

SKRIPSI
ANALISIS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH
(ZOSS) DI SEKOLAH SMA & SMK SULAIMAN
KABUPATEN SLEMAN

(Studi kasus di ruas jl. Yogyakarta - Magelang)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Disusun oleh:

ANGGA MUHAMAD FIKRI

17.01.0421

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

SKRIPSI

**ANALISIS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH
(ZOSS) DI SEKOLAH SMA & SMK SULAIMAN
KABUPATEN SLEMAN**

(Studi kasus di ruas jl. Yogyakarta - Magelang)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan
Transportasi pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Disusun oleh:

ANGGA MUHAMAD FIKRI

17.01.0421

**PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021**

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DI
SEKOLAH SMA & SMK SULAIMAN KABUPATEN SLEMAN

(Studi kasus di ruas jl. Yogyakarta - Magelang)

ANALYSIS OF THE APPLICATION OF THE SCHOOL SAFETY ZONE (ZOSS)
IN SMA & SMK SULAIMAN SLEMAN REGENCY
(CASE STUDY ON ROAD MAGELANG - YOGYAKARTA)

Disusun oleh:
ANGGA MUHAMAD FIKRI
17.01.0421

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc
NIP.198309252008121001

tanggal, 11 September 2021

Pembimbing 2



Aje Setiawan.S.T.,M.T
NIP.198804192010121003

tanggal, 12 September 2021

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DI
SEKOLAH SMA & SMK SULAIMAN KABUPATEN SLEMAN

(Studi kasus di ruas jl. Yogyakarta - Magelang)

Disusun Oleh:

ANGGA MUHAMAD FIKRI
17.01.0421

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 16 Agustus 2021

Ketua Sidang

Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc
NIP.198309252008121001

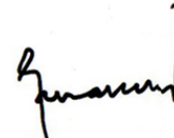
tanda tangan



Penguji 1

Drs. Gunawan, M.T
NIP.19621218198903100

tanda tangan



Penguji 2

Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP.198506052008122002

tanda tangan



Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT
NIP.19700519 1993011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Angga Muhamad Fikri

Notar : 17.01.0421

Program Studi : D IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Laporan skripsi dengan judul "(analisis penerapan zona selamat sekolah (zoss) di sekolah SMA & SMK Sulaiman Kabupaten Sleman)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 16 Agustus 2021
Yang menyatakan



Angga Muhamad Fikri

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Puji syukur pada Allah SWT yang telah memberikan kami kemudahan untuk dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan waktu yang ditentukan. Tanpa adanya berkat dan rahmat Allah SWT tidak mungkin rasanya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan tepat pada waktu yang di tentukan. Terlebih penulis ingin mengucapkan terima kasih pada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "*ANALISIS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DI SEKOLAH SMA & SMK SULAIMAN KABUPATEN SLEMAN.*" Sehubungan dengan itu, Penulis juga ingin mengucapkan terimakasih dan penuh rasa hormat kepada;

1. Ibu Dr. SITI MAIMUNAH, S.SI., M.SE., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD. M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc selaku dosen pembimbing I
4. Ajie Setiawan.S.T.,M.T selaku dosen pembimbing II
5. Kedua orang tua yang selalu mensupport dan mendo'a kan
6. Rekan-rekan DIV MKTJ angkatan VII serta semua rekan-rekan taruna PKTJ angkatan 28.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati penulis, menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan sarannya yang bersifat membangun guna menyempurnakan skripsi ini.

Tegal, 16 Agustus 2021



Angga Muhamad Fikri

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	I
HALAMAN PENGESAHAN	II
HALAMAN PERNYATAAN.....	III
KATA PENGANTAR.....	IV
DAFTAR ISI.....	V
DAFTAR GAMBAR	VII
DAFTAR TABEL.....	VIII
DAFTAR LAMPIRAN.....	IX
ABSTRAK	X
ABSTRACT	XI
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan	2
I.5 Manfaat.....	3
I.6 Keaslian Penulisan.....	3
I.7 Sistematika penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Keselamatan.....	6
II.2 Jalan	6
II.3 Volume lalu lintas.....	7
II.4 Pejalan kaki	8
II.5 Kecepatan	8
II.6 Penyebab Kecelakaan	9
II.7 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	10
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
III.1 Lokasi penelitian	26
III.2 Jenis Penelitian.....	27
III.3 Bagan alir penelitian	29
III.4 Teknik Pengumpulan Data	30
III.5 Teknik Analisis Data	32

