

**BUKU KINERJA**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**DI KABUPATEN KUDUS**



disusun oleh:

Annisa Nur Arivin	:	15.1.0244
Chamim Mutohar	:	15.1.0267
Diajeng Ayu Dewi Prito	:	15.1.0269
Intan Mayliansyah	:	14.1.0229
Muhamad Masruchan	:	15.1.0251
Sekar Ratri Margarani	:	15.1.0260

**PROGRAM STUDI**  
**DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2019**

**BUKU KINERJA  
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
DI KABUPATEN KUDUS**



disusun oleh:

Annisa Nur Arivin	:	15.1.0244
Chamim Mutohar	:	15.1.0267
Diajeng Ayu Dewi Prito	:	15.1.0269
Intan Mayliansyah	:	14.1.0229
Muhamad Masruchan	:	15.1.0251
Sekar Ratri Margarani	:	15.1.0260

**PROGRAM STUDI  
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2019**

**BUKU KINERJA**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**DI KABUPATEN KUDUS**

disusun oleh :

Annisa Nur Arivin	:	15.1.0244
Chamim Mutohar	:	15.1.0267
Diajeng Ayu Dewi Prito	:	15.1.0269
Intan Mayliansyah	:	14.1.0229
Muhamad Masruchan	:	15.1.0251
Sekar Ratri Margarani	:	15.1.0260

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 21 Juni 2019

Pembimbing I



**Agus Budi Purwantoro, ATD., M.T**

**NIP. 19660326 198603 1 007**

Pembimbing II




**Abdul Rokhim, M.Sc**

**NIP. 19840408 200604 1 001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD., M.T**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

**BUKU KINERJA**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**DI KABUPATEN KUDUS**

disusun oleh :

Annisa Nur Arivin	:	15.1.0244
Chamim Mutohar	:	15.1.0267
Diajeng Ayu Dewi Prito	:	15.1.0269
Intan Mayliansyah	:	14.1.0229
Muhamad Masruchan	:	15.1.0251
Sekar Ratri Margarani	:	15.1.0260

Telah diseminarkan :

Tanggal : 24 Juni 2019

Pembahas 1

**Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi., M.Sc**

Pembahas 2

**Ir. HM. Yusuf. MD., MT**

Tanda tangan



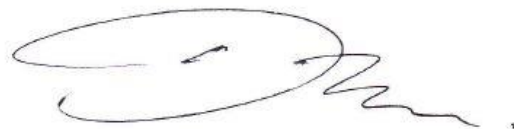
Tanda tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD., M.T**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

## **KATA PENGANTAR**

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Profesi berupa "BUKU KINERJA KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN DI KABUPATEN KUDUS" tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Untuk itu dengan penuh rasa hormat penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD.,M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Kepala Dinas Kabupaten Kudus beserta staf
4. Para pembimbing, baik dosen maupun pembimbing lapangan dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Kudus
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Buku Kinerja Keselamatan ini.

Penulis menyadari bahwa Buku Kinerja Keselamatan ini masih memiliki kekurangan. Untuk itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga Buku Kinerja Keselamatan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Tegal,            Juni 2019  
Penyusun,

**TIM PKP KABUPATEN KUDUS**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan .....	3
C. Manfaat .....	4
D. Ruang Lingkup .....	4
E. Sistematika Penulisan Laporan .....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>7</b>
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi .....	7
B. Metode Pelaksanaan .....	12
C. Pengumpulan Data.....	14
<b>BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK .....</b>	<b>18</b>
A. Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan .....	19
B. Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	41
C. Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan .....	53
D. Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan .....	74
E. Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	94

F. Evaluasi Kinerja Rencana Umum Nasional Keselamatan.....	104
<b>BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....</b>	<b>108</b>
A. Indeks Fatalitas .....	109
B. Analisis Kejadian Kecelakaan.....	115
C. Identifikasi DRK .....	124
D. Perangkingan DRK .....	128
<b>BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....</b>	<b>131</b>
A. Jalan AKBP R Agil Kusumadya .....	131
B. Jalan Kudus-Pati Desa Tenggeles .....	154
C. Jalan Kudus-Jepara Desa Garung Lor.....	185
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>213</b>
A. Kesimpulan .....	213
B. Saran.....	213

