bahu Jalan yang Tidak Diperkeras	296
Gambar 5.85 Kondisi Rambu Lalu Lintas Ruas Jalan raya Salatiga-Kopeng	298
Gambar 5.86 Kondisi Marka Jalan Raya Salatiga-Kopeng	299
Gambar 5.87 Kondisi Cermin Tikung Ruas Jalan Salatiga-Kopeng	300
Gambar 5.88 Kondisi Pagar Pengaman Tikung Ruas Jalan Salatiga-Kopeng.....	300
Gambar 5.89 Kondisi Patok Jalan pada Ruas Jalan Salatiga-Kopeng	301
Gambar 5.90 Kondisi PJU pada Ruas Jalan Salatiga-Kopeng	302
Gambar 5.91 Kondisi Saluran Tepi pada Ruas Jalan Salatiga-Kopeng.....	303
Gambar 5.92 Grafik Kecepatan Rata – Rata pada Jalan Salatiga - Kopeng	304
Gambar 5.93 Grafik Kecepatan Persentil 85 pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng	305
Gambar 5.94 Presentase Pelanggaran Sepeda Motor Arah Kopeng	306
Gambar 5.95 Presentase Pelanggaran Pengendara Mobil Pribadi Arah Kopeng	307
Gambar 5.96 Presentase Pelanggaran Sepeda Motor Arah Salatiga	309
Gambar 5.97 Presentase Pelanggaran Pengendara Mobil Pribadi Arah Salatiga	310
Gambar 5.98 Konflik Lalu Lintas Jalan Raya Salatiga - Kopeng.....	311
Gambar 5.99 Konflik <i>Weaving</i> pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng.....	312
Gambar 5.100 Konflik <i>Merging</i> pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng	312
Gambar 5.101 Konflik <i>Diverging</i> pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng.....	313
Gambar 5.102 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Salatiga - Kopeng	314
Gambar 5.103 Ruas Jalan Lemah Abang – Bandungan.....	317
Gambar 5.104 Fluktuasi Kendaraan Arah Lemah Abang-Bandungan	318

Gambar 5.105 Fluktuasi Kendaraan Arah Bandungan - Lemah Abang	318
Gambar 5.106 Komposisi Volume Total Kendaraan Jalan Lemah Abang- Bandungan	320
Gambar 5.107 Grafik Kendaraan Terlibat Kecelakaan di Jalan Lemah Abang - Bandungan.....	321
Gambar 5. 108 Presentase Jam Rawan kecelakan Jalan Lemah Abang-Bandungan	322
Gambar 5.109 Rekapitulasi tipe kecelakaan Jalan Lemah Abang-Bandungan ...	323
Gambar 5.110 Penyebab Kecelakaan Jalan Lemah Abang-Bandungan	324
Gambar 5.111 Diagram <i>Collision</i> Tahun 2014-2018.....	326
Gambar 5.112 Penampang Memanjang Jalan Lemah Abang-Bandungan pada STA 000+100.....	327
Gambar 5.113 Penampang Memanjang Jalan Lemah Abang-Bandungan pada STA 100+200.....	328
Gambar 5.114 Penampang Memanjang Jalan Lemah Abang-Bandungan pada STA 200+300.....	328
Gambar 5.115 Penampang Melintang Jalan Lemah Abang-Bandungan	328
Gambar 5.116 Kondisi Ruas Jalan Lemah Abang-Bandungan	329
Gambar 5.117 Bahu Jalan tanpa perkerasan	330
Gambar 5.118 Kondisi Marka Jalan Lemah Abang-Bandungan	331
Gambar 5.119 Saluran Tepi pada Ruas Jalan Lemah Abang – Bandungan.....	332
Gambar 5.120 Perbandingan Kecepatan Rata-Rata Ruas Jalan Lemah Abang- Bandungan.....	334
Gambar 5.121 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Ruas Jalan Lemah Abang- Bandungan.....	334
Gambar 5.122 Presentase Pelanggar Sepeda Motor Arah Bandungan	335
Gambar 5. 123 Presentase Pelanggar Pengemudi Arah Bandungan	336
Gambar 5.124 Presentase Pelanggar Sepeda Motor	337
Gambar 5.125 Presentase Pelanggar Pengemudi	338
Gambar 5.126 Perilaku Pengguna Jalan Lemah Abang - Bandungan.....	340
Gambar 5.127 Diagram Konflik Jalan Lemah Abang-Bandungan.....	341

