

**LAPORAN MAGANG II  
DI PERUM DAMRI CABANG MATARAM**



Disusun oleh :

Notri Eber Tombi : 19.02.0302

Adi Prasetya : 19.02.0310

Enrico Almayda : 19.02.0320

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**



**LAPORAN MAGANG II  
DI PERUM DAMRI CABANG MATARAM**



Disusun oleh :

Notri Eber Tombi : 19.02.0302

Adi Prasetya : 19.02.0310

Enrico Almayda : 19.02.0320

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

General Manajer

Pembimbing Lapangan

A blue ink stamp of the DAMRI logo is placed over a handwritten signature in blue ink.

**M.Aris Susanto**  
**NIK. 74959110**

A handwritten signature in black ink.

**Arman Sopiensyah**  
**NIK. 9416120137**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Disusun oleh :

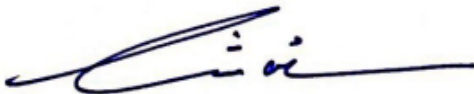
Notri Eber Tombi : 19.02.0302  
Adi Prasetya : 19.02.0310  
Enrico Almayda : 19.02.0320

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Mengetahui,

Pembimbing 1



**Faris Humami, M.Eng**  
NIP. 19901110 201902 1 002

Pembimbing 2



**Ramadhan Dwi, P. M.Sc**  
NIP. 19940310 202203 1 011

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng**  
NIP. 19901110 201902 1 002

## HALAMAN PENGESAHAN

Disusun oleh :

Notri Eber Tombi : 19.02.0302

Adi Prasetya : 19.02.0310

Enrico Almayda : 19.02.0320

Telah di seminarkan :

Tanggal :

Ketua Seminar

Tanda Tangan

**Faris Humami, M.Eng**

**NIP. 19901110 201902 1 002**

Penguji 1

Tanda Tangan

**Ramadhan Dwi, P. M.Sc**

**NIP. 19940310 202203 1 011**

Penguji 2

Tanda Tangan

**Arman Sopiensyah**

**NIK. 9416120137**

Mengetahui

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng**

**NIP. 19901110 201902 1 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Notri Eber Tombi (19.02.0302)  
Adi Prasetya (19.02.0310)  
Enrico Almayda (19.02.0320)

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis dicuuh dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Mataram,

Tim Penyusun,



**Notri Eber Tombi**  
19.02.0302



**Adi Prasetya**  
19.02.0310



**Enrico Almayda**  
19.02.0320

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. I Made Suartika, ATD., M.Eng., Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Faris Humami, M.Eng selaku Ketua Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Faris Humami, M.Eng selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang II berlangsung;
4. Bapak Ramadhan Dwi. P, M.Sc selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang II berlangsung;
5. Bapak M. Aris Sutanto General Manager Perum DAMRI Cabang Mataram;
6. Bapak Arman Sopiandiah selaku dosen pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
7. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf Perum DAMRI Cabang Mataram, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
9. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;

10. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.
11. Kakak-kakak dan Adik-adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Mataram,

Tim Penyusun,



**Notri Eber Tombi**

**19.02.0302**



**Adi Prasetya**

**19.02.0310**



**Enrico Almayda**

**19.02.0320**



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan .....	2
I.4 Manfaat.....	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>4</b>
II.1 Sejarah Perum DAMRI.....	4
II.2 Profil Damri Cabang Mataram .....	4
II.3 Kelembagaan.....	6
II.4 Fasilitas Prasarana .....	10
II.5 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	40
II.6 Manajemen Bahaya dan Risiko .....	41
II.7 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bengkel .....	42
II.8 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	42
II.9 Metode Kegiatan.....	48
<b>BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG.....</b>	<b>50</b>
III.1 Permasalahan.....	50
III.2 Permasalahan actual .....	50
III.3 Dampak Permasalahan aktual .....	50
III.4 Analisis USG.....	52
III.5 Penyebab Permasalahan.....	53

III.6 Job Description Area Teknik.....	54
<b>BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>65</b>
IV.1 Event WSBK 2023 .....	65
IV.2 Rampcheck.....	76
IV.3 Kasus kecelakaan bus Damri Mataram .....	83
IV.4 Pengukuran Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	84
IV.5 Manajemen Bahaya dan Risiko .....	87
IV.6 Penyuluhan Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	97
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>99</b>
V.1 Kesimpulan .....	99
V.2 Saran .....	99
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>101</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>102</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Struktur Organisasi Perum Damri Cabang Mataram.....	6
<b>Gambar II. 2</b>	Layout Perum DAMRI Cabang Mataram .....	10
<b>Gambar II. 3</b>	Pos Satpam.....	11
<b>Gambar II. 4</b>	ATM .....	12
<b>Gambar II. 5</b>	Parkiran Motor.....	13
<b>Gambar II. 6</b>	Loket Pembelian Tiket.....	14
<b>Gambar II. 7</b>	Ruang Tamu .....	15
<b>Gambar II. 8</b>	Sub. SDM.....	16
<b>Gambar II. 9</b>	Sub Administrasi.....	17
<b>Gambar II. 10</b>	Ruangan GM .....	18
<b>Gambar II. 11</b>	Ruangan Rapat .....	19
<b>Gambar II. 12</b>	Toilet Pria .....	20
<b>Gambar II. 13</b>	Toilet Wanita.....	21
<b>Gambar II. 14</b>	Ruangan MK .....	22
<b>Gambar II. 15</b>	Sub Usaha .....	23
<b>Gambar II. 16</b>	Sub Operasional .....	24
<b>Gambar II. 17</b>	Ruang Tunggu Penumpang .....	25
<b>Gambar II. 18</b>	Gudang Penyimpanan .....	26
<b>Gambar II. 19</b>	Ruangan MU .....	27
<b>Gambar II. 20</b>	Mushola.....	28
<b>Gambar II. 21</b>	Kantin.....	29
<b>Gambar II. 22</b>	Pengambilan Barang Paket .....	30
<b>Gambar II. 23</b>	Pengiriman Barang Paket .....	31
<b>Gambar II. 24</b>	Tempat Naik Bus .....	32
<b>Gambar II. 25</b>	Parkir Bus .....	33
<b>Gambar II. 26</b>	Area Parkir.....	34
<b>Gambar II. 27</b>	Ruangan MT .....	35
<b>Gambar II. 28</b>	Sub Teknik.....	36
<b>Gambar II. 29</b>	Bengkel .....	37
<b>Gambar III.1</b>	Analisis USG .....	53
<b>Gambar IV. 1</b>	Simulasi WSBK.....	65
<b>Gambar IV. 2</b>	Persiapan WSBK 2023 .....	66

