

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pada kawasan sekolah anak-anak merupakan pengguna jalan yang kurang berpengalaman dan cenderung kurang hati-hati, sehingga anak-anak seringkali menjadi korban kecelakaan lalu lintas. Yogyakarta merupakan kota pelajar begitupun pada ruas jalan Yogyakarta – Magelang KM 12 khususnya pada kawasan SMA & SMK Sulaiman dan banyak juga yang bertujuan untuk berwisata yang menyebabkan bertambahnya jumlah pendatang, sehingga jumlah pemilik kendaraan semakin meningkat, Pemerintah melalui Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan, telah mengulirkan dan mengimplementasikan program Zona Selamat Sekolah (ZoSS) pada sejumlah sekolah dasar maupun sekolah menengah atas di Indonesia sebagai wujud pelaksanaan UU perlindungan Anak No. 23 tahun 2002, pasal 22, yang berbunyi "Negara dan Pemerintahan berkewajiban dan bertanggung jawab memberikan dukungan sarana dan prasarana dalam menyelenggarakan perlindungan anak". Zona Selamat Sekolah (ZoSS) merupakan program inovatif dalam zona kecepatan berbasis waktu yang digunakan untuk mengatur kecepatan kendaraan di area sekolah.

Oleh sebab itu penelitian ini dilakukan untuk keefektifan terhadap pengguna jalan dan kenyamanan saat menyebrang dan agar masyarakat setempat tidak khawatir akan hal-hal yang tidak diinginkan begitupun terhadap orang tua murid itu sendiri disaat melepaskan anaknya berangkat sendirian dan untuk mengetahui dengan adanya penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di kawasan sekolah tersebut yang akan dilakukannya penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) ini supaya aman disaat menyebrang.

Berdasarkan latar belakang bahwa suatu ruas jalan di kawasan sekolah khususnya pada kawasan SMA & SMK Sulaiman yang memiliki lalu lintas pejalan kaki anak-anak sekolah dan berpotensi terjadinya kecelakaan lalu lintas, perlu dilakukannya kegiatan pemberian prioritas keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki dalam bentuk penyediaan Zona Selamat Sekolah

(ZoSS), maka dilakukanya penelitian yang berjudul "**ANALISIS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DI SEKOLAH SMA & SMK SULAIMAN KABUPATEN SLEMAN**".

I.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka ada beberapa permasalahan yang dapat diidentifikasi, yaitu:

- a. Bagaimana kondisi eksisting ruas jalan yogyakarta – magelang KM 12?
- b. Bagaimana perilaku pengguna jalan di ruas jalan yogyakarta – magelang KM 12?
- c. Bagaimana desain ZoSS pada kawasan sekolah SMA & SMK Sulaiman kabupaten sleman.

I.3 Batasan Masalah

Adanya ruang lingkup penelitian ini adalah:

- a. Pengamatan dilakukan pada hari kerja shift pagi mulai dari pukul 06.00-07.00 dan shift siang mulai pukul 12.00-13.00. pemilihan jam-jam survei disesuaikan dengan jam-jam siswa berangkat dan pulang sekolah.
- b. Perhitungan volume lalu lintas pada jam-jam pengamatan di 1 titik di depan sekolah SMA & SMK Sulaiman kabupaten sleman.
- c. Mengetahui tingkat keselamatan pejalan kaki pada kawasan sekolah SMA & SMK Sulaiman kabupaten sleman.

I.4 Tujuan

Adanya tujuan yang ingin dicapai dari peneliti ini adalah:

- a. Mengetahui kondisi eksisting ruas jalan yogyakarta – magelang KM 12
- b. Mengetahui perilaku pengguna jalan di ruas jalan yogyakarta – magelang KM 12
- c. Mendesain ZoSS pada kawasan sekolah SMA & SMK Sulaiman kabupaten sleman.

