

SKRIPSI
ANALISIS PENILAIAN RISIKO DAN POTENSI BAHAYA
KENDARAAN BERMOTOR PADA JALAN ANTOSARI - PESIAPAN
KABUPATEN TABANAN, BALI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

LUTFI FAJAR TAUFAN

Notar : 13.I.0146

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, AGUSTUS 2017

SKRIPSI
ANALISIS PENILAIAN RISIKO DAN POTENSI BAHAYA KENDARAAN
BERMOTOR PADA JALAN ANTOSARI - PESIAPAN KABUPATEN
TABANAN, BALI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan

Oleh :

LUTFI FAJAR TAUFAN
Notar : 13.I.0146

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



DR. RUKMAN, M.M
NIP. 19590909 198103 1 002

Tanggal : 28 - 07 - 2017

Pembimbing II



EDI PURWANTO, ATD, M.T
NIP. 19680207 199003 1 012

Tanggal : 31 - 07 - 2017

SKRIPSI
ANALISIS PENILAIAN RISIKO DAN POTENSI BAHAYA KENDARAAN
BERMOTOR PADA JALAN ANTOSARI - PESTAPAN KABUPATEN
TABANAN, BALI

Dipersiapkan dan disusun oleh:

LUTFI FAJAR TAUFAN
Notar : 13.I.0146

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 4 Agustus 2017


Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang



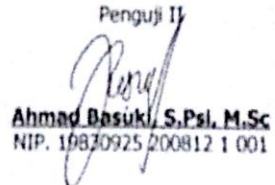
Edi Purwanto, ATD, M.T
NIP. 19680207 199003 1 012

Penguji I



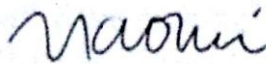
Anton Budiharto, ATD, M.T
NIP. 19830504 200812 1 001

Penguji II



Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc
NIP. 19830925 200812 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Naomie Srie K., S.Psi, M.Sc
NIP. 19800202 200812 2 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2017

Lutfi Fajar Taufan

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lutfi Fajar Taufan
Notar : 13.I.0146
Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Fee*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**ANALISIS PENILAIAN ANALISIS PENILAIAN RISIKO DAN POTENSI
BAHAYA KENDARAAN BERMOTOR PADA JALAN ANTOSARI - PESIAPAN
KABUPATEN TABANAN, BALI**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di :

Pada Tanggal :

Yang Menyatakan

(Lutfi Fajar Taufan)

PERSEMBAHAN



Puji syukur kepada Allah SWT atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan. Shalawat serta salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah Muhammad SAW. Saya persembahkan tulisan sederhana ini kepada orang-orang istimewa.

Sebuah persembahan teruntuk yang tercinta

“Ibu Alfantia & Bapak Puji Parwoto”

Atas doa dan kasih sayang, dukungan dan pengorbanan yang selalu diberikan untuk keberhasilan penulis.

Adik terkasih, Galih Abimanyu. Terima kasih untuk tawa dan canda sehingga penulis selalu dalam keadaan bahagia.

Kekasih tersayang, Melati Budi Srikandi. Terima kasih atas waktu, tenaga, motivasi dan doanya. Kehadiranmu adalah hadiah terbaik yang Allah berikan kepadaku.

Beserta keluarga besar PKTJ, yang berperan baik secara langsung maupun tidak langsung terhadap proses penyusunan skripsi ini.

ABSTRAK

Seiring dengan berjalannya waktu angka kecelakaan transportasi di Indonesia khususnya transportasi jalan jumlahnya semakin meningkat. Kabupaten Tabanan merupakan salah satu akses transportasi Jawa – Bali sehingga sebagian besar kendaraan dari arah Jawa menuju Bali maupun sebaliknya melewati Kabupaten Tabanan. Berdasarkan analisis lokasi rawan kecelakaan yang dilakukan oleh TIM PKP DIV MKTJ Angkatan 3 Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Kabupaten Tabanan dengan menggunakan metode *EAN (Equivalent Accident Number)* didapatkan hasil *Blacksite* dengan skor tertinggi pada ruas jalan Antosari – Pesiapan. Pada penelitian ini dilakukan Audit Keselamatan Jalan untuk mengidentifikasi potensi bahaya dan risiko, serta membuat rekomendasi manajemen antisipasi bahaya dan risiko sepanjang jalan Antosari – Pesiapan.

Metode yang digunakan untuk pengukuran risiko dalam penelitian ini adalah nilai peluang defisiensi keselamatan infrastruktur jalan terhadap potensi kecelakaan dan nilai dampak keparahan korban kecelakaan berdasarkan tingkat fatalitas yang dikemukakan oleh Mulyono (2009).

Hasil pengkategorian risiko pada Jalan Antosari – Pesiapan terdapat 3 STA yang berkategori Berbahaya (B) yaitu STA 6 (Lumajang) dengan nilai 308, STA 8 (Bantas) dengan nilai 308, dan STA 11 (Megati) dengan nilai 283. Dari hasil pengkategorian tersebut telah disusun manajemen risiko dan antisipasi bahaya pada setiap segmen dan setiap defisiensi yang disusun dalam bentuk dokumen keselamatan perjalanan pada Jalan Antosari – Pesiapan.

Kata kunci : *Manajemen risiko, audit keselamatan jalan, jalan yang berkeselamatan*

ABSTRACT

Nowadays, accident rate in Indonesia especially road transportation the number went increasing. Tabanan regency was one of Jawa – Bali transportation access, because of that most vehicle from Java to Bali roundtrip passed through Tabanan regency. Based on blaksite analysis by PKP DIV MKTJ generation 3 Polytechnic of Road Safety Transportation of Tabanan Regency team using EAN (Equivalent Accident Number) method resulted the highest blacksites score to Antosari – Pesiapan highway. In this study, the Road Safety Audit was conducted to identify hazards potential and risks, and purposing recommendation danger prevention management and vehicle accident risk in Antosari – Pesiapan highway.

The method that used for the measurement of risk in this research was the probability value of road infrastructure safety deficiency to the accident potential and the impact value of accident victim severity based on the fatality rate stated by Mulyono (2009).

The results of categorization on Antosari – Pesiapan highway were three STA that were categorized as Dangerous (B) that were STA 6 (Lumajang) with value 308, STA 8 (Bantas) with value 308, and STA 11 (Megati) with value 283. From the result of categorization had been arranged risk and hazard anticipation in each segment and each deficiencies were prepared in the form of travel safety documents in Antosari – Pesiapan highway.

Keywords : *Risk management, road safety audit, safer road*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT yang selalu melimpahkan Rahmat, Taufik dan HidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Analisis Penilaian Risiko Dan Potensi Bahaya Kendaraan Bermotor Pada Jalan Antosari - Pesiapan Kabupaten Tabanan, Bali" dengan tepat waktu.

Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan dan pelatihan pada Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan guna memperoleh derajat Sarjana Sains Terapan (S.ST). Dalam penyusunan skripsi ini penulis mendapat bimbingan, arahan serta motivasi dari berbagai pihak dan pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Ibu Naomi Srie K, S.Pi, M.Sc selaku Ketua Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan yang telah banyak memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
3. Bapak DR. Rukman, M.M selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan petunjuk sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Edi Purwanto, ATD, M.T selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberikan masukan terhadap penyusunan skripsi ini.
5. Teristimewa kepada orang tua tercinta yang telah memberikan segala doa, upaya dan motivasi sehingga penulis dapat diberikan kemudahan dan kelancaran sampai selesainya skripsi ini serta kaka tercinta yang selalu mendorong semangat penulis.
6. Para dosen dan karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
7. Kepala dan seluruh karyawan Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan.
8. Kakak senior dan adik junior yang telah memberikan motivasi dan bantuan.
9. Rekan-rekan taruna dan taruni Angkatan III Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan / Angkatan XXIV BPPTD.
10. Semua pihak yang telah membantu penyusunan proposal skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Untuk perbaikan kedepan, penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan saran dan kritik terhadap skripsi ini. Semoga Allah SWT selalu mencurahkan rahmat dan kasih sayang-Nya kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan proposal skripsi. Akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini dapat memberi manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Tegal, Agustus 2017

Penulis

Lutfi Fajar Taufan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xx
DAFTAR LAMPIRAN	XXI
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
1. Tujuan Penelitian	4
2. Manfaat Penelitian.....	5
E. Ruang Lingkup.....	5
F. Keaslian Penelitian	6

BAB II	LANDASAN TEORI	9
	A. Sistem Manajemen Keselamatan	9
	B. Manajemen Risiko	11
	C. Lokasi Rawan Kecelakaan	13
	D. Audit Keselamatan Jalan.....	15
	E. Kecepatan Rencana.....	17
	F. Jarak Pandang	17
	G. Kendaraan Bermotor	20
BAB III	METODE PENELITIAN	22
	A. Lokasi Penelitian	22
	B. Bagan Alir Penelitian	23
	C. Data Penelitian	24
	D. Peralatan Penelitian	24
	E. Teknik Pengumpulan Data	25
	1. Teknik Pengumpulan Data Primer.....	26
	2. Teknik Pengumpulan Data Sekunder.....	29
	F. Teknik Analisis Data	29
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
	A. Gambaran Umum Lokasi Studi	36
	B. Hasil Pengambilan Data	37
	1. Pembagian Segmen Jalan	37
	2. Data Geometrik Jalan	42
	3. Data Kecelakaan Segmen Jalan	46
	4. Data Inventarisasi Perlengkapan Jalan	53

C. Identifikasi Permasalahan	63
1. Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas Jalan Antosari – Batas Kota Tabanan (Pesiapan)	63
2. Titik Risiko Bahaya Akibat Defisiensi Perlengkapan Jalan	67
D. Analisis Dan Pembahasan	80
1. Pengkategorian Risiko Jalan	80
2. Manajemen Risiko Dan Antisipasi Bahaya	132
3. Usulan Penanganan Terhadap Defisiensi Perlengkapan Jalan	142
BAB V PENUTUP	152
A. Kesimpulan.....	152
B. Saran	152
DAFTAR PUSTAKA	154
LAMPIRAN.....	157

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Kecepatan Rencana Sesuai Klasifikasi Fungsi dan Medan Jalan	17
Tabel 2. 2	Jarak Pandang Henti Minimum.....	18
Tabel 2. 3	Jarak Pandang Menyiap Minimum	20
Tabel 3. 1	Parameter Audit Keselamatan Jalan	27
Tabel 3. 2	Parameter Audit Keselamatan Jalan yang Digunakan Dalam Peneletian	28
Tabel 3. 3	Ketentuan Tipe Alinyemen Segmen Jalan.....	31
Tabel 3. 4	Ketentuan Kelas Hambatan Samping	31
Tabel 3. 5	Peluang Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan Terhadap Potensi Kejadian Kecelakaan Di Jalan Raya Berdasarkan Data Ukur Lapangan	32
Tabel 3. 6	Dampak Keparahan Korban Kecelakaan Berkendaraan Di Jalan Raya Berdasarkan Tingkat Fatalitas Dan Kepentingan Penanganannya	33
Tabel 3. 7	Nilai Dan Kategori Risiko Beserta Tingkat Penanganan Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan	35
Tabel 3. 8	Matriks Risiko	35
Tabel 4. 1	Ketentuan Tipe Alinyemen Segmen Jalan.....	37
Tabel 4. 2	Ketentuan Kelas Hambatan Samping	37
Tabel 4. 3	Data Geometrik Jalan Segmen 1 – Segmen 3	44
Tabel 4. 4	Data Geometrik Jalan Segmen 4 – Segmen 5	45
Tabel 4. 5	Data Geometrik Jalan Segmen 6 – Segmen 7	45
Tabel 4. 6	Data kecelakaan di Kabupaten Tabanan Tahun 2013 – 2016.....	46
Tabel 4. 7	Data Kecelakaan Jalan Nasional di Kabupaten Tabanan Tahun 2013 - 2016.....	47
Tabel 4. 8	Data kecelakaan jalan Antosari – Pesiapan Tahun 2013-2016.....	48
Tabel 4. 9	Data kejadian kecelakaan jalan antosari – pesiapan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat tahun 2013-2016	49
Tabel 4. 10	Data kejadian kecelakaan jalan antosari – pesiapan berdasarkan tipe tabrakan tahun 2013-2016.....	50

Tabel 4. 11 Data Kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian kecelakaan tahun 2013-2016.....	51
Tabel 4. 12 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 1	54
Tabel 4. 13 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 2	54
Tabel 4. 14 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 3	55
Tabel 4. 15 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 4	55
Tabel 4. 16 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 5	56
Tabel 4. 17 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 6	56
Tabel 4. 18 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 7	56
Tabel 4. 19 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 8	57
Tabel 4. 20 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 9.....	57
Tabel 4. 21 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 10.....	58
Tabel 4. 22 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 11.....	58
Tabel 4. 23 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 12.....	59
Tabel 4. 24 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 13.....	59
Tabel 4. 25 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 14.....	59
Tabel 4. 26 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 15.....	60
Tabel 4. 27 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 16.....	60
Tabel 4. 28 Pemenuhan Perlengkapan Jalan pada STA 17	61
Tabel 4. 29 Rekapitulasi Defisiensi Perlengkapan Jalan pada Jalan Antosari – Pesiapan (STA)	61
Tabel 4. 30 Rekapitulasi Defisiensi Perlengkapan Jalan pada Jalan Antosari – Pesiapan (Perlengkapan Jalan)	62
Tabel 4. 31 Analisis EAN Jalan Antosari – Pesiapan Tahun 2013	63
Tabel 4. 32 Analisis EAN Jalan Antosari – Pesiapan Tahun 2014	63
Tabel 4. 33 Analisis EAN Jalan Antosari – Pesiapan Tahun 2015	64
Tabel 4. 34 Analisis EAN Jalan Antosari – Pesiapan Tahun 2016	64
Tabel 4. 35 Analisis EAN Jalan Antosari – Pesiapan Tahun 2013-2016	65
Tabel 4. 36 Deskripsi Potensi Bahaya Akibat Defisiensi Perlengkapan Jalan	67
Tabel 4. 37 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 1 (Pesiapan).....	80

Tabel 4. 38 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 1 (Pesiapan).....	81
Tabel 4. 39 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 1 (Pesiapan)	82
Tabel 4. 40 Kategori Risiko STA 1 (Pesiapan).....	82
Tabel 4. 41 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 2 (Pesiapan).....	83
Tabel 4. 42 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 2 (Pesiapan).....	84
Tabel 4. 43 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 2 (Pesiapan)	85
Tabel 4. 44 Kategori Risiko STA 2 (Pesiapan).....	85
Tabel 4. 45 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 3 (Lumajang).....	86
Tabel 4. 46 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 3 (Lumajang).....	87
Tabel 4. 47 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 3 (Lumajang).....	88
Tabel 4. 48 Kategori Risiko STA 3 (Lumajang).....	88
Tabel 4. 49 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 4 (Lumajang).....	89
Tabel 4. 50 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 4 (Lumajang).....	90
Tabel 4. 51 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 4 (Lumajang).....	91
Tabel 4. 52 Kategori Risiko STA 4 (Lumajang).....	91
Tabel 4. 53 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 5 (Lumajang).....	92
Tabel 4. 54 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 5 (Lumajang).....	93
Tabel 4. 55 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 5 (Lumajang).....	94

Tabel 4. 56 Kategori Risiko STA 5 (Lumajang).....	94
Tabel 4. 57 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 6 (Lumajang).....	95
Tabel 4. 58 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 6 (Lumajang).....	96
Tabel 4. 59 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 6 (Lumajang).....	97
Tabel 4. 60 Kategori Risiko STA 6 (Lumajang).....	97
Tabel 4. 61 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 7 (Meliling).....	98
Tabel 4. 62 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 7 (Meliling).....	99
Tabel 4. 63 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 7 (Meliling)	100
Tabel 4. 64 Kategori Risiko STA 7 (Meliling).....	100
Tabel 4. 65 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 8 (Bantas).....	101
Tabel 4. 66 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 8 (Bantas).....	102
Tabel 4. 67 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 8 (Bantas)	103
Tabel 4. 68 Kategori Risiko STA 8 (Bantas).....	103
Tabel 4. 69 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 9 (Megati).....	104
Tabel 4. 70 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 9 (Megati).....	105
Tabel 4. 71 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 9 (Megati)	106
Tabel 4. 72 Kategori Risiko STA 9 (Megati).....	106
Tabel 4. 73 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 10 (Megati).....	107

Tabel 4. 74 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 10 (Megati)	108
Tabel 4. 75 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 10 (Megati)	109
Tabel 4. 76 Kategori Risiko STA 10 (Megati)	109
Tabel 4. 77 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 11 (Megati)	110
Tabel 4. 78 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 11 (Megati)	111
Tabel 4. 79 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 11 (Megati)	112
Tabel 4. 80 Kategori Risiko STA 11 (Megati)	112
Tabel 4. 81 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 12 (Bajera)	113
Tabel 4. 82 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 12 (Bajera)	114
Tabel 4. 83 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 12 (Bajera)	115
Tabel 4. 84 Kategori Risiko STA 12 (Bajera).....	115
Tabel 4. 85 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 13 (Bajera)	116
Tabel 4. 86 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 13 (Bajera)	117
Tabel 4. 87 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 13 (Bajera)	118
Tabel 4. 88 Kategori Risiko STA 13 (Bajera).....	118
Tabel 4. 89 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 14 (Bajera)	119
Tabel 4. 90 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perengkapan Jalan STA 14 (Bajera)	120
Tabel 4. 91 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 14 (Bajera)	121

Tabel 4. 92 Kategori Risiko STA 14 (Bajera).....	121
Tabel 4. 93 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 15 (Antosari).....	122
Tabel 4. 94 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 15 (Antosari).....	123
Tabel 4. 95 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 15 (Antosari)	124
Tabel 4. 96 Kategori Risiko STA 15 (Antosari).....	124
Tabel 4. 97 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 16 (Antosari).....	125
Tabel 4. 98 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 16 (Antosari).....	126
Tabel 4. 99 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 16 (Antosari)	127
Tabel 4. 100 Kategori Risiko STA 16 (Antosari).....	127
Tabel 4. 101 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Geometrik Jalan STA 17 (Antosari).....	128
Tabel 4. 102 Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan pada Aspek Harmonisasi Perlengkapan Jalan STA 17 (Antosari).....	129
Tabel 4. 103 Hasil Audit Keselamatan Jalan dan Kategori Risiko STA 17 (Antosari).....	130
Tabel 4. 104 Kategori Risiko STA 17 (Antosari).....	130
Tabel 4. 105 Rekapitulasi Nilai Risiko dan Kategori Risiko Jalan Antosari - Pesiapan.....	131
Tabel 4. 106 Manajemen Risiko pada Segmen Jalan	133
Tabel 4. 107 Usulan Penanganan Terhadap Defisiensi Perlengkapan Jalan.....	142

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Empat Pilar Sistem Manajemen Keselamatan	10
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian pada jalan Antosari sampai Pesiapan Kabupaten Tabanan.....	22
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	23
Gambar 4. 1 Lokasi Studi Jalan Antosari – Batas Kota Tabanan (Pesiapan)	36
Gambar 4. 2 Visualisasi segmen 1 (Pesiapan).....	38
Gambar 4. 3 Visualisasi segmen 2 (Lumajang)	39
Gambar 4. 4 Visualisasi segmen 3 (Meliling)	39
Gambar 4. 5 Visualisasi segmen 4 (Bantas).....	40
Gambar 4. 6 Visualisasi Segmen 5 (Megati)	41
Gambar 4. 7 Visualisasi segmen 6 (Bajera)	41
Gambar 4. 8 Visualisasi segmen 7 (Antosari)	42
Gambar 4. 9 Jumlah kejadian kecelakaan jalan Antosari – Pesiapan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat	49
Gambar 4. 10 Jumlah kejadian kecelakaan jalan Antosari – Pesiapan berdasarkan tipe tabrakan	51
Gambar 4. 11 Jumlah kejadian kecelakaan jalan Antosari – Pesiapan berdasarkan waktu kejadian	52
Gambar 4. 12 Perkembangan EAN selama 4 tahun dari tahun 2013-2016 pada masing – masing STA	66
Gambar 4. 13 Rekapitulasi Nilai Risiko dan Kategori Risiko.....	131

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A	PERHITUNGAN BLACKSITE, JARAK PANDANG HENTI, DAN JARAK PANDANG MENDAHULUI	157
LAMPIRAN B	DATA KECELAKAAN JALAN ANTOSARI – PESIAPAN TAHUN 2013 – 2016.....	163
LAMPIRAN C	DESAIN PANDUAN KESELAMATAN PERJALANAN JALAN ANTOSARI – PESIAPAN.....	174