III.6 Instrumen Penelitian.....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
IV.1 Kondisi eksisting ruas jalan yogyakarta – magelang KM 12	34
IV.2. Usulan Fasilitas keselamatan di jalan yogyakarta – magelang.....	43
IV.3. Desain Zoss di jalan yogyakarta – magelang KM 12	46
IV.4 Usulan Desain (ZOSS) Beserta Perlengkapannya.....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	52
V.1. Kesimpulan	52
V.2 Saran	52
Daftar pustaka.....	53
LAMPIRAN	55
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 marka awal dan akhir ZoSS	15
Gambar II. 2 marka karpet merah dan ZoSS.....	16
Gambar II. 3 pita pengaduh	16
Gambar II. 4 Zebra Cross.....	17
Gambar II. 5 marka zigzag kuning	17
Gambar II. 6 marka kata-kata tengok kanan-kiri	18
Gambar II. 7 Ukuran daun rambu peringatan standar	18
Gambar II. 8 ukuran rambu peringatan dengan kata-kata.....	19
Gambar II. 9 rambu larangan standar	19
Gambar II. 10 rambu larangan dengan kata-kata	20
Gambar II. 11 rambu perintah	20
Gambar II. 12 rambu perintah dengan kata-kata	21
Gambar II. 13 rambu petunjuk standar.....	21
Gambar II. 14 rambu batas wilayah.....	22
Gambar II. 15 rambu Peringatan awal ZoSS.....	22
Gambar II. 16 rambu peringatan banyak pejalan kaki	23
Gambar II. 17 rambu penyebrangan pejalan kaki	23
Gambar II. 18 rambu maksimal kecepatan	23
Gambar II. 19 rambu halte bus	23
Gambar II. 20 rambu batas akhir kecepatan.....	24
Gambar II. 21 rambu larangan parkir	24
Gambar II. 22 Tipe jalan 4 lajur 2 arah terbagi (4/2 UD)	24
Gambar II. 23 ruas jalan lokasi penelitian	25
Gambar III. 1 Peta Kab Sleman.....	26
Gambar III. 2 Peta Lokasi Penelitian.....	27
Gambar III. 3 Bagan Alir Penelitian	29
Gambar IV. 1 Depan SMA & SMK Sulaiman.....	34
Gambar IV. 2 Penampang memanjang	35
Gambar IV. 3 Penampang melintang.....	35
Gambar IV. 4 Kondisi jalan depan SMA & SMK Sulaiman.....	36
Gambar IV. 5 Desain Zoss di kawasan SMA & SMK Sulaiman.....	48
Gambar IV. 6 Pelican lapak tunggu	49

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Keaslian Penelitian	3
Tabel II. 1 Panjang ZoSS Berdasarkan Tipe Jalan	11
Tabel II. 2 kebutuhan perlengkapan jalan pada ZoSS.....	12
Tabel IV. 1 Inventarisasi Jalan	35
Tabel IV. 2 jenis fasilitas di lokasi penelitian	37
Tabel IV. 3 Volume lalu lintas.....	39
Tabel IV. 4 Volume lalu lintas smp/jam.....	39
Tabel IV. 5 Kecepatan pada ruas jalan arah yogyakarta - magelang	40
Tabel IV. 6 Kecepatan pada ruas jalan arah magelang - yogyakarta	40
Tabel IV. 7 perhitungan V/C ratio.....	41
Tabel IV. 8 Volume pejalan kaki menyebrang	42
Tabel IV. 9 Volume pejalan kaki menyebrang	42
Tabel IV. 10 Data jumlah pejalan kaki menyebrang	43
Tabel IV. 11 rekomendasi fasilitas penyebrang.....	44
Tabel IV. 12 pengoprasian penyebrangan pelican crossing lapak tunggu	46
Tabel IV. 13 Desain Perlengkapan Jalan Beserta Keterangan	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 inventarisasi jalan	55
Lampiran 2 Volume lalu lintas.....	56
Lampiran 3 Kecepatan	57
Lampiran 4 V/C Ratio.....	58

ABSTRAK

SMA & SMK Sulaiman merupakan kawasan pendidikan yang terletak pada ruas jalan Yogyakarta – Magelang Kab. Sleman pada ruas jalan tersebut sudah nampak ada fasilitas penyebrangan jalan dan masih kurang memberikan perasaan aman terhadap pengguna fasilitas penyebrangan tersebut. Pejalan kaki merupakan istilah dalam transportasi yang digunakan untuk menjelaskan orang yang berjalan di lintasan pejalan kaki. Belum adanya ZOSS di kawasan pendidikan SMA & SMK Sulaiman dan dapat terjadinya potensi kecelakaan lalu lintas.

Penelitian ini dilakukan dengan survei inventarisasi jalan, survei volume lalu lintas, survei kecepatan, berdasarkan hasil survei (smp/jam) sebanyak 2876.9 pada sepeda motor, 970.9, pada kendaraan ringan 1510, dan kendaraan berat 391.2, serta kendaraan tak bermotor 4.8. Berdasarkan hasil penelitian di dapat V/C Ratio sebesar 0,56, kesimpulan yang didapat dari analisis ini adalah pelican dengan lapak tunggu dengan nilai PV^2 terbesar sebanyak 170.459.648 yang memenuhi persyaratan akan pemasangan pelican dengan lapak tunggu.

Kata kunci : SMA & SMK Sulaiman, Fasilitas penyebrangan, Pelican lapak tunggu

ABSTRACT

SMA & SMK Sulaiman is an educational area located on the Yogyakarta - Magelang road, Kab. Sleman on this road section already appears to have road crossing facilities and it still does not provide a feeling of security to users of the crossing facility. Akki pedestrian is a term in transportation used to describe people who walk on pedestrian paths. There is no ZOSS in the Sulaiman High School & Vocational High School education area and the potential for traffic accidents can occur.

This research was conducted with a road inventory survey, traffic volume survey, speed survey, based on the survey results (pcu/hour) as many as 2876.9 on motorcycles, 970.9 on light vehicles 1510, and 391.2 heavy vehicles, and 4.8 non-motorized vehicles. Based on the results of the study, the V/C Ratio of 0.56, the conclusions obtained from this analysis are pelicans with waiting stalls with the largest PV2 value of 170,459,648 which meet the requirements for installing pelicans with waiting stalls.

Keywords: Sulaiman SMA & SMK, crossing facilities, Pelican waiting stalls