

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN KOTA MALANG



Disusun Oleh :

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Anggita Shafira Tefianti | (15.I.0243) |
| 2. Enrico Pria Anggana | (15.I.0270) |
| 3. Keke Inggriani | (15.I.0275) |
| 4. M. Yazid Maulana | (15.I.0253) |
| 5. Santika Yuliana Margiani | (15.I.0284) |
| 6. Usman Alatas | (15.I.0263) |

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, 2019

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN DI KOTA MALANG



Disusun Oleh :

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Anggita Shafira Tefianti | (15.I.0243) |
| 2. Enrico Pria Anggana | (15.I.0270) |
| 3. Keke Inggriani | (15.I.0275) |
| 4. M. Yazid Maulana | (15.I.0253) |
| 5. Santika Yuliana Margiani | (15.I.0284) |
| 6. Usman Alatas | (15.I.0263) |

PROGRAM STUDI
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, 2019

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN KOTA MALANG

disusun oleh :

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Anggita Shafira Tefianti | (15.I.0243) |
| 2. Enrico Pria Anggana | (15.I.0270) |
| 3. Keke Inggriani | (15.I.0275) |
| 4. M. Yazid Maulana | (15.I.0253) |
| 5. Santika Yuliana Margiani | (15.I.0284) |
| 6. Usman Alatas | (15.I.0262) |

Telah Disetujui oleh :

Tanggal :.....

Pembimbing I



Naomi Srie K. S.Psi., M.Sc
NIP. 19800202 200812 2 001

Pembimbing II



Pipit Rusmandani, MT.
NIP. 19850605 200812 2 002

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001



**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
KOTA MALANG**

disusun oleh :

Anggita Shafira Tefianti	(15.I.0243)
Enrico Prita Anggana	(15.I.0270)
Keke Inggriani	(15.I.0275)
M. Yazid Maulana	(15.I.0253)
Santika Yuliana Marglani	(15.I.0284)
Usman Alatas	(15.I.0263)

Telah diseminarkan:

Tanggal : 24 Juni 2019

Pembahas 1 Agus Budi Purwanto, ATD., M.T	
Pembahas 2 Ir. HM. Yusuf MD. MT	

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD. MT
NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Malang". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Malang tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi. M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Ibu Pipit Rusmandani, MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, Juni 2019

Tim PKP Kota Malang

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN DEPAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR RUMUS	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan.....	4
C. Manfaat.....	4
D. Ruang Lingkup.....	5
E. Sistematika Penulisan Laporan.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi	7
B. Metode Pelaksanaan	17
C. Pengumpulan Data.....	17
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK	26
A. Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan	26
B. Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	47

C.	Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	62
D.	Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	83
E.	Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan.....	97
F.	Pencapaian RUNK.....	115
E.	Saran	130
BAB IV	IDENTIFIKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN	132
A.	Tingkat Kecelakaan	132
B.	Analisis Kejadian Kecelakaan.....	140
C.	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	153
D.	Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan.....	170
BAB V	PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	171
A.	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	171
B.	Lokasi 1 Jalan S. Supriadi	173
C.	Lokasi 2 Jalan Kolonel Sugiyono.....	206
D.	Lokasi 3 Jalan Tlogomas	235
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	262
A.	Kesimpulan	262
B.	Saran	263
	DAFTAR PUSTAKA	264
	LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Letak Geografis dan Batas Wilayah Kota Malang	9
Tabel 2. 2 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Malang.....	10
Tabel 2. 3 Rata – Rata Curah Hujan di Kota Malang.....	11
Tabel 2. 4 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, dan Kepadatan Penduduk Per km ² Per Kecamatan di Kota Malang Tahun 2017	12
Tabel 2. 5 Panjang Jalan Menurut Statusnya di Kota Malang	15
Tabel 2. 6 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Malang	16
Tabel 2. 7 Jadwal Kegiatan Praktek.....	25
Tabel 3. 1 Agenda Kegiatan dan Hasil Forum LLAJ.....	29
Tabel 3. 2 Dana Keselamatan Jalan.....	34
Tabel 3. 3 Daftar Koperasi di Kota Malang	44
Tabel 3. 4 Panjang Jalan Kota Malang Berdasarkan Fungsi Jalan.....	48
Tabel 3. 5 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di.....	48
Tabel 3. 6 Kondisi Jalan Kota Malang Per Kecamatan.....	49
Tabel 3. 7 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	68
Tabel 3. 8 Daftar Alat Uji di UPT PKB Kota Malang.....	80
Tabel 3. 9 Kepemilikan SIM di Kota Malang.....	88
Tabel 3. 10 Data Jumlah Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya	91
Tabel 3. 11 Jenis dan Jumlah Pelayanan Kesehatan di Kota Malang Tahun 2018	98
Tabel 3. 12 Jumlah Tenaga Pada Dinas Kesehatan Kota Malang Tahun 2018 ..	101
Tabel 3. 13 Jumlah Tenaga Keperawatan di Puskesmas Kota Malang Tahun 2018	103
Tabel 3. 14 Penyelenggaraan Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu Melalui Call Center 119 dan Public Safety Center.....	107
Tabel 3. 15 Besaran Biaya Santunan Kecelakaan	108
Tabel 3. 16 Tabel Checklist Indikator Pilar I	115
Tabel 3. 17 Prosentase Variabel Pilar I.....	118
Tabel 3. 18 Tabel Checklist Indikator Pilar II	119