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1</b> Indikator kependudukan Kabupaten Kudus .....	10
<b>Tabel 2. 2</b> Statistik Transportasi Kabupaten Kudus .....	12
<b>Tabel 3. 1</b> Target penurunan tingkat fatalitas RUNK Jalan.....	19
<b>Tabel 3. 2</b> Susunan Keanggotaan Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan .....	23
<b>Tabel 3. 3</b> Checklist penerapan SMK di PO. Haryanto .....	32
<b>Tabel 3. 4</b> Checklist penerapan SMK di PO. Haryanto .....	36
<b>Tabel 3. 5</b> Peraturan yang berkaitan dengan transportasi di Kudus.....	40
<b>Tabel 3. 6</b> Prosentase variabel pilar I .....	41
<b>Tabel 3. 7</b> Prosentase variabel pilar II .....	52
<b>Tabel 3. 8</b> Prosentase variabel pilar III.....	74
<b>Tabel 3. 9</b> Data pelanggaran lalu lintas kendaraan roda 4 di Kab. Kudus .....	75
<b>Tabel 3. 10</b> Data pelanggaran lalu lintas kendaraan roda 2 di Kab. Kudus .....	75
<b>Tabel 3. 11</b> Data pelanggaran lalu lintas kendaraan roda 2 di Kab. Kudus .....	76
<b>Tabel 3. 12</b> Penjenjangan SIM berdasarkan usia dan jenis kendaraan..	83
<b>Tabel 3. 13</b> Prosentase variabel pilar IV .....	93
<b>Tabel 3. 14</b> Daftar rumah sakit di Kabupaten Kudus.....	97
<b>Tabel 3. 15</b> Prosentase variabel pilar V .....	103
<b>Tabel 3. 16</b> Rekapitulasi hasil analisis capaian kinerja 5 (lima) Pilar RUNK di Kab. Kudus.....	104
<b>Tabel 4. 1</b> Data kecelakaan tahun 2016-2018 .....	108
<b>Tabel 4. 2</b> Indeks fatalitas per 100.000 penduduk.....	110
<b>Tabel 4. 3</b> Indeks fatalitas per 10.000 kendaraan.....	111
<b>Tabel 4. 4</b> Indeks fatalitas per kilometer panjang jalan .....	113
<b>Tabel 4. 5</b> Indeks keparahan.....	114



<b>Tabel 4. 6</b>	Data Kecelakaan berdasarkan Tipe Kecelakaan .....	116
<b>Tabel 4. 7</b>	Grafik data kecelakaan berdasarkan kendaraan yang terlibat.....	117
<b>Tabel 4. 8</b>	Data kecelakaan berdasarkan usia yang terlibat kecelakaan .....	118
<b>Tabel 4. 9</b>	Data Kecelakaan berdasarkan bentuk geometri jalan .....	122
<b>Tabel 4. 10</b>	Data kecelakaan berdasarkan tipe jalan.....	123
<b>Tabel 4. 11</b>	Jumlah kecelakaan di Kabupaten Kudus .....	124
<b>Tabel 4. 12</b>	Perhitungan standar deviasi .....	125
<b>Tabel 4. 13</b>	Kriteria penentuan DRK berdasarkan nilai Z .....	126
<b>Tabel 4. 14</b>	Nilai pembobotan berdasarkan tingkat keparahan korban .....	127
<b>Tabel 4. 15</b>	Perankingan DRK dengan metode Z-Score.....	128
<b>Tabel 4. 16</b>	Perankingan DRK dengan metode EAN.....	129
<b>Tabel 5. 1</b>	Faktor penyesuaian kapasitas ruas jalan R Agil Kusumadya .....	134
<b>Tabel 5. 2</b>	Perhitungan kapasitas ruas jalan R Agil Kusumadya.....	135
<b>Tabel 5. 3</b>	Perhitungan V/C ratio ruas jalan R Agil Kusumadya .....	135
<b>Tabel 5. 4</b>	Kecepatan sesaat kendaraan pada segmen 2 desa Jati Wetan .....	145
<b>Tabel 5. 5</b>	Data pelanggaran pengguna jalan.....	149
<b>Tabel 5. 6</b>	Faktor penyesuaian kapasitas pada ruas jalan Kudus – Pati Desa Tenggeles .....	158
<b>Tabel 5. 7</b>	Perhitungan kapasitas ruas jalan Kudus – Pati Desa Tenggeles.....	158
<b>Tabel 5. 8</b>	Perhitungan V/C ratio ruas jalan Kudus – Pati Desa Tenggel.....	159
<b>Tabel 5. 9</b>	Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu .....	161
<b>Tabel 5. 10</b>	Rambu lalu lintas pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal.....	168
<b>Tabel 5. 11</b>	Perbandingan Jenis Pelanggaran dengan jumlah kendaraan .....	176
<b>Tabel 5. 12</b>	Faktor penyesuaian kapasitas segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	189
<b>Tabel 5. 13</b>	Perhitungan kapasitas segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	189
<b>Tabel 5. 14</b>	Perhitungan V/C ratio segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	190
<b>Tabel 5. 15</b>	Rambu lalu lintas pada segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	198

