

SKRIPSI
PENGARUH PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA SMK NU 1 SLAWI DI
KABUPATEN TEGAL

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Diajukan Oleh :

CHOIRUNNISA
II.04.014

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK
KESELAMATAN TRANSPORTASI
TEGAL 2019


SKRIPSI
PENGARUH PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA SEPEDA MOTOR SISWA SMK NU 1 SLAWI DI KABUPATEN
TEGAL

Dipersiapkan dan disusun oleh ;

CHOIRUNNISA
II.04.014

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 19 Agustus 2019

Pembimbing I



BAMBANG ISTIYANTO, S.SIT.MT
NIP. 19730701 199602 1 002

Tanggal...16.08.2019.....

Pembimbing II



NAOMI SRIE KUSUMASTUTIE, M.Sc
NIP. 19800202 200812 2 001

Tanggal...16.08.2019.....

SKRIPSI
PENGARUH PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA SEPEDA MOTOR SISWA SMK NU 1 SLAWI DI KABUPATEN
TEGAL

Dipersiapkan dan disusun oleh ;

CHOIRUNNISA
II.04.014

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 19 Agustus 2019

Susunan Dewan Penguji


Ketua Sidang


BAMBANG ISTIYANTO, S.SIT.MT
NIP. 19730701 199602 1 002

Penguji I


RIYANTO, M. Eng. M.Sc
NIDN. 0604017801

Penguji II


ALFAN BAHARUDDIN, S.SIT,M.T
NIP. 19840923 200812 1 002

Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, MT.
NIP. 19700519 199301 1 00

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Choirunnisa

Notar : II.04.014

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**PENGARUH PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA SEPEDA MOTOR SISWA SMK NU 1 SLAWI
DI KABUPATEN TEGAL**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 19 Agustus 2019

Choirunnisa

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Choirunnisa
Nosis : II.04.014
Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneklusif (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**PENGARUH PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA SEPEDA MOTOR SISWA SMK NU 1 SLAWI
DI KABUPATEN TEGAL**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), Dengan Hak Bebas Royalti/Noneklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal
Pada Tanggal : 19 Agustus 2019
Yang Menyatakan

Choirunnisa

LEMBAR PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil'alamin....

Segala ucap syukur tak henti-hentinya ku ucap padaMu ya Rabb, yang Maha Agung. Berkat ridhoMu dan segala limpahan rahmatMu tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Sebuah karya sederhana ini semoga menjadi kebanggaan bagi keluargaku tercinta.

Ku persembahkan karya sederhana ini...

untuk belahan jiwa ku bidadari surgaku yang tanpamu aku bukanlah siapa-siapa di dunia fana ini Ibundaku tersayang SYARIAH, semoga sehat selalu,dan diberikan umur yang panjang agar kita bisa melewati hari bersama.

Serta orang yang selalu memperjuangkan atas kebahagiaan putri kecilnya yang telah tumbuh dewasa ini dengan penuh kesabaran dan pengertian luar biasa.

Almarhum Ayahandaku tercinta H. MUHAMMAD MUHAIMIN , yang telah memberikan segalanya untukku. Kepada anakku tersayang CHANTIKA SAGITA BILQIS terima kasih atas segala support selama ini yang sangat memberikan motivasi.

Terima kasih pada teman-temanku Pasis Angkatan II DIV MKTJ, tetep kompak, rukun, dan ingat kalian luar biasa.

Semoga Allah SWT membalasnya dengan jauh lebih indah, dan semoga kita semua termasuk ke dalam golongan manusia yang beruntung dan di ridhoi oleh-Nya. Amiiin

ABSTRAK

Penelitian ini merupakan penelitian yang bersifat deskriptif yang bertujuan untuk melihat gambaran penerapan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) Metode penelitian ini di Sekolah Menengah Kejuruan NU 1 Slawi. Metode penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan desain studi *cross sectional* dimana seluruh kriteria penerapan.

Perilaku keselamatan berkendara (informasi atau gambaran analisis mengenai situasi yang ada) dilakukan dalam waktu yang bersamaan. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data primer. Data primer merupakan data yang diperoleh secara langsung dari siswa menggunakan alat ukur berupa kuesioner yang di isi oleh responden.

Berdasarkan hasil uji *paired sample t-test* yang dilihat dari output perhitungan menggunakan *spss* maka didapatkan hasil signifikan $0,015 < 0,05$, hipotesis yang didapatkan H_0 ditolak dan H_a diterima yang artinya terdapat perbedaan skor hasil akhir tes. Dengan arti lain terdapat perbedaan sebelum adanya peningkatan pengetahuan keselamatan melalui ekstrakurikuler pramuka siaga dan setelah adanya kegiatan sosialisasi siaga keselamatan. sehingga dapat dikatakan uji *T-test* berhasil dan hasil skor tes siswa dalam kategori baik.

