

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian Perencanaan Trase Transportasi Tram Sebagai Penunjang Pariwisata Di Kabupaten Badung Selatan Menggunakan *Analytic Network Process*. Sebagai berikut:

- V.1.1 Dengan pendekatan ANP maka dapat diputuskan bahwa alternatif trase tram yang paling ideal dikembangkan di wilayah Kabupaten Badung selatan adalah alternatif trase C dengan memiliki elektabilitas tertinggi dengan bobot prioritas 0.402292 yang menghubungkan antara Bandara Ngurah Rai – Kawasan Nusa Dua / Jl. Airport Ngurah Rai – Jl. By Pass Ngurah Rai – Jl. Nusa Dua (11 km).
- V.1.2 Dengan minat pindah kendaraan pribadi sebesar 39% dan kemampuan pengguna kendaraan pribadi 62%, maka jumlah Permintaan Potensial Transportasi Tram sejumlah 55.784 Perjalanan orang per hari.
- V.1.3 Dengan perhitungan *forecasting* yang telah dilakukan didapatkan total perjalanan pada tahun rencana yaitu pada 10 tahun mendatang. Jumlah perjalanan potensial Transportasi Tram pada 10 tahun mendatang pada rute C yang menggunakan Transportasi Tram adalah 68.334 perjalanan orang perhari.

#### **V.2 Saran**

Beberapa saran yang dapat disampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, antara lain sebagai berikut:

- V.2.1 Dengan kondisi eksisting permintaan potensial yang tinggi di wilayah badung selatan, perlu kajian tentang kebutuhan jumlah moda tram untuk rute yang sudah di terpilih dengan bobot prioritas tertinggi.

- V.2.2 Dengan kondisi geografis dan kondisi topografi wilayah Kabupaten Badung selatan, perlu kajian mendalam tentang desain tram, kapasitas, dan teknologi yang akan digunakan untuk pencegahan potensi bahaya bencana alam yang terjadi.
- V.2.3 Diperlukan kajian lebih lanjut mengenai perencanaan trase tram dan analisa kondisi jaringan jalan setelah beroperasinya Tram di Kabupaten Badung sehingga dapat dilakukan pengembangan jaringan jalur tram baru
- V.2.4 Dengan kondisi eksisting angkutan umum saat ini yang mendapatkan penilaian kurang baik dari masyarakat bali dan wisatawan asing sehingga diperlukan kajian untuk menjadikan angkutan umum yang lebih modern dan bisa mengakomodir perjalanan wisatawan domestik maupun asing.

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kabupaten Badung. 2019. *Badung Dalam Angka*. Badung : Badan Pusat Statistik Kabupaten Badung.
- Cheng, E.W.L. and Li, H. 2005. *Analytical Network Process Applied to Project Selection, Journal of Construction Engineering and Management*, 131 (4), 459-466.
- Davies, Andrew, *Walking on Gower: De Elektrische Standstrams op Java*, Rotterdam: Wyt, 197.
- Faza, Ryan. 2013. *Perencanaan Trase Tram Sebagai Moda Transportasi Terintegrasi Untuk Surabaya Pusat*. Tugas akhir S1 Jurusan Teknik Sipil
- H.Kodhyat, 1983. *Sejarah Pariwisata dan Perkembangannya di Indonesia*. PT. Gramedia Pustaka Utama: Jakarta.
- Ibrahim, F. 2010. *Pemilihan Trase Jalan dengan Pendekatan Analisis Multi Kriteria*. Proceeding Konferensi Pascasarjana Teknik Sipil. ISBN-978-979-16225-5-4. Hal 79.ITB.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2005. *Pedoman Study Kelayakan Jalan (Pd.T-19-2005-B)*, Departemen Pekerjaan Umum ,Jakarta.
- Nasution, H.M.N, 1996, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No. 10 Tentang Kepariwisataaan*. Dinas Pemuda,Olahraga, Budaya dan Pariwisata: Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Presiden No. 32 Tahun 2011 Tentang Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia 2011 – 2025*. Jakarta.

- Pemerintah Kabupaten Badung. 2013. *Peraturan Daerah Nomor 26 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah*. Badung: Sekretariat Daerah.
- Pemerintah Kabupaten Badung. 2017. *Peraturan Daerah Nomor 13 Tahun 2016 tentang Perencanaan Pembangunan Jangka Menengah Daerah Semesta Berencana Kabupaten Badung Tahun 2016 - 2021*. Badung: Sekretariat Daerah.
- Pitana, I Gede dan I Ketut Surya Diarta, 2009. *Pengantar Ilmu Pariwisata*. CV. Andi Offset: Yogyakarta.
- Saaty, T.L., and Vargas, L.G. 1994. *Decision Making in Economic, Political, Social, and Technological Environments with the Analytic Hierarchy Process*, 1st Ed, RWS Publications, Pittsburgh.
- Saaty, T.L. 1996. *Decision Making With Dependence and Feedback: The Analytic Network Process*, RWS Publications, Pittsburgh.
- Soekanto, Soejono, 1990, *Polisi dan Lalu Lintas (Analisis Menurut Sosiologi Hukum)*, Mandar Maju, Bandung.
- Themes, (2010) dalam <http://www.library.binus.ac.id>. *Landasan teori Analytic Network Process*. Diakses 2 Januari 2020.
- Wahab,Salah. 1975. *Tourism Management*. Tourism International Press: London.
- William J. L. Adams and Rozan Saaty (2003). *Super decisions manual guide*. RWS Publications Ellworth Avenue Pittsburgh.
- Wright, Llyod, dan Karl Fjellstrom. (2002) *Opsi Angkutan Massal. Transportasi Berkelanjutan: Panduan bagi Pembuat Kebijakan di Kota-kota Berkembang*. Jerman: GTZ.
- Yoeti, Oka A, 2008. *Perencanaan dan Pengembangan Pariwisata*. Pradnya Paramita: Jakarta.