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2. 1</b>	Peta Administrasi Kabupaten Kudus .....	8
<b>Gambar 2. 2</b>	Kondisi Jalan di Kabupaten Kudus .....	11
<b>Gambar 2. 3</b>	Bagan Alir Pelaksanaan .....	13
<b>Gambar 3. 1</b>	Pola koordinasi penyelenggaraan RUNK Jalan .....	20
<b>Gambar 3. 2</b>	Wawancara dengan pihak BAPELITBANGDA Kabupaten Kudus ...	21
<b>Gambar 3. 3</b>	Konsolidasi data kecelakaan berbasis web .....	28
<b>Gambar 3. 4</b>	Tampilan data kecelakaan .....	29
<b>Gambar 3. 5</b>	Prosentasi perkerasan jalan .....	43
<b>Gambar 3. 6</b>	Prosentase Kondisi Jalan .....	43
<b>Gambar 3. 7</b>	Wawancara dengan UPUBKB Kab Kudus .....	53
<b>Gambar 3. 8</b>	Grafik jumlah KBWU di Kab. Kudus .....	54
<b>Gambar 3. 9</b>	Grafik jumlah KBWU yang melaksanakan Uji Berkala .....	54
<b>Gambar 3. 10</b>	Gedung PKB Dishub Kab Kudus .....	56
<b>Gambar 3. 11</b>	Lorong Uji PKB Dishub Kab Kudus .....	56
<b>Gambar 3. 12</b>	Alur proses pelayanan pengujian kendaraan bermotor .....	57
<b>Gambar 3. 13</b>	Loket PKB Dishub Kab Kudus .....	58
<b>Gambar 3. 14</b>	Antrian Kendaraan PKB Kab. Kudus .....	59
<b>Gambar 3. 15</b>	Pra Uji PKB Kab. Kudus .....	59
<b>Gambar 3. 16</b>	Smoke Tester PKB Kab. Kudus .....	60
<b>Gambar 3. 17</b>	Axle Play Detector PKB Kab. Kudus .....	60
<b>Gambar 3. 18</b>	Car Lift PKB Kab. Kudus .....	61
<b>Gambar 3. 19</b>	Noise tester PKB Kab. Kudus .....	61
<b>Gambar 3. 20</b>	Head Light Tester PKB Kab. Kudus .....	62
<b>Gambar 3. 21</b>	Side Slip Tester PKB Kab. Kudus .....	62
<b>Gambar 3. 22</b>	Axle Load Tester PKB Kab. Kudus .....	63