<b>Gambar IV. 3</b> <i>Event</i> Pertamina WSBK 2022.....	66
<b>Gambar IV. 4</b> Berita Pelaksanaan <i>Event</i> WSBK 2022.....	67
<b>Gambar IV. 5</b> Area <i>Event</i> WSBK 2023.....	68
<b>Gambar IV. 6</b> Target Penonton WSBK 2023 .....	68
<b>Gambar IV. 7</b> Kebutuhan Bus .....	69
<b>Gambar IV. 8</b> WSBK 2023 hari ke-1 .....	70
<b>Gambar IV. 9</b> WSBK 2023 hari ke-2 .....	71
<b>Gambar IV. 10</b> WSBK 2023 hari ke-3 .....	72
<b>Gambar IV. 11</b> Pemeriksaan lampu-lampu bagian depan .....	76
<b>Gambar IV. 12</b> Pemeriksaan lampu-lampu bagian belakang .....	77
<b>Gambar IV. 13</b> Pemeriksaan ban bagian depan.....	77
<b>Gambar IV. 14</b> Pemeriksaan ban bagian belakang.....	78
<b>Gambar IV. 15</b> Pemeriksaan pengukur kecepatan .....	78
<b>Gambar IV. 16</b> Pemeriksaan klakson.....	79
<b>Gambar IV. 17</b> Pemeriksaan alat keselamatan .....	79
<b>Gambar IV. 18</b> Pemeriksaan ban candangan.....	80
<b>Gambar IV. 19</b> Pemeriksaan dongkrak dan toolkit .....	80
<b>Gambar IV.20</b> Kerusakan pada bus.....	84
<b>Gambar IV. 21.</b> Aktivitas Bengkel Teknik .....	85
<b>Gambar IV.22</b> Perbaikan Mesin .....	87
<b>Gambar IV.23</b> Perbaikan Understeel .....	89
<b>Gambar IV.24</b> Pengelasan dan pemotongan bodi armada .....	91
<b>Gambar IV.25</b> Gudang suku cadang.....	93
<b>Gambar IV.26</b> Pengecatan Armada .....	95
<b>Gambar IV. 27</b> Spanduk Penyuluhan.....	97
<b>Gambar IV. 28</b> Spanduk Penyuluhan.....	98

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Tugas Fungsi Bagian Teknik .....	8
<b>Tabel II. 2</b> Kriteria Kemungkinan.....	46
<b>Tabel II. 3</b> Kriteria Keparahan .....	47
<b>Tabel III. 1</b> Data dan Fakta dampak Permasalahan aktual pihak terdampak ...	50
<b>Tabel III. 2</b> Tabel Metode USG pada pemilahan permasalahan .....	52
<b>Tabel IV. 1</b> Daftar Armada ( <i>Ramcheck</i> ).....	81
<b>Tabel IV. 2</b> Penilaian bahaya dan risiko pada aktivitas perbaikan mesin .....	88
<b>Tabel IV. 3</b> Penilaian bahaya dan risiko pada aktivitas perbaikan <i>Understeel</i> ...	90
<b>Tabel IV. 4</b> Penilaian bahaya dan risiko pemotongan dan pengelasan .....	92
<b>Tabel IV. 5</b> Penilaian bahaya dan risiko pada Gudang suku cadang .....	94
<b>Tabel IV. 6</b> Penilaian bahaya dan risiko pada aktivitas pengecatan .....	96

## **LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1.</b> Logbook Magang II Perum DAMRI Cabang Mataram .....	102
<b>Lampiran 2.</b> Kartu Asistensi Laporan Magang .....	109
<b>Lampiran 3.</b> Luas area Perum DAMRI Cabang Mataram .....	110
<b>Lampiran 4.</b> Hanggar Teknik.....	111
<b>Lampiran 5.</b> Bukti Barang Masuk.....	112
<b>Lampiran 6.</b> Bukti barang keluar .....	112
<b>Lampiran 7.</b> Laporan service preventif .....	113
<b>Lampiran 8.</b> AT3.....	114
<b>Lampiran 9.</b> AT4.....	115
<b>Lampiran 10.</b> Dokumentasi Kegiatan Magang .....	116