Tabel 3. 19 Prosentase Variabel Pilar II	121
Tabel 3. 20 Tabel Checklist Indikator Pilar III	122
Tabel 3. 21 Prosentase Variabel Pilar III	123
Tabel 3. 22 Tabel Checklist Indikator Pilar IV	124
Tabel 3. 23 Prosentase Variabel Pilar IV.....	126
Tabel 3. 24 Tabel Checklist Indikator Pilar V.....	127
Tabel 3. 25 Prosentase Variabel Pilar V	129
Tabel 4. 1 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kota Malang	133
Tabel 4. 2 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan Terdaftar di Kota Malang	134
Tabel 4. 3 Tingkat Kecelakaan per kilometer jalan di Kota Malang.....	136
Tabel 4. 4 Target Tingkat Fatalitas Dalam RUNK.....	137
Tabel 4. 5 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM di Kota Malang	137
Tabel 4. 6 Tingkat Kecelakaan per tingkat kematian di Kota Malang	139
Tabel 4. 7 Kejadian Kecelakaan, Tingkat Luka Korban serta Kerugian Material	141
Tabel 4. 8 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tiap Bulan	141
Tabel 4. 9 Tingkat Luka Korban Kecelakaan Per Bulan	142
Tabel 4. 10 Klasifikasi Usia Korban dan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Malang	145
Tabel 4. 11 Profesi Korban dan Pelaku Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Malang	146
Tabel 4. 13 Tingkat Pendidikan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Malang	148
Tabel 4. 15 Jumlah Kecelakaan lalu lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan di Kota Malang	150
Tabel 4. 16 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Malang	151
Tabel 4. 17 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan	154
Tabel 4. 18 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode EAN	157
Tabel 4. 19 Penentuan lokasi rawan kecelakaan dengan Z-Score	159
Tabel 4. 20 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Z-Score.....	160
Tabel 4. 21 Standar Deviasi Metode Z-Score	162
Tabel 4. 22 Kriteria Penilaian Cussum	164