<b>Gambar 3. 23</b>	Speedometer Tester & Brake Tester PKB Kab. Kudus.....	63
<b>Gambar 3. 24</b>	Pengetokan Plat Uji .....	64
<b>Gambar 3. 25</b>	Pengecatan Tanda Sampang .....	65
<b>Gambar 3. 26</b>	Papan informasi mengenai alur proses pelayanan PKB.....	66
<b>Gambar 3. 27</b>	Papan informasi tarif retribusi pengujian kendaraan bermotor ..	67
<b>Gambar 3. 28</b>	Sistem Informasi SMS GATEWAY .....	68
<b>Gambar 3. 29</b>	Prosentasi jumlah angkutan umum dan angkutan barang di Kabupaten Kudus tahun 2018.....	73
<b>Gambar 3. 30</b>	Grafik jumlah pelanggaran lalu lintas tahun 2017-2018 di Kab. Kudus.....	76
<b>Gambar 3. 31</b>	Prosedur penanganan pelanggaran kecepatan .....	78
<b>Gambar 3. 32</b>	Pemeriksaan kesehatan pengemudi .....	80
<b>Gambar 3. 33</b>	Tahapan tes uji SIM menggunakan perangkat elektronik.....	82
<b>Gambar 3. 34</b>	Prosedur pembuatan SIM .....	82
<b>Gambar 3. 35</b>	Grafik jumlah pelanggaran penggunaan helm bagi pengguna sepeda motor.....	86
<b>Gambar 3. 36</b>	Operasi penegakan hukum pelanggaran penggunaan helm .....	87
<b>Gambar 3. 37</b>	Grafik jumlah pelanggaran penggunaan sabuk keselamatan .....	88
<b>Gambar 3. 38</b>	Penegakan hukum terhadap pelanggar penggunaan sabuk keselamatan .....	89
<b>Gambar 3. 39</b>	Pengenalan rambu lalu lintas dalam program pendidikan formal keselamatan jalan .....	91
<b>Gambar 3. 40</b>	Kegiatan kampanye Transportasi Sehat Masyarakat di SMP Kabupaten Kudus .....	92
<b>Gambar 3. 41</b>	Kegiatan sepeda santai Polres Kudus.....	93
<b>Gambar 3. 42</b>	Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu K-119 .....	96
<b>Gambar 3. 43</b>	Cara penggunaan aplikasi K-119 .....	98
<b>Gambar 3. 44</b>	Grafik capaian kinerja 5 (lima) pilar RUNK di Kab. Kudus .....	105
<b>Gambar 4. 1</b>	Jumlah kejadian kecelakaan tahun 2016-2018.....	108
<b>Gambar 4. 2</b>	Grafik indeks fatalitas per 100.000 penduduk.....	110
<b>Gambar 4. 3</b>	Grafik indeks fatalitas per 10.000 kendaraan.....	112
<b>Gambar 4. 4</b>	Grafik indeks fatalitas kecelakaan per kilometer panjang jalan ..	113

<b>Gambar 4. 5</b>	Grafik indeks keparahan.....	115
<b>Gambar 4. 6</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan .....	116
<b>Gambar 4. 7</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat .....	117
<b>Gambar 4. 8</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan usia yang terlibat kecelakaan .....	118
<b>Gambar 4. 9</b>	Grafik data kecelakaan berdasarkan jenis kelamin yang terlibat kecelakaan.....	119
<b>Gambar 4. 10</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan jenis kelamin yang terlibat kecelakaan .....	120
<b>Gambar 4. 11</b>	Grafik data kecelakaan berdasarkan cuaca pada saat terjadi kecelakaan .....	121
<b>Gambar 4. 12</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan cuaca .....	121
<b>Gambar 4. 13</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan geometri jalan.....	122
<b>Gambar 4. 14</b>	Prosentase data kecelakaan berdasarkan tipe jalan .....	123
<b>Gambar 4. 15</b>	Grafik frekuensi kecelakaan di Kabupaten Kudus.....	124
<b>Gambar 5. 1</b>	Ruas jalan AKBP R Agil Kusumadya Desa Jati Wetan.....	131
<b>Gambar 5. 2</b>	Grafik volume lalu lintas pada segmen 2 desa Jati Wetan.....	132
<b>Gambar 5. 3</b>	Prosentase Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di segmen 2 desa Jati Wetan.....	133
<b>Gambar 5. 4</b>	Grafik komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan pada segmen 2 Desa Jati Wetan .....	133
<b>Gambar 5. 5</b>	Grafik jumlah kecelakaan di jalan AKBP R Agil Kusumadya Desa Jati Wetan .....	136
<b>Gambar 5. 6</b>	<i>Lokasi blackspot di segmen 2 desa Jati Wetan .....</i>	137
<b>Gambar 5. 7</b>	Penampang melintang segmen 2 desa Jati Wetan .....	138
<b>Gambar 5. 8</b>	Kelandaian segmen 2 desa Jati Wetan.....	139
<b>Gambar 5. 9</b>	Kondisi eksisting segmen 1 ruas jalan R Agil Kusumadya desa Jati Wetan .....	139
<b>Gambar 5. 10</b>	Kondisi eksisting segmen 2 ruas jalan R Agil Kusumadya desa Jati Wetan .....	140

