

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Politeknik keselamatan transportasi jalan (PKTJ) merupakan Pendidikan vokasi dibawah naungan badan pengembangan sumber daya manusia perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester program studi diploma IV teknologi rekayasa otomotif di PKTJ mengadakan magang selama 3 bulan.

Dalam pelaksanaan magang II mengambil lokasi di Perum DAMRI Cabang Mataram dikarenakan untuk mencapai pemerataan sumber daya manusia yang tidak hanya terpusat di pulau Jawa namun juga dapat dirasakan manfaatnya bagi instansi perusahaan yang berada di luar Jawa. Perum Damri Cabang Mataram merupakan moda transportasi terbesar yang beroperasi di Nusa Tenggara Barat khususnya Pulau Lombok dan Sumbawa bahkan semua segmen yang ada mulai dari AKDP (antar kota dalam provinsi), Perintis (daerah yang masih minim dijangkau transportasi umum, KSPN (Kawasan Strategis Pariwisata Nasional), Pemadu Moda (Transportasi Bandara) masih beroperasi setiap hari untuk memberikan pelayanan bagi masyarakat lokal maupun luar daerah yang berada di Pulau Lombok dan Sumbawa.

Demi mendukung kegiatan operasional dalam instansi Perum Damri Cabang Mataram dibantu juga oleh unit teknik dimana unit tersebut membantu untuk pemeliharaan dan perawatan armada agar kegiatan operasional untuk melakukan transportasi berjalan lancar. Dalam melaksanakan tugas di unit teknik masih banyak sumber daya manusia yang mengalami kecelakaan kerja karena kurangnya rasa hati-hati, penggunaan alat pelindung diri yang belum sesuai dengan kondisi kerja dan penempatan alat yang tidak tepat. Oleh karena itu, diperlukan penerapan K3 (Keselamatan, Kesehatan kerja) pada bengkel teknik.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Adapun ruang lingkup atau Batasan kegiatan pada Perum DAMRI Cabang Mataram yang meliputi :

1. Bagian Teknik  
Merupakan bagian dibawa manajemen Perum Damri yang melakukan kegiatan pemeliharaan dan perawatan armada.
2. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)  
Mengidentifikasi penerapan K3 pada bengkel di Perum DAMRI Cabang Mataram.
3. Manajemen Bahaya dan Risiko  
Penilaian terhadap manajemen bahaya dan risiko pada bengkel atau workshop Perum DAMRI Cabang Mataram.

## **I.3 Tujuan**

Tujuan Pelaksanaan Magang :

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan serta keterampilan yang diperoleh selama melaksanakan pembelajaran di kampus yang bisa berguna bagi perusahaan.
2. Melatih taruna/i untuk menyesuaikan diri terhadap lingkungan dunia kerja serta dapat membandingkan antara pendekatan teori dan praktek kerja yang sebenarnya.
3. Meningkatkan kerja sama antara perusahaan dengan pihak kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
4. Memberikan gambaran umum lingkungan di Perusahaan sehingga penulis dapat mengetahui dan mempelajari bagaimana kondisi lingkungan kerja.

## **I.4 Manfaat**

1. Bagi taruna dapat menambah pengalaman, pengetahuan, wawasan cara kerja Pelayanan pada perusahaan, pemeliharaan dan perawatan armada, keselamatan Kesehatan kerja pegawai, serta dapat menerapkan ilmu yang telah diterima selama perkuliahan dan meningkatkan keterampilan pada bidang Rekayasa Otomotif.
2. Mengetahui pemeliharaan dan perawatan kendaraan yang ada di Perusahaan.
3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dapat menjadi pedoman sebagai bahan referensi untuk pelaksanaan Praktek Kerja Profesi selanjutnya.

4. Pihak Perum DAMRI Cabang Mataram mendapatkan masukan dari taruna dalam meningkatkan kinerja dan pelayanan Perum DAMRI.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Waktu pelaksanaan Magang II dilaksanakan pada tanggal 27 Februari 2023 sampai dengan 26 Mei 2023 (3 bulan) yang bertempat di Perum DAMRI Cabang Mataram.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

**BAB I            PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan PKP.

**BAB II            GAMBARAN UMUM**

sejarah, profil, kelembagaan, dan fasilitas sarana dan prasarana perusahaan.

**BAB III           PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG**

Pada bab ini berisi tentang permasalahan aktual, pemilahan permasalahan aktual menggunakan metode USG, serta akar permasalahan.

**BAB IV           HASIL PELAKSANAAN PKP**

Pada bab ini berisi kasus kecelakaan bus damri, job description teknik, manajemen bahaya risiko di area bengkel teknik, serta K3 di bengkel Perum Damri Cabang Mataram

**BAB V            PENUTUP**

Berisi saran dan kesimpulan.