Tabel 4. 23 Penentuan Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Cusumm.....	165
Tabel 5. 1 Hasil Perhitungan Blacklink di Ruas Jalan S. Supriadi.....	175
Tabel 5. 2 Volume Lalu Lintas Jalan S. Supriadi	178
Tabel 5. 3 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997	178
Tabel 5. 4 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan S. Supriadi.....	180
Tabel 5. 5 Kerusakan Jalan STA 0 + 300 Jalan S. Supriadi	181
Tabel 5. 6 Jumlah dan Kondisi Perlengkapan Jalan pada STA 0 + 300 Jalan S. Supriadi.....	185
Tabel 5. 7 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	189
Tabel 5. 8 Hasil Persentil ke-85 Jalan S. Supriadi STA 0 + 300	189
Tabel 5. 9 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan S. Supriadi	191
Tabel 5. 10 Jumlah Pejalan Kaki	193
Tabel 5. 11 Konflik Lalu Lintas Jalan S. Supriadi STA 0 + 300.....	197
Tabel 5. 12 Tabel Hasil Perhitungan Blacklink di Ruas Jalan Kolonel Sugiyono .	208
Tabel 5. 13 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Kolonel Sugiyono Tahun 2016 – 2018.....	209
Tabel 5. 14 Volume Lalu Lintas Jalan Kolonel Sugiyono.....	211
Tabel 5. 15 Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997.....	211
Tabel 5. 16 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Kolonel Sugiyono	212
Tabel 5. 17 Data Kerusakan Jalan di Jalan Kolonel Sugiyono	214
Tabel 5. 18 Kondisi Perlengkapan Jalan di STA 1 + 800 Jalan Kolonel Sugiyono	216
Tabel 5. 19 Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	222
Tabel 5. 20 Hasil Survei Kecepatan Rata – Rata Jalan Kolonel Sugiyono STA 1 + 800.....	223
Tabel 5. 21 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Kolonel Sugiyono.....	225
Tabel 5. 22 Jumlah Pejalan Kaki Jalan Kolonel Sugiyono STA 1 + 800	227
Tabel 5. 23 Konflik Lalu Lintas Jalan Kolonel Sugiyono STA 1 + 800	228
Tabel 5. 24 Hasil Perhitungan Blacklink di Ruas Jalan Tlogomas	237

Tabel 5. 25 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Tlogomas Tahun 2016 – 2018.....	238
Tabel 5. 26 Volume Lalu Lintas Jalan Tlogomas.....	239
Tabel 5. 27 Kapasitas Jalan Tlogomas Menurut MKJI 1997.....	240
Tabel 5. 28 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Tlogomas	241
Tabel 5. 29 Jumlah dan Kondisi Perlengkapan Jalan pada STA 1 + 800 Jalan Tlogomas	245
Tabel 5. 30 Jumlah Sampel Kendaraan Pada Suvei Kecepatan Sesaat.....	250
Tabel 5. 31 Hasil Persentil ke-85 Jalan Tlogomas STA 1 + 800.....	251
Tabel 5. 32 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Tlogomas.....	252
Tabel 5. 33 Jumlah Pejalan Kaki	254
Tabel 5. 34 Konflik Lalu Lintas Jalan Tlogomas STA 1 + 800.....	255

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Kota Malang	7
Gambar 2. 2 Peta Administrasi Kota Malang	8
Gambar 2. 3 Persentase Luas Wilayah Kecamatan (km ²)	10
Gambar 2. 4 Persentase Kepadatan Penduduk Kecamatan (km ²) di Kota Malang	12
Gambar 2. 5 Jumlah Penduduk Kota Malang Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2013 - 2017	13
Gambar 2. 6 Jumlah Penduduk Kota Malang Menurut Jenis Kelamin.....	14
Gambar 2. 7 Bagan Alir	24
Gambar 3. 1 Rakor Forum LLAJ Kota Malang Tahun 2017	31
Gambar 3. 2 Layanan PSC 119 Kota Malang	32
Gambar 3. 3 Kegiatan Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas.....	38
Gambar 3. 4 Kegiatan Mudik Gratis Tahun 2017	39
Gambar 3. 5 Peserta Mudik Gratis	39
Gambar 3. 6 Kegiatan Mudik Gratis Tahun 2018.....	40
Gambar 3. 7 Kegiatan Administrasi Mudik Gratis Tahun 2018	41
Gambar 3. 8 Bus PO Medali Mas	45
Gambar 3. 9 Wawancara Dengan Direktur Operasional PO Medali Mas.....	45
Gambar 3. 10 Piagam Penghargaan Oleh Kementerian Perhubungan	47
Gambar 3. 11 Implementasi Penutupan Lubang jalan	52
Gambar 3. 12 Perbaikan Genangan Air	53
Gambar 3. 13 Perbaikan Bahu Jalan	54
Gambar 3. 14 Gedung UPT PKB Kota Malang	64
Gambar 3. 15 Diagram Alir Pelayanan Unit Pengujian	67
Gambar 3. 16 Simulasi Rencana Pra Uji	69
Gambar 3. 17 Pelaksanaan Pengujian Emisi Gas Buang.....	70
Gambar 3. 18 Pelaksanaan Uji Kolong	70
Gambar 3. 19 Pemeriksaan <i>Head Light Tester</i>	71
Gambar 3. 20 Pemeriksaan Kincup Roda Depan	72
Gambar 3. 21 Efisiensi Rem Utama	73