I.5 Manfaat

a. Manfaat teoritis

Secara teoritis, penelitian perencanaan Zoss berguna untuk pengembangan ilmu dalam mata kuliah perlengkapan jalan program studi D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.

b. Manfaat praktis

1. Bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah memberikan gambaran kajian perencanaan Zoss.
2. Bagi sekolah memberikan rasa aman terhadap siswa/siswi ketika menyebrang.
3. Bagi masyarakat memberikan ketenangan terhadap orang tua siswa/siswi ketika melepas anaknya untuk berangkat ke sekolah sendirian.

I.6 Keaslian Penulisan

Berdasarkan penelusuran terhadap judul penelitian yang ada ditemukan sedikitnya 5 judul yang terkait tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dapat dilihat pada tabel I.1.

Tabel I. 1 Keaslian Penulisan

No	Judul Penelitian	Penulis	Metode Penelitian	Hasil Penelitian
1	Rencana Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Kota Kediri, Jawa Timur	Yogi Arisandi	Deskriptif Kualitatif	Penelitian ini bertujuan untuk menerapkan atau mendesain ZoSS di Kota Kediri, Jawa Timur yang bertujuan untuk mencegah terjadinya kecelakaan sebagai upaya untuk menjamin keselamatan anak – anak di sekolah.
2	Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Terhadap	Insan Kamal, Sri Wulandari,	Kualitatif dan kuantitatif	Penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisis penerapan zona selamat sekolah

	Keselamatan Penyebrang Jalan	Aang Gunawan		terhadap keselamatan penyebrang jalan dan untuk menurunkan korban kecelakaan lalu lintas di jalan.
3	Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah Di Sekolah Dasar	Gito Sugiyanto, Muhammad Diaz R.P.H, Mina Yumei Santi, Eva Wahyu Indriyati	Deskriptif kuantitatif	Evaluasi ini dilakukan dengan caramelakukan ibeservasj ZoSS seperti, dimensi, zebra cross, rambu dan marka jalan yang selanjutnay dibandingkan dengan SK Direktur Jendral Perhubungan Darat No. 3236/AJ403DRJD/2006. Berdasarkan hasil analisis, pemenuhan fasilitas kelengkapan zona selamat sekolah berupa dimensi, zebra cross, rambu lalu intas dan marka jalan, beberapa fasilitas belum sesuai dengan standar yang ada.
4	Pentingnya Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Pada Beberapa Kawasan Pendidikan Di Kendari	Siti Nurjanah Ahmad, Muh. Thahir Azikin, Nasrul		Hasil peneliti dimaksudkan untuk memberi gambaran tentang pentingnya fasilitas ZoSS yang telah ada dan mengupayakan penerapan fasilitas ZoSS disemua sekolah dasar yang dikota kendari dengan melakukan analisis volume lalu lintas dan kapasitas jalan serta tingkat pelayanan jalan

5	Analisis Kebutuhan Trotoar Dan Zona Selamat Sekolah Di Kawasan Pendidikan Al Ghifari Kota Bandung	Haryo Prayogo	Deskriptif Kuantitatif	Penelitian ini bertujuan untuk mendesain zoss dan trotoar guna menyediakan fasilitas pejalan kaki pada anak - anak sekolah dasar dan pada ruas jalan tersebut terdapat tikungan yang terdapat black spot untuk pengendara kendaraan bermotor sehingga rentan terhadap kecelakaan maka di desain zoss pada kawasan pendidikan tersebut.
---	---	------------------	---------------------------	--

I.7 Sistematika penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang penelitian, Rumusan masalah, Batasan masalah, Tujuan dan Manfaat Penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Memuat uraian sistematis tentang informasi hasil penelitian yang disajikan dalam pustaka dan menghubungkannya dengan masalah penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Membuat diagram alir penelitian, Metode penelitian, Tatacara penelitian, dll

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bagian ini menjelaskan hasil penelitian yang dilakukan.

BAB V PENUTUP

Memuat Kesimpulan dan Saran.