Kata Kunci : Pengetahuan Berlalu Lintas, Pengaruh Pengetahuan, Perilaku Berkendara Sepeda Motor,

ABSTRACT

This research is a descriptive study that aims to see the description of the application of (safety riding) behavior in the NU 1 Slawi Vocational High School. This research method is a quantitative method with *cross sectional* study design where all the application criteria.

Driving safety behavior (information or analytical description of the situation) is done at the same time. The data used in this study are primary data. Primary data is data obtained directly from students a measuring instrument in the form of the questionnaire filled out by respondents.

Based on the results of paired sample t-test seen from the output calculation using SPSS, a significant result of $0,015 < 0.05$ is obtained, the hypothesis H_0 is rejected and H_a is accepted, which means there is a differences in the score end of the test. In other words, there are differences before there is an increase in safety knowledge through standby scouts extracurricular activities and after the safety alert socialization activities. So that it can be said that the T-test was successful and the results of the student test scores were in the good category.

Keywords : Traffic Knowledge, Influence of Knowledge, Motorcycle Riding Behavior.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. Alhamdulillah, karena atas berkat rahmat dan karunianya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan judul "PENGARUH PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA SMK NU 1 SLAWI DI KABUPATEN TEGAL" shalawat beserta salam dan teriring doa semoga selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW atas izin Allah SWT mengajarkan umatnya untuk terus memperoleh ilmu pengetahuan yang kelak bermanfaat bagi sesamanya.

Skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu persyaratan ujian guna memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan (S.ST), pada jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, dan banyak kekurangan baik dalam metode penulisan maupun dalam pembahasan materi. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan dan kemampuan penulis. Sehingga penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun mudah-mudahan dikemudian hari dapat memperbaiki segala kekurangannya.

Dalam proses penulisan proposal skripsi ini, penulis selalu mendapatkan bimbingan, dorongan, serta semangat dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pembimbing yang terhormat, yaitu Yth Bapak Bambang Istiyanto S.SiT.MT selaku Dosen Pembimbing I dan Yth Ibu Naomi Srie Kusumastuti S.Psi. M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktunya, tenaga dan pikirannya untuk membimbing penulis dalam penulisan proposal skripsi ini, selain pembimbing penulis juga ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat serta karunia-Nya sehingga bisa menyelesaikan penelitian dengan lancar.
2. Bapak Syafek Jamhari. Mpd, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
3. Bapak Hanendyo Putro. MT, selaku Ketua Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ).

4. Pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Tegal yang telah berkenan untuk dilaksanakan penelitian ini.
 5. Seluruh Staf Dosen dan Karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
 6. Kedua Orang Tua dan Anakku yang telah memberikan dorongan, semangat dan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini.
 7. Teman-teman seperjuangan pasis DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ) angkatan II, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ).
- Akhirnya, Penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada semua pihak dan apabila ada yang tidak tersebutkan penulis mohon maaf, dengan besar harapan semoga proposal skripsi yang ditulis oleh penulis ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis sendiri dan umumnya bagi pembaca. Bagi para pihak yang telah membantu dalam penulisan proposal skripsi ini semoga segala amal dan kebaikannya mendapatkan balaan yang berlimpah dari Tuhan YME, Amiin.

Tegal, Agustus 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR BAGAN	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. RUMUSAN MASALAH.....	3
C. TUJUAN PENELITIAN.....	4
D. MANFAAT PENELITIAN.....	4
E. BATASAN MASALAH.....	5
F. KEASLIAN PENELITIAN.....	5
G. SISTEMATIKA PENELITIAN.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	
A. PENGETAHUAN BERLALU LINTAS.....	11
B. PERILAKU BERKENDARA SEPEDA MOTOR.....	20
C. PENGARUH TINGKAT PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU BERLALU LINTAS.....	36
BAB III METODE PENELITIAN	
A. LOKASI PENELITIAN	44
B. BAGAN ALIR PENELITIAN.....	45
C. TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	45
1. SUMBER DATA.....	45
2. INSTRUMEN PENELITIAN.....	46
3. POPULASI DAN SAMPEL PENELITIAN.....	47
D. TEKNIK ANALISIS DATA.....	48
1. ANALISA DATA.....	48