<b>Gambar 5. 11</b> Kondisi eksisting segmen 3 ruas jalan R Agil Kusumadya desa Jati Wetan .....	140
<b>Gambar 5. 12</b> Kondisi eksisting segmen 3 ruas jalan R Agil Kusumadya desa Jati Wetan .....	141
<b>Gambar 5. 13</b> Rambu di segmen 2 desa Jati Wetan.....	142
<b>Gambar 5. 14</b> Kondisi marka di segmen 2 desa Jati Wetan.....	143
<b>Gambar 5. 15</b> Kondisi perkerasan jalan di segmen 2 desa Jati Wetan.....	143
<b>Gambar 5. 16</b> Kondisi penerangan jalan umum di segmen 2 desa Jati Wetan.....	144
<b>Gambar 5. 17</b> Grafik perbandingan kecepatan kendaraan .....	146
<b>Gambar 5. 18</b> Grafik kecepatan persentil ke-85.....	148
<b>Gambar 5. 19</b> Pelanggar penggunaan helm .....	149
<b>Gambar 5. 20</b> Pengendara sepeda motor menyalakan lampu utama .....	151
<b>Gambar 5. 21</b> Kondisi eksisting segmen 2 desa Jati Wetan.....	152
<b>Gambar 5. 22</b> Usulan penanganan pada segmen 2 desa Jati Wetan.....	152
<b>Gambar 5. 23</b> Ruas jalan Kudus – Pati desa Tenggeles .....	154
<b>Gambar 5. 24</b> Grafik volume lalu lintas berdasarkan arah pergerakan .....	155
<b>Gambar 5. 25</b> Diagram komposisi kendaraan pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal.....	156
<b>Gambar 5. 26</b> Grafik arus lalu lintas sesuai arah pergerakan pada jam sibuk di semen 3 simpang tiga tak bersinyal .....	156
<b>Gambar 5. 27</b> Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal.....	157
<b>Gambar 5. 28</b> Kondisi lalu lintas pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal..	157
<b>Gambar 5. 29</b> Lokasi daerah rawan kecelakaan jalan Kudus – Pati desa Tenggeles .....	160
<b>Gambar 5. 30</b> Grafik jumlah kecelakaan pada ruas jalan Kudus – Pati dalam kurun waktu 3 tahun terakhir.....	162
<b>Gambar 5. 31</b> Grafik fatalitas kecelakaan di jalan Raya Kudus – Pati (Desa Tenggeles) selama tiga tahun terakhir.....	163
<b>Gambar 5. 32</b> Penampang memanjang jalan Raya Kudus – Pati desa Tenggeles .....	164

<b>Gambar 5. 33</b> Penampang melintang jalan raya Kudus – Pati desa Tenggeles .....	164
<b>Gambar 5. 34</b> Alinyemen vertikal jalan Raya Kudus – Pati desa Tenggeles ...	165
<b>Gambar 5. 35</b> Alinyemen horizontal jalan Raya Kudus – Pati desa Tenggeles	166
<b>Gambar 5. 36</b> Kondisi eksisting segmen 1 ruas jalan Kudus – Pati Desa Tenggeles .....	166
<b>Gambar 5. 37</b> Kondisi eksisting segmen 2 ruas jalan Kudus – Pati Desa Tenggeles .....	167
<b>Gambar 5. 38</b> Kondisi eksisting segmen 3 ruas jalan Kudus – Pati Desa Tenggeles .....	167
<b>Gambar 5. 39</b> Kondisi marka jalan pada saat siang dan malam hari di segmen 3 simpang 3 tak bersinyal .....	169
<b>Gambar 5. 40</b> APILL satu warna pada segemen 3 simpang tiga tak bersinyal	170
<b>Gambar 5. 41</b> Kondisi PJU pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal.....	170
<b>Gambar 5. 42</b> Kondisi jalan pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal .....	171
<b>Gambar 5. 43</b> Grafik kecepatan rata-rata kendaraan .....	173
<b>Gambar 5. 44</b> Persentil 85 sepeda motor.....	174
<b>Gambar 5. 45</b> Persentil 85 kendaraan ringan .....	174
<b>Gambar 5. 46</b> Persentil 85 kendaraan berat.....	175
<b>Gambar 5. 47</b> Lokasi survei konflik lalu lintas.....	177
<b>Gambar 5. 48</b> Grafik jumlah konflik pada segmen 3 simpang tiga tak bersinyal .....	178
<b>Gambar 5.49</b> Desain usulan penanganan pada lokasi rawan kecelakaan di segmen 3 simpang tiga tak bersinyal.....	181
<b>Gambar 5. 50</b> Ruas jalan Kudus-Jepara Desa Garung Lor.....	185
<b>Gambar 5.51</b> Grafik volume lalu lintas pada segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	186
<b>Gambar 5.52</b> Prosentase Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di segmen Koramil Kaliwung - Bengkel Truk.....	187
<b>Gambar 5.53</b> Diagram komposisi jumlah kendaraan pada segmen Koramil Kaliwung – Bengkel Truk.....	188