Gambar 5.128 Konflik <i>Weaving</i> di Jalan Lemah Abang-Bandung	342
Gambar 5.129 Konflik <i>Diverging</i> di Jalan Lemah Abang-Bandung	342
Gambar 5.130 Konflik <i>Merging</i> di Jalan Lemah Abang-Bandung	343
Gambar 5.131 Konflik <i>Crossing</i> di Jalan Lemah Abang-Bandung	343
Gambar 5.132 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Lemah Abang – Bandung	345
Gambar 5. 133 Lokasi <i>Blackspot</i> Ruas Jalan Lemah Abang - Bandung	347
Gambar 5.134 Fluktuasi Kendaraan Arah Ambarawa-Banyubiru	349
Gambar 5.135 Fluktuasi Kendaraan Arah Banyubiru-Ambarawa	349
Gambar 5.136 Proporsi Volume Total Kendaraan Ruas Jalan Muncul Raya	351
Gambar 5.137 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Muncul Raya	353
Gambar 5.138 Presentase Jam Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Muncul Raya	354
Gambar 5.139 Grafik Tipe Kecelakaan di Ruas Jalan Muncul Raya	355
Gambar 5.140 Grafik Penyebab Kecelakaan pada Ruas Jalan Muncul Raya	356
Gambar 5.141 Diagram <i>Collision</i> Jalan Muncul Raya	357
Gambar 5.142 Penampang Memanjang Jalan Muncul Raya pada STA 000+100	359
Gambar 5.143 Penampang Melintang Jalan Muncul Raya pada STA 000+100	359
Gambar 5. 144 Penampang Memanjang Jalan Muncul Raya pada STA 100+200	359
Gambar 5.145 Penampang Melintang Jalan Muncul Raya pada STA 100+200	360
Gambar 5.146 Penampang Memanjang Jalan Muncul Raya pada STA 200+300	360
Gambar 5.147 Penampang Melintang Jalan Muncul Raya pada STA 200+300	360
Gambar 5.148 Kondisi Perkerasan Ruas Jalan Muncul Raya	361
Gambar 5.149 Kondisi Bahu Jalan Pada Ruas Jalan Muncul Raya	362
Gambar 5.150 Kondisi Marka Jalan Pada Ruas Jalan Muncul Raya	363
Gambar 5.151 Penerangan Jalan Umum Pada Ruas Jalan Muncul Raya	363
Gambar 5.152 Saluran Tepi Ruas Jalan Muncul Raya	364

Gambar 5.153 Perbandingan Kecepatan Rata – Rata Ruas Jalan Muncul Raya	365
Gambar 5.154 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Ruas Jalan Muncul Raya	366
Gambar 5.155 Perilaku Pengemudi Ruas Jalan Muncul Raya	367
Gambar 5.156 Presentase Pelanggar Sepeda Motor Arah Ambarawa	367
Gambar 5.157 Presentase Pelanggar Pengemudi Arah Ambarawa	368
Gambar 5.158 Presentase Pelanggar Sepeda Motor Arah Banyubiru	369
Gambar 5.159 Presentase Pelanggaran Oleh Pengemudi Arah Banyubiru	370
Gambar 5.160 Diagram Konflik Jalan Muncul Raya	371
Gambar 5.161 Konflik <i>Weaving</i> di Jalan Muncul Raya	372
Gambar 5.162 Konflik <i>Diverging</i> di Jalan Muncul Raya	373
Gambar 5.163 Konflik <i>Merging</i> di Jalan Muncul Raya	373
Gambar 5.164 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Muncul Raya	375
Gambar 5.165 Fluktuasi Kendaraan Arah Semarang menuju Bawen	381
Gambar 5.166 Fluktuasi Kendaraan Arah Bawen menuju Semarang	381
Gambar 5.167 Komposisi Volume Total Kendaraan Jalan Kartini Bawen	383
Gambar 5.168 Grafik Kendaraan Terlibat Kecelakaan Ruas Jalan Kartini Bawen	384
Gambar 5.169 Presentase Jam Rawan Kecelakaan Ruas Jalan Kartini Bawen ..	385
Gambar 5.170 Grafik Tipe kecelakaan Jalan Kartini Bawen	386
Gambar 5.171 Grafik Penyebab Kecelakaan Ruas Jalan Kartini Bawen	387
Gambar 5.172 Diagram <i>Collision</i> Jalan Kartini Bawen	388
Gambar 5.173 Penampang Memanjang Ruas Jalan Kartini Bawen pada STA 000+100	389
Gambar 5.174 Penampang Memanjang Ruas Jalan Kartini Bawen pada STA 100+200	390
Gambar 5.175 Penampang Memanjang Ruas Jalan Kartini Bawen pada STA 000+100	390
Gambar 5.176 Penampang Melintang Ruas Jalan Kartini Bawen	390
Gambar 5.177 Kondisi Ruas Jalan Kartini Bawen	391
Gambar 5.178 Bahu Jalan tanpa perkerasan	392

Gambar 5.179 Kondisi Marka Jalan Kartini Bawen.....	393
Gambar 5.180 Penerangan Jalan Umum di Jalan Kartini Bawen	394
Gambar 5.181 Perbandingan Kecepatan Rata-Rata Ruas Jalan Kartini Bawen..	396
Gambar 5.182 Perbandingan Kecepatan Persentil 85 Ruas Jalan Kartini Bawen	396
Gambar 5.183 Presentase Pelanggar Sepeda Motor Arah Semarang	397
Gambar 5.184 Presentase Pelanggaran Pengemudi Arah Bandungan.....	398
Gambar 5.185 Presentase Pelanggar Sepeda Motor	399
Gambar 5.186 Presentase Pelanggar Pengemudi	400
Gambar 5.187 Diagram Konflik Jalan Kartini Bawen.....	402
Gambar 5.188 Konflik <i>Weaving</i> di Jalan Jalan Kartini Bawen	403
Gambar 5.189 Konflik <i>Diverging</i> di Jalan Kartini Bawen	404
Gambar 5.190 Konflik <i>Merging</i> di Jalan Kartini Bawen	404
Gambar 5.191 Konflik <i>Crossing</i> di Jalan Kartini Bawen	405
Gambar 5.192 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Kartini Bawen	406

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Penilaian PKP	418
Lampiran 2. Penilaian Laporan dan Presentasi.....	424
Lampiran 3. Feedback PKP	426
Lampiran 4. Absensi PKP.....	428
Lampiran 5. Laporan Mingguan.....	433
Lampiran 6. Data Perlengkapan Jalan.....	447
Lampiran 7. Data Analisis Daerah Rawan Kecelakaan.....	467
Lampiran 8. Lembar Asistensi Bimbingan.....	483