

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Dari pembahasan hasil penelitian yang telah dilakukan sebagaimana tersebut pada bab IV, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil pengkategorian risiko pada Jalan Antosari – Pesiapan terdapat 3 STA yang berkategori Berbahaya (B) yaitu STA 6 (Lumajang) dengan nilai 308, STA 8 (Bantas) dengan nilai 308, dan STA 11 (Megati) dengan nilai 283. Untuk kategori Cukup Berbahaya (CB) terdapat 4 STA yaitu STA 2 (Pesiapan) dengan nilai 225, STA 3 (Lumajang) dengan nilai 225, STA 5 (Lumajang) dengan nilai 233, dan STA 12 (Bajera) dengan nilai 198. Kategori Tidak Berbahaya (TB) terdapat 10 STA yaitu STA 1 (Pesiapan) dengan nilai 2, STA 4 (Lumajang) dengan nilai 2, STA 7 (Meliling) dengan nilai 3, STA 9 (Megati) dengan nilai 30, STA 10 (Megati) dengan nilai 3, STA 13 (Bajera) dengan nilai 25, STA 14 (Bajera) dengan nilai 2,5, STA 15 (Antosari) dengan nilai 2, STA 16 (Antosari) dengan nilai 2, dan STA 17 (Antosari) dengan nilai 2,4.
2. Dari hasil pengkategorian tersebut telah disusun manajemen risiko dan antisipasi bahaya pada setiap segmen dan setiap defisiensi yang disusun dalam bentuk dokumen keselamatan perjalanan pada Jalan Antosari – Pesiapan terlampir dalam **Lampiran C**.

#### **B. Saran**

Berdasarkan temuan-temuan pada penelitian ini, maka dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Mengaplikasikan hasil manajemen risiko di lapangan untuk mengetahui seberapa besar dampak yang ditimbulkan dari adanya manajemen risiko pengkategorian segmen jalan terhadap keselamatan jalan.

2. Melakukan review secara periodik terhadap penilaian kategori risiko dan dokumen manajemen risiko untuk menyesuaikan dengan kondisi nyata di lapangan.
3. Melakukan penelitian lanjutan yaitu mengkombinasikan hasil manajemen risiko pengkategorian segmen jalan dan perkembangan teknologi informasi dengan membuat sistem informasi yang dapat memandu pengemudi dalam perjalanan dengan memanfaatkan *gadget* sehingga informasi manajemen risiko dapat ditampilkan secara menarik dalam sistem informasi tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. 2005. Audit Keselamatan Jalan. RSNI Pd T-17-2005B
- Ditjen Bina Marga. 2007.a, *Penyusunan Sistem Manajemen dan Pedoman Keselamatan Jalan dalam Kegiatan Pembangunan Jalan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum
- Ditjen Bina Marga. 2007.b. *Modul Pelatihan Audit Keselamatan Jalan (IKJ) dalam Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum
- Fuller, R., 2005. *Towards a General Theory of Driver Behaviour, Accident Analysis and Prevention*. 37 (3), 461-472.
- Mulyono, A. T., Kushari B., Agustin J., 2008, *Monitoring and evaluating infrastructure safety deficiencies towards integrated road safety improvement in Indonesia*. Proceedings. 2008 Australasian Road Safety Research, Policing and Education Conference, ISBN 1 876346 56 6.
- Mulyono, A.T. 2009. *Sistem Keselamatan Jalan untuk Mengurangi Defisiensi Infrastruktur Jalan Menuju Jalan Berkeselamatan*, Prosiding Konferensi Nasional Teknik Sipil-3 (KoNTekS-3), ISBN 927-979-15429-3-7, Jakarta
- Mulyono, A.T. Agustin, J., Berlian, K., Tjahyono, T., 2009a. *Systemic Approach to Monitoring and Evaluation System of Road Infrastructure Safety Deficiency*, Proceeding of the Eastern Asia for Transportation Studies, Vol.7, 2009.
- Mulyono, A.T. Berlian, K., Gunawan, H.E., 2009b. *Penyusunan Model Audit Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan untuk Mengurangi Potensi Terjadinya Kecelakaan Berkendaraan*. Laporan Hibah Kompetitif Penelitian sesuai Prioritas Nasional Batch II, Direktorat Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat (DP2M), Ditjen Pendidikan Tinggi dan LPPM UGM, Yogyakarta.

- Mulyono, A.T., Berlian, K., Gunawan, H.E., 2009c. *Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM78-KM79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang*, Jurnal Teknik Sipil, Vol.6, No.3, Halaman 163-174, ISSN 0853-2982, SK Terakreditasi No.83/DIKTI/Kep/2009.
- Pramadya Kurniawan Sakti, Bayu. 2012. *Analisis Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalur Utama Kabupaten Jember (Metode Pencacahan Indikator Kerawanan)*. Jember: Universitas Jember.
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&B*. Bandung: Alfabeta.
- Wheeler, Evan. 2011. *Security Risk Management: Building an Information Security Risk Management Program from the Ground Up*. USA: ELSEVIER.