<b>Gambar 5.54</b> Grafik jumlah kecelakaan di jalan Kudus - Jepara Desa Garung Lor .....	191
<b>Gambar 5.55</b> Tren fatalitas korban kecelakaan di jalan Kudus-Jepara Desa Garung Lor.....	192
<b>Gambar 5. 56</b> Wawancara dengan masyarakat Desa Garung Lor .....	193
<b>Gambar 5. 57</b> Lokasi blackspot di segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	193
<b>Gambar 5. 58</b> Dimensi jalan segmen Koramil Kaliwung – Bengkel Truk .....	194
<b>Gambar 5. 59</b> Kelandaian segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	195
<b>Gambar 5. 60</b> Kondisi eksisting segmen 1 ruas jalan Kudus – Jepara Desa Garung Lor .....	195
<b>Gambar 5. 61</b> Kondisi eksisting segmen 2 ruas jalan Kudus – Jepara Desa Garung Lor .....	196
<b>Gambar 5. 62</b> Kondisi eksisting segmen 3 ruas jalan Kudus – Jepara Desa Garung Lor .....	196
<b>Gambar 5. 63</b> Kondisi eksisting segmen 4 ruas jalan Kudus – Jepara Desa Garung Lor .....	197
<b>Gambar 5. 64</b> Kondisi marka jalan pada saat siang dan malam hari .....	199
<b>Gambar 5. 65</b> Kondisi warning light pada saat siang dan malam hari .....	200
<b>Gambar 5. 66</b> Kondisi PJU pada segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	200
<b>Gambar 5. 67</b> Kondisi perkerasan jalan segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	201
<b>Gambar 5. 68</b> Kecepatan rata-rata tiap jenis kendaraan (km/jam) .....	203
<b>Gambar 5. 69</b> Persentil ke-85 kecepatan sesaat kendaraan .....	205
<b>Gambar 5. 70</b> Diagram prosentase jumlah pelanggaran penggunaan helm.....	206
<b>Gambar 5. 71</b> Pelanggar penggunaan helm .....	207
<b>Gambar 5. 72</b> Diagram prosentase jumlah pelanggaran penggunaan sabuk keselamatan .....	208
<b>Gambar 5. 73</b> Kondisi eksisting segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk..	210
<b>Gambar 5. 74</b> Usulan penanganan segmen Koramil Kaliwungu – Bengkel Truk .....	210
<b>Gambar 5. 75</b> Speed camera .....	212

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b>	<b>Pedoman Perhitungan RUNK Pilar 1</b>
<b>Lampiran 2</b>	<b>Pedoman Perhitungan RUNK Pilar 2</b>
<b>Lampiran 3</b>	<b>Pedoman Perhitungan RUNK Pilar 3</b>
<b>Lampiran 4</b>	<b>Pedoman Perhitungan RUNK Pilar 4</b>
<b>Lampiran 5</b>	<b>Pedoman Perhitungan RUNK Pilar 5</b>
<b>Lampiran 6</b>	<b>Data Kecelakaan Per Kategori</b>
<b>Lampiran 7</b>	<b>Identifikasi DRK berdasarkan metode <i>Z-Score</i></b>
<b>Lampiran 8</b>	<b>Identifikasi DRK berdasarkan metode EAN dan BKA</b>
<b>Lampiran 9</b>	<b>Data Pelanggaran Pengguna Jalan</b>
<b>Lampiran 10</b>	<b>Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Di Taman Baca OI Dawe Kab. Kudus</b>
<b>Lampiran 11</b>	<b>Kegiatan Bimbingan Teknis PPKJ 2019 Oleh Dinas Perhubungan Kab. Kudus</b>