Gambar 3. 22 Pemeriksaan Petunjuk Kecepatan Kendaraan.....	73
Gambar 3. 23 Mekanisme Menggunakan Uji Kendaraan	74
Gambar 3. 24 Mekanisme Tanpa Menggunakan Uji Kendaraan	75
Gambar 3. 25 Estimasi Waktu Menggunakan Uji Kendaraan	75
Gambar 3. 26 Estimasi Waktu Menggunakan Uji Kendaraan	76
Gambar 3. 27 Gedung UPT PKB Kota Malang	78
Gambar 3. 28 Loker Pelayanan	78
Gambar 3. 29 Ruang Tunggu.....	79
Gambar 3. 30 Sistem Informasi Pengujian	79
Gambar 3. 31 Mekanisme Penerbitan SIM Baru Atau Peningkatan Golongan	87
Gambar 3. 32 Kegiatan Sosialisasi di Sekolah Dasar.....	94
Gambar 3. 33 Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas Tahun 2019	95
Gambar 3. 34 Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Oleh Ditjenhubdat	96
Gambar 3. 35 Data Rumah Sakit Berdasarkan Tipe di Kota Malang Tahun 2018	99
Gambar 3. 36 Jumlah Dokter di Puskesmas Kota Malang Tahun 2018	102
Gambar 3. 37 Persyaratan Dokumentasi Utama Korban Kecelakaan	109
Gambar 3. 38 Bagan Alur Pengajuan Klaim Asuransi.....	111
Gambar 3. 39 Sharing Session Penguatan Sinergi Layanan BPJS Kesehatan, BPJS Ketenagakerjaan & Jasa Raharja	113
Gambar 3. 40 Prosentase Evaluasi Kinerja RUNK Kota Malang Tahun 2019....	129
Gambar 4. 1 Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk	133
Gambar 4. 2 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan	135
Gambar 4. 3 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 kendaraan	136
Gambar 4. 4 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 kepemilikan SIM.....	138
Gambar 4. 5 Grafik Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Fatalitas	139
Gambar 5. 1 Penampang Melintang Jalan S. Supriadi STA 0 + 300	173
Gambar 5. 2 Ruas Jalan S. Supriadi STA 0 + 300 – STA 1 + 600	174
Gambar 5. 3 Ruas Jalan S. Supriadi STA 1 + 800 – STA 4 + 375	174
Gambar 5. 4 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan di Jalan Supriadi Tahun 2016 – 2018.....	177

Gambar 5. 5 Presentase Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan S. Supriadi	180
Gambar 5. 6 Turunan di depan Rumah Sakit Tentara.....	183
Gambar 5. 7 Tikungan di depan Rumah Sakit Tentara.....	183
Gambar 5. 8 Trotoar pada STA 0 + 300 Jalan S. Supriadi.....	184
Gambar 5. 9 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor tidak Menggunakan Helm	192
Gambar 5. 10 Pejalan Kaki Yang Menyebrang Jalan Menggunakan Zebra Cross	193
Gambar 5. 11 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Tepi Jalan Bagian Barat.	194
Gambar 5. 12 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Tepi Jalan Bagian Timur	194
Gambar 5. 13 Konflik Crossing	196
Gambar 5. 14 Konflik Merging.....	196
Gambar 5. 15 Konflik Diverging.....	197
Gambar 5. 16 Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Supriadi.....	198
Gambar 5. 17 Kondisi Eksisting Sebelum Memasuki Kawasan Rumah Sakit Tentara Berupa Tikungan Menanjak.....	200
Gambar 5. 18 Kondisi Eksisting Sebelum Memasuki Turunan dan Tikungan di Kawasan Rumah Sakit Tentara	201
Gambar 5. 19 Kondisi Eksisting Marka Yang Memudar	202
Gambar 5. 20 Kondisi Eksisting Pedagang Kaki Lima dan Parkir Liar	202
Gambar 5. 21 Gambar Rekomendasi Jalan Supriadi	205
Gambar 5. 22 Penampang Melintang Jalan Kolonel Sugiyono STA 1 +800	206
Gambar 5. 23 Ruas Jalan Kolonel Sugiyono STA 0 + 00 hingga STA 1 + 800 ..	207
Gambar 5. 24 Ruas Jalan Kolonel Sugiyono STA 1 + 800 – STA 2 + 900	207
Gambar 5. 25 Grafik Frrekuensi Kecelakaan di Jalan Kolonel Sugiyono Tahun 2016 – 2018	210
Gambar 5. 26 Presentase Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Kolonel Sugiyono.....	213
Gambar 5. 27 Bahu Jalan pada STA 1 + 800 Jalan Kolonel Sugiyono.....	215
Gambar 5. 28 Grafik Kecepatan Kendaraan di Blackspot STA 1 + 800 Jalan Kolonel Sugiyono.....	224

Gambar 5. 29 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Tidak Menggunakan Helm	226
Gambar 5. 30 Pengendara Sepeda Motor Tidak Menyalakan Lampu Utama.....	226
Gambar 5. 31 Konflik Merging.....	228
Gambar 5. 32 Diagram Konflik di Jalan Kolonel Sugiyono	229
Gambar 5. 32 Kondisi Eksisting Rambu Yang Terhalang Pohon	232
Gambar 5. 34 Gambar Rekomendasi Jalan Kolonel Sugiono.....	234
Gambar 5. 35 Penampang Melintang Jalan Tlogomas STA 1 + 800	235
Gambar 5. 36 Ruas Jalan Tlogomas.....	236
Gambar 5. 37 Jumlah Kejadian Kecelakaan berdasarkan Jam Kecelakaan di Jalan Supriadi Tahun 2016 – 2018	239
Gambar 5. 38 Presentase Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan di Ruas Jalan Tlogomas	241
Gambar 5. 39 Tanjakan di STA 1 + 800.....	243
Gambar 5. 40 Tepi Jalan STA 1 + 800 Jalan Tlogomas.....	243
Gambar 5. 41 Pelanggaran Lalu Lintas Tidak Menggunakan Helm	253
Gambar 5. 42 Aktivitas Pejalan Kaki Yang Berjalan di Tepi Jalan	254
Gambar 5. 43 Menyeberang Jalan Tidak Menggunakan Zebracross	254
Gambar 5. 44 Konflik Crossing	255
Gambar 5. 44 Diagram Konflik Jalan Tlogomas.....	256
Gambar 5. 45 Gambar Rekomendasi Jalan Tlogomas	261

DAFTAR RUMUS

Rumus 4. 1 Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Kendaraan	132
Rumus 4. 2 Tingkat Kecelakaan Per Jumlah Kendaran Terdaftar	134
Rumus 4. 3 Tingkat Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	135
Rumus 4. 4 Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kepemilikan SIM.....	137
Rumus 4. 5 Tingkat Kecelakaan Per Tingkat Kematian	138
Rumus 4. 6 Frekuensi Kecelakaan	153
Rumus 4. 7 Rumus EAN	156
Rumus 4. 8 Rumus BKA	156
Rumus 4. 9 Rumus Standar Deviasi.....	158
Rumus 4. 10 Rumus Z-Score.....	159
Rumus 4. 11 Rumus Mean.....	163
Rumus 4. 12 Rumus So.....	163
Rumus 4. 13 Rumus Si.....	164
Rumus 5. 1 Rumus Kapasitas.....	171
Rumus 5. 2 Tingkat Pelayanan Jalan	172
Rumus 5. 3 Rumus Penentuan Jumlah Sampel	172

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Penilaian Tiap – Tiap Pilar RUNK
- Lampiran 2 Pencacahan Lalu Lintas Jalan S. Supriadi STA 0+300
- Lampiran 3 Pencacahan Lalu Lintas Jalan Kolonel Sugiyono STA 1+300
- Lampiran 4 Pencacahan Lalu Lintas Jalan Tlogomas STA 1+800
- Lampiran 5 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan
- Lampiran 6 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode EAN
- Lampiran 7 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z-Score
- Lampiran 8 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Cussum