

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

1. Dari 9 ruas jalan induk yang terdapat pada tempat tinggal siswa - siswi hanya 6 ruas jalan yang layak direncanakan lajur khusus sepeda, hal ini dikarenakan lebar lajur kendaraan bermotor kurang dari syarat minimal yaitu 3,5 meter. Dari ke 6 ruas jalan tersebut terdapat 3 rute jalur sepeda menuju ke sekolah.
2. Dari ke 6 ruas jalan yang direncanakan sebagai lajur khusus sepeda hanya 2 ruas jalan yang memiliki kriteria untuk direncanakan lajur sepeda tipe A dan 4 ruas jalan dengan lajur sepeda tipe C.
3. Desain Lajur sepeda tipe A memiliki pembatan kerb dan bak tanaman, sedangkan desain lajur sepeda tipe C memiliki pembatan berupa marka. Desain lajur sepeda pada hambatan memiliki desain khusus berupa marka putus putus pada sisi kanan lajur sepeda.
4. Rekomendasi DBS dilakukan sebagai daya Tarik siswa – siswi dalam bersepeda ke sekolah.

V.2. Saran

1. Diharapkan kepada pegawai atau guru pada sekolah di Slawi mengeluarkan kebijakan terhadap siswa – siswi agar mau mengendarai sepeda ke sekolah terutama kepada siswa – siswi SD dan MTS karna masih belum memiliki SIM.
2. Pesepeda diwajibkan menggunakan jalur sepeda.
3. Perlu dilanjutkan studi lebih lanjut terkait titik bangkitan dan tarikan pesepeda. Sehingga kebutuhan parkir sepeda dapat terakomodasi.
4. Diharapkan adanya penegakan hukum terkait batasan kecepatan guna melindungi pesepeda.
5. Diharapkan Pemerintah setempat mengeluarkan perda terkait DBS.
6. Perlu dilanjutkan studi lebih lanjut tentang perencanaan aplikasi DBS.
7. Perlu dilakukan studi lebih lanjut tentang kebutuhan ruang parkir DBS dan ketersediaan sepeda DBS.

DAFTAR PUSTAKA

- Artiningsih. (2011). JALUR SEPEDA SEBAGAI BAGIAN DARI SISTEM TRANSPORTASI KOTA YANG BERWAWASAN LINGKUNGAN. *JURNAL TATA LOKA; VOLUME 13; NOMOR 1; FEBRUARI 2011*
- Adityo, I. D. (2017). Peran Komunitas dalam Membangun Kultur Bersepeda (Studi Kasus Pada Komunitas Bike To Work Indonesia di Jakarta). *Indonesian Journal of Sociology and Education Policy Vol. 2 No. 2, juli 2017*
- Anshori, N. F. (2018). Perencanaan Jalur Penggunaan Sepeda di Universitas Jember. *JURNAL REKAYASA SIPIL DAN LINGKUNGAN ISSN 2548-9518 Vol.2, No. 2, Tahun 2018*
- REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDRAL BINA MARGA DIRECTORAT BINA JALAN KOTA (BINKOT). (1997). *MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI)*.
- AFRIYANTI, H. (n.d.). SIMULASI RUANG TUNGGU SEPEDA MENGGUNAKAN DESAIN ADVANED STOP LINES PADA SIMPANG BERSINYAL (Studi Kasus : Simpang Jalan Ahmad Yani, Kabupaten Sragen. 2019. POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL, Tegal
- SANDIANINGGAR, I. G. (n.d.). *PERENCANAAN JALUR SEPEDA PADA KAWASAN PERGURUAN TINGGI DI KOTA MALANG*. INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG, MALANG
- PRASETIYO, W. D. (n.d.). *PERENCANAAN LAJUR KHUSUS SEPEDA PADA KAWASAN SEKOLAH DI TUREN, KABUPATEN MALANG*. POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL, Tegal
- WIJAYANTO, A. N. (n.d.). *KAJIAN PENERAPAN JALUR SEPEDA (STUDI KASUS WILAYAH PEMERINTAHAN KABUPATEN SLEMAN)*. POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL, Tegal.
- Artiningsih. (2011). KAJIAN PELUANG PENERAPAN JALUR SEPEDA DI KOTA SEMARANG. *Riptek Vol. 5, No.II, Tahun 2011, Hal.: 1 - 7*
- Kementrian Perhubungan. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34, 2014*. Jakarta
- Kementrian Perhubungan. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta
- Merentek, T. G. (2016). *EVALUASI PERHITUNGAN KAPASITAS MENURUT METODE MKJI 1997 DAN METODE PERHITUNGAN KAPASITAS DENGAN MENGGUNAKAN ANALISA PERILAKU KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS PADA RUAS JALAN ANTAR KOTA (STUDI KASUS MANADO - BITUNG)*. Manado

- Kartika, D. L. (2020, oktober 23). *Video Mremo, Puluhan Sepeda Terjual Tiap Hari di Slawi*. Retrieved from TribunJateng.com: <https://jateng.tribunnews.com/2020/06/15/video-mremo-puluhan-sepeda-terjual-tiap-hari-di-slawi?page=all>
- Kartina, D. L. (2020, oktober 23). *Video Viral Rombongan Pengguna Sepeda di Tegal, Terobos Lampu Merah hingga Ganggu Pengendara Lain*. Retrieved from TribunJateng.com: <https://newsmaker.tribunnews.com/2020/06/29/video-viral-rombongan-pengguna-sepeda-di-tegal-terobos-lampu-merah-hingga-ganggu-pengendara-lain>
- ITDP. (2019). *Panduan Jakarta Ramah Bersepeda*. Jakarta
- ITDP. (2017). *Panduan Kebijakan Penyelenggaraan DBS untuk Kota Jakarta*. Jakarta
- Ulfah, Marissa. (2017). *Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Simpang Tiga dengan Software VISSIM*. Universitas Hasanuddin
- Irwan, Muhamad. (2019). *Evaluasi dan Koordinasi antar Simpang dengan Menggunakan Pendekatan Mikrosimulasi (VISSIM)*. Universitas Islam Indonesia