2. VARIABEL DAN DEFINISI OPERASIONAL.....	50
3. UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS.....	52
E. JADWAL PELAKSANAAN PENELITIAN.....	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. DESKRIPSI.....	55
1. PENGETAHUAN BERLALU LINTAS.....	55
a. PERLENGKAPAN JALAN.....	57
b. KECEPATAN BERKENDARA.....	58
c. TATA CARA BERLALU LINTAS.....	58
d. KEPEMILIKAN SIM.....	60
e. PERLENGKAPAN KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR.....	60
f. KELENGKAPAN KOMPONEN PENDUKUNG SEPEDA MOTOR.....	61
g. PELANGGARAN LALU LINTAS.....	62
2. GAMBARAN PERILAKU BERKENDARA SEPEDA MOTOR.....	64
a. PEMERIKSAAN KENDARAAN SEBELUM BERKENDARA.....	64
b. PERLENGKAPAN SAAT BERKENDARA.....	66
c. PENGENDALIAN KECEPATAN SAAT BERKENDARA.....	67
B. PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN.....	68
A. PENGOLAHAN DATA.....	89
1. UJI NORMALITAS.....	92
BAB V PENUTUP	
A. KESIMPULAN.....	96
B. SARAN.....	98
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1 Teori Laurence Green.....	16
-------------------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Administrasi Kabupaten Tegal.....	24
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	25
Gambar 4.1 Modul Siaga Keselamatan.....	63
Gambar 4.2 Peringatan Lalu Lintas Pejalan Kaki.....	64
Gambar 4.3 Peringatan Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-Anak.....	64
Gambar 4.4 Peringatan Lalu Lintas Sepeda.....	64
Gambar 4.5 Peringatan.....	65
Gambar 4.6 Peringatan APILL.....	65
Gambar 4.7 Peringatan Lampu Isyarat Penyeberanga Jalan.....	65
Gambar 4.8 Peringatan Simpang Empat Prioritas.....	65
Gambar 4.9 Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lajur Lalu Lintas Khusus Pejalan Kaki.....	65
Gambar 4.10 Kecepatan Minimum yang Diperintahkan.....	66
Gambar 4.11 Perintah Menggunakan Jalur atau Lajur Lalu Lintas Khusus Sepeda.....	66
Gambar 4.12 Larangan Berhenti.....	66
Gambar 4.14 Pendahulu Petunjuk Jurusan Pada Persimpangan.....	66
Gambar 4.15 Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberang Pejalan Kaki.....	66
Gambar 4.16 Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Mobil Bus Umum.....	66
Gambar 4.17 Zona Selamat Sekolah.....	66

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian.....	8
Tabel 3.1	Besar Sampel.....	30
Tabel 3.2	Definisi Operasional.....	38
Tabel 3.3	Uji Validitas Pengetahuan Berlalu Lintas.....	41
Tabel 3.4	Kriteria Pengetahuan Berlalu Lintas.....	42
Tabel 3.5	Uji Validitas Perilaku Berkendara Sepeda Motor.....	42
Tabel 3.6	Kriteria Perilaku Berkendara Sepeda Motor.....	43
Tabel 3.7	Klasifikasi Kuesioner.....	43
Tabel 3.8	Output Uji Reliabilitas Pengetahuan Berlalu Lintas.....	43
Tabel 3.9	Output Uji Reliabilitas Perilaku Berkendara Sepeda Motor.....	44
Tabel 4.1	Gambaran Pengetahuan Responden Berdasarkan Masing-Masing Pernyataan.....	45
Tabel 4.2	Distribusi Responden menurut Pengetahuan Berlalu Lintas.....	46
Tabel 4.3	Distribusi Menurut Kepemilikan SIM Berkendara Sepeda Motor.....	50
Tabel 4.4	Gambaran Perilaku Berkendara Sepeda Motor Responden.....	54
Tabel 4.5	Jadwal Siaga Keselamatan	68
Tabel 4.6	Wawancara Bersama Guru.....	69
Tabel 4.7	Jenis Pelanggaran Lalu Lintas.....	86
Tabel 4.8	Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Usia.....	88
Tabel 4.9	Output Uji Normalitas.....	96
Tabel 4.10	Output Deskriptif Statistik.....	97
Tabel 4.11	Paired Sample Test.....	99

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Gambaran Perlengkapan Jalan.....	48
Grafik 4.2 Gambaran Kecepatan Berkendara Responden.....	49
Grafik 4.3 Gambaran Tata Cara Tertib Berlalau Lintas.....	49
Grafik 4.4 Gambaran Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor.....	51
Grafik 4.5 Gambaran Kelengkapan Komponen Pendukung Sepeda Motor Responden.....	52
Grafik 4.6 Gambaran Pelanggaran Lalu Lintas Responden.....	53
Grafik 4.7 Gambaran Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Berkendara.....	55
Grafik 4.8 Gambaran Perlengkapan Saat Berkendara Responden.....	56
Grafik 4.9 Gambaran Pengendalian Kecepatan Saat Berkendara Responden.....	57
Grafik 4.10 Diagram Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Tahun 2016.....	87
Grafik 4.10 Diagram Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Tahun 2017.....	87
Grafik 4.10 Diagram Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Tahun 2018.....	88

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Formulir Survai Pengetahuan Berlalu Lintas
- Lampiran 2 Formulir Survai Perilaku Berkendara Sepeda Motor
- Lampiran 3. Nilai Kuesioner Pengetahuan Berlalu Lintas dan Perilaku Berkendara Sepeda Motor
- Lampiran 4. Output Uji Reliabilitas Pengetahuan Berlalu Lintas dan Perilaku Berkendara Sepeda Motor
- Lampiran 5. Foto Siswa Saat Pengisian Kuesioner
- Lampiran 6 Lembar Asistensi
- Lampiran 7